

Link do produktu: <https://be-bike.pl/szczeki-ham-tx-117-vbalu108mmslpromax-sr-p-11848.html>



Szczęki ham. TX-117 VB;Alu;108mm;SL;PROMAX SR

Cena	24,90 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	PMX-TX117 SR
Kod EAN	4523348533413

Opis produktu

Hamulce V-Brake Promax TX-117, aluminium, 108 mm (PMX-TX117)

Lekki, solidny komplet ramion **V-Brake** do rowerów MTB/trekking/city. Aluminiowa konstrukcja 108 mm zapewnia pewne, przewidywalne hamowanie i łatwą regulację. Idealne jako niezawodny zamiennik lub upgrade w rowerach z hamulcami obręczowymi.

Najważniejsze cechy

- **Aluminiowe ramiona 108 mm** – niska masa, dobra sztywność, pewna praca sprężyn.
- **Standard V-Brake** – kompatybilne z klamkami V-Brake i większością obręczy aluminiowych.
- **Pełna regulacja** – centrowanie, naciąg sprężyn, ustawienie kątowne klocków (toe-in).
- **Prosty serwis** – łatwa wymiana klocków i szybka regulacja linką/barrel adjusterem.
- **Zestaw kompletny** – wszystko, czego potrzeba do montażu na jednym kole.

Specyfikacja techniczna

- Typ: **V-Brake** (hamulec obręczowy)
- Model: **Promax TX-117**
-

Długość ramion: **108 mm**

-

Materiał ramion: **aluminium**

-

Kompatybilność klamek: **V-Brake** (długa dźwignia)

-

Kompatybilność obręczy: najlepiej **aluminium** (gładka powierzchnia hamująca)

-

Montaż: **pivot/cantilever boss** (standardowe bolce w widelcu/ramie)

-

W zestawie: **para ramion (L+P), klocki hamulcowe, sprężyny, podkładki, śruby**

Uwaga: model V-Brake nie współpracuje z hamulcami tarczowymi ani klamkami **side-pull/canti** o krótkiej dźwigni.

Instrukcja montażu i wstępnej regulacji (skrót)

1.

Montaż ramion: nasuń każde ramię na swój pivot, załóż sprężynę w odpowiedni otwór regulacyjny, dokręć śrubę mocującą.

2.

Linka: przeprowadź linkę przez mostek/nakładkę i obejmę, ustaw wstępny naciąg.

3.

Klocki: ustaw równoległość do obręczy i delikatny **toe-in** (czubek klocka minimalnie bliżej obręczy).

4.

Centrowanie: śrubkami przy sprężynach wyreguluj powrót tak, by obie strony odsuwały się **równo** (ok. 1-2 mm luzu).

5.

Test: kilka mocnych ściągnięć klamki; koło musi blokować się pewnie, bez tarcia klocków o obręcz po zwolnieniu.

Konserwacja

-

Utrzymuj obręcz i klocki w czystości (brud i metaliczny pył pogarszają skuteczność).

-

Sprawdzaj grubość klocków; wymień, gdy znika rowek zużycia.

-

Okresowo dociągaj śruby i koryguj centrowanie.

-

Zimą po jeździe w soli – spłucz wodą i wysusz.

Dlaczego warto?

Promax TX-117 to sprawdzony, prosty w serwisie hamulec V-Brake: lekki dzięki aluminium, skuteczny dzięki pełnej regulacji i kompatybilny z popularnym standardem obręczowym. Świetny wybór do codziennej jazdy, turystyki i rekreacji, gdy liczy się niezawodność i łatwość obsługi.