Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 17:18

Link do produktu: https://be-bike.pl/sztyca-amortyzowana-xlc-sp-s11-31-6-mm-350mm-p-12253.html



Sztyca amortyzowana XLC SP-S11 31,6 mm, 350mm

Cena	**409,90 zł**
Numer katalogowy	**2502072420**
Kod EAN	**4055149226435**

Opis produktu

Sztyca amortyzowana XLC SP-S11

Ø31,6 mm | 350 mm | czarna

Opis produktu

XLC SP-S11 to wysokiej klasy **amortyzowana sztyca podsiodłowa** zaprojektowana z myślą o rowerzystach MTB, trekkingowych i e-MTB, którzy oczekują realnej poprawy komfortu na nierównych trasach. Zastosowany **system zawieszenia typu pantograf (parallelogram)** skutecznie tłumi wstrząsy i uderzenia, pozwalając zachować kontrolę nad rowerem i zmniejszyć obciążenie pleców oraz bioder.

Sztyca wykonana jest z **kutego aluminium**, co zapewnia bardzo dobry kompromis pomiędzy **niską masą a wysoką wytrzymałością**. Dodatkowe wsparcie amortyzacji zapewnia **sprężyna spiralna**, którą można wymienić w zależności od wagi rowerzysty.

Najważniejsze cechy

Pantografowy system amortyzacji
Mechanizm parallelogramu pracuje pionowo, skutecznie redukując wstrząsy bez zmiany pozycji siodła względem osi jazdy.

Sprężyna spiralna – wymienna
Sztyca wyposażona jest w **średnio twardą sprężynę**, przeznaczoną dla użytkowników o wadze ok. **70–95 kg**. Istnieje możliwość dopasowania sprężyny do innych zakresów wagowych.

Lekka i wytrzymała konstrukcja
Korpus z kutego aluminium oraz mosiężne tuleje gwarantują trwałość nawet przy intensywnej jeździe w terenie.

Komfort na długich trasach
Idealna do jazdy po szutrach, leśnych ścieżkach, kamieniach i nierównościach – znacząco poprawia wygodę podczas długich wypraw.

Specyfikacja techniczna

- **Producent:** XLC
- **Model:** SP-S11
- **Typ:** sztyca amortyzowana (pantograf)

- **Średnica:** 31,6 mm
- **Długość:** 350 mm
- **Kolor:** czarny
- **System amortyzacji:** pantograf (parallelogram)
- **Amortyzacja:** 1 sprężyna spiralna
- **Sprężyna:** średnio twarda (ok. 70–95 kg), wymienna
- **Podstawa:** aluminium z mosiężnymi tulejami
- **Wysokość montażu:** 113 mm

Zastosowanie

- **MTB / e-MTB** – komfort i kontrola w trudnym terenie
- **Rowery trekkingowe i crossowe** – redukcja zmęczenia na długich dystansach
- **Codzienna jazda po nierównościach** – bruk, krawężniki, drogi szutrowe

Dlaczego warto?

XLC SP-S11 to doskonały wybór dla rowerzystów, którzy chcą **realnej amortyzacji bez rezygnacji z wytrzymałości**. Pantografowa konstrukcja, możliwość doboru sprężyny i solidne wykonanie sprawiają, że jest to sztyca gotowa na intensywną jazdę w terenie i długie wyprawy.