Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 07:02

Link do produktu: https://be-bike.pl/sztyca-podsiodlowa-kls-crxurb-30-black-400mm31-6-p-14078.html



Sztyca podsiodłowa KLS CRX/URB 30 black 400mm/31,6

Cena	**77,90 zł**
Numer katalogowy	**60775**
Kod EAN	**8585019396358**

Opis produktu

Sztyca podsiodłowa KLS CRX/URB 30 Black 400 mm / 31,6 mm

KLS CRX/URB 30 to solidna, aluminiowa sztyca podsiodłowa przeznaczona do rowerów crossowych, trekkingowych, turystycznych i miejskich. Łączy wytrzymałą konstrukcję, stosunkowo niewielką masę oraz możliwość precyzyjnego ustawienia siodełka, zapewniając stabilne podparcie podczas codziennej jazdy i dłuższych wycieczek.

Sztyca została wykonana z wysokiej jakości aluminium 6061, które charakteryzuje się korzystnym stosunkiem wytrzymałości do masy oraz dobrą odpornością na korozję. Stop ten jest szeroko wykorzystywany w produkcji elementów konstrukcyjnych narażonych na obciążenia mechaniczne, między innymi w przemyśle motoryzacyjnym i morskim.

Zastosowanie technologii kucia aluminium pozwala uzyskać trwałą konstrukcję odporną na obciążenia występujące podczas jazdy. Odpowiednio uformowany materiał zapewnia sztywność i stabilność, które mają znaczenie zarówno podczas codziennych dojazdów, jak i dłuższych tras rowerowych.

Sztyca została wyposażona w mechanizm mocowania siodełka z nakrętką regulacyjną, ułatwiający ustawienie jego położenia i kąta nachylenia. Dodatkowym udogodnieniem jest skala regulacyjna, która pomaga dokładnie ustawić siodełko i odtworzyć wcześniej wybraną pozycję.

Długość 400 mm zapewnia szeroki zakres regulacji wysokości siodełka, natomiast średnica 31,6 mm umożliwia montaż w ramach rowerowych przystosowanych do tego wymiaru. Czarne wykończenie Sand Blasted Black nadaje sztycy estetyczny, uniwersalny wygląd.

Najważniejsze cechy

- Aluminium 6061 zapewniające wysoką wytrzymałość, trwałość oraz korzystny stosunek masy do odporności na obciążenia.
- Kuta konstrukcja zwiększająca wytrzymałość materiału i odporność na obciążenia mechaniczne podczas regularnego użytkowania.
-

Długość 400 mm umożliwiająca dopasowanie wysokości siodełka do wzrostu rowerzysty oraz geometrii ramy.

-

Średnica 31,6 mm przeznaczona do ram rowerowych wymagających sztycy o tym wymiarze.

-

Mechanizm regulacji siodełka ułatwiający ustawienie odpowiedniego kąta nachylenia i położenia siodełka.

-

Nakrętka regulacyjna umożliwiająca wygodne i szybkie wprowadzanie zmian w ustawieniu siodełka.

-

Skala regulacyjna pozwalająca precyzyjniej ustawić i odtworzyć wybraną pozycję.

-

Sztywna i stabilna konstrukcja zapewniająca pewne podparcie siodełka podczas codziennej jazdy i dłuższych wycieczek.

-

Uniwersalne zastosowanie w rowerach crossowych, trekkingowych, turystycznych i miejskich.

-

Czarne wykończenie Sand Blasted Black nadające sztycy nowoczesny, estetyczny wygląd.

Specyfikacja techniczna

Producent: KLS (Kellys)
Model: CRX/URB 30

Typ: sztyca podsiodłowa sztywna
Materiał: aluminium 6061
Technologia wykonania: kucie aluminium
Długość: 400 mm
Średnica: 31,6 mm
Kolor: Black
Wykończenie: Sand Blasted Black
Regulacja siodełka: tak
Mechanizm regulacji: nakrętka regulacyjna
Skala regulacyjna: tak
Przeznaczenie: Cross / Trekking / Touring / Urban
Kompatybilność: ramy przystosowane do sztyc o średnicy 31,6 mm

Przeznaczenie

rowery crossowe
rowery trekkingowe
rowery turystyczne
rowery miejskie
codzienne dojazdy
długodystansowe wycieczki rowerowe
wymiana zużytej lub uszkodzonej sztycy podsiodłowej
modernizacja rowerów wyposażonych w sztycę o średnicy 31,6 mm

Dlaczego warto?

KLS CRX/URB 30 to praktyczny wybór dla rowerzystów poszukujących trwałej i funkcjonalnej sztycy podsiodłowej do codziennego użytkowania. Kuta konstrukcja z aluminium 6061 zapewnia wytrzymałość i stabilność, a mechanizm regulacji oraz skala ułatwiają dokładne ustawienie siodełka.

Długość 400 mm pozwala wygodnie dopasować wysokość siodełka, natomiast średnica 31,6 mm zapewnia kompatybilność z odpowiednio przystosowanymi ramami. To solidne rozwiązanie zarówno do wymiany zużytej sztycy, jak i podczas modernizacji roweru crossowego, trekkingowego lub miejskiego.