

Link do produktu: <https://be-bike.pl/sztyca-amortyzowana-xlc-sp-s11-30-9mm-350mm-p-12252.html>



Sztyca amortyzowana XLC SP-S11 30,9mm, 350mm

Cena	409,90 zł
Numer katalogowy	2502072410
Kod EAN	4055149226190

Opis produktu

Sztyca amortyzowana XLC SP-S11

Ø30,9 mm | 350 mm | czarna

Opis produktu

XLC SP-S11 to wysokiej klasy **amortyzowana sztyca podsiodłowa** zaprojektowana z myślą o rowerzystach MTB, trekkingowych i e-MTB, którzy oczekują realnej poprawy komfortu na nierównych trasach. Zastosowany **system zawieszenia typu pantograf (parallelogram)** skutecznie tłumi wstrząsy i uderzenia, pozwalając zachować kontrolę nad rowerem i zmniejszyć obciążenie pleców oraz bioder.

Sztyca wykonana jest z **kutego aluminium**, co zapewnia bardzo dobry kompromis pomiędzy **niską masą a wysoką wytrzymałością**. Dodatkowe wsparcie amortyzacji zapewnia **sprężyna spiralna**, którą można wymienić w zależności od wagi rowerzysty.

Najważniejsze cechy

Pantografowy system amortyzacji

Mechanizm parallelogramu pracuje pionowo, skutecznie redukując wstrząsy bez zmiany pozycji siodła względem osi jazdy.

Sprężyna spiralna - wymienna

Sztyca wyposażona jest w **średnio twardą sprężynę**, przeznaczoną dla użytkowników o wadze ok. **70-95 kg**. Istnieje możliwość dopasowania sprężyny do innych zakresów wagowych.

Lekka i wytrzymała konstrukcja

Korpus z kutego aluminium oraz mosiężne tuleje gwarantują trwałość nawet przy intensywnej jeździe w terenie.

Komfort na długich trasach

Idealna do jazdy po szutrach, leśnych ścieżkach, kamieniach i nierównościach – znacząco poprawia wygodę podczas długich wypraw.

Specyfikacja techniczna

- **Producent:** XLC
- **Model:** SP-S11
- **Typ:** sztyca amortyzowana (pantograf)

-

Średnica: 30,9 mm

-

Długość: 350 mm

-

Kolor: czarny

-

System amortyzacji: pantograf (parallelogram)

-

Amortyzacja: 1 sprężyna spiralna

-

Sprężyna: średnio twarda (ok. 70-95 kg), wymienna

-

Podstawa: aluminium z mosiężnymi tulejami

-

Wysokość montażu: 113 mm

Zastosowanie

-

MTB / e-MTB – komfort i kontrola w trudnym terenie

-

Rowery trekkingowe i crossowe – redukcja zmęczenia na długich dystansach

-

Codzienna jazda po nierównościach – bruk, krawężniki, drogi szutrowe

Dlaczego warto?

XLC SP-S11 to doskonały wybór dla rowerzystów, którzy chcą **realnej amortyzacji bez rezygnacji z wytrzymałości**. Pantografowa konstrukcja, możliwość doboru sprężyny i solidne wykonanie sprawiają, że jest to sztyca gotowa na intensywną jazdę w terenie i długie wyprawy.