

Link do produktu: <https://be-bike.pl/wspornik-kierownicy-accent-reg-as-541-10825-4mm-p-3924.html>



Wspornik kierownicy Accent reg. AS-541 108/25,4mm

Cena	99,90 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	610-04-25_ACC
Kod EAN	5906720807781

Opis produktu

Wspornik kierownicy regulowany Lark 1-1/8" / 108 mm / 25,4 mm

Wspornik kierownicy Lark to solidne i funkcjonalne rozwiązanie dla rowerzystów poszukujących większego komfortu i możliwości indywidualnego dopasowania pozycji jazdy. Dzięki regulowanemu kątowi nachylenia wspornik ten umożliwia precyzyjne ustawienie kierownicy, co przekłada się na wygodę podczas codziennego użytkowania lub dłuższych tras.

Najważniejsze cechy wspornika Lark

- **Regulacja kąta nachylenia**
Zakres od -5° do +55° pozwala na dostosowanie wysokości i pozycji kierownicy zgodnie z preferencjami użytkownika – zarówno dla bardziej sportowej, jak i rekreacyjnej pozycji jazdy.
- **Solidna konstrukcja z aluminium 6061-T6**
Wykonany z wysokiej jakości stopu aluminium lotniczego, zapewnia odpowiednią sztywność i trwałość przy jednoczesnym zachowaniu stosunkowo niskiej wagi.
- **Kompatybilność z popularnymi standardami**
Przeznaczony do montażu w widelcach o średnicy 1-1/8" oraz kierownicach 25,4 mm – idealny wybór dla wielu rowerów miejskich, trekkingowych i górskich.
- **Dwa warianty kolorystyczne**
Dostępny w wersji czarnej piaskowanej i srebrnej polerowanej – łatwo dopasujesz go do stylu swojego roweru.

Specyfikacja techniczna

- **Typ:** Ahead, z regulowanym kątem nachylenia
- **Średnica widelca:** 1-1/8"

-

Średnica kierownicy: 25,4 mm

-

Kąt nachylenia: od -5° do +55°

-

Długość: 108 mm

-

Materiał: aluminium 6061-T6

-

Waga: 278 g

-

Kolory: czarny piaskowany, srebrny polerowany

-

Maksymalny moment dokręcania: 6 Nm

Dlaczego warto wybrać wspornik Lark?

To niezawodne i ergonomiczne rozwiązanie, które pozwoli Ci idealnie dostosować pozycję jazdy do własnych potrzeb. Dzięki wysokiej jakości wykonaniu i przemyślanej regulacji, wspornik Lark zapewnia trwałość, bezpieczeństwo i wygodę w codziennej eksploatacji.