

Link do produktu: <https://be-bike.pl/smar-do-lozysk-lt-42-20-ml-w-tubce-p-11518.html>

Smar do łożysk ŁT-42 20 ml w tubce



Cena	6,90 zł
Numer katalogowy	EXP-ŁT-42 SMA011
Kod EAN	5906506417142

Opis produktu

Smar do łożysk ŁT-42 20 ml w tubce

Smar ŁT-42 to uniwersalny smar przeznaczony do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych oraz innych elementów ruchomych w rowerach i urządzeniach mechanicznych. Dzięki wysokiej odporności na obciążenia, wilgoć i zużycie skutecznie ogranicza tarcie oraz chroni elementy przed korozją. Praktyczna tubka **20 ml** ułatwia precyzyjną aplikację.

Najważniejsze cechy

- Uniwersalny smar do łożysk
- Praktyczna tubka 20 ml
- Zmniejsza tarcie i zużycie elementów
- Chroni przed korozją i wilgocią
- Dobra przyczepność do smarowanych powierzchni
- Łatwa i precyzyjna aplikacja

Najważniejsze zalety

Skuteczna ochrona łożysk

Smar tworzy trwałą warstwę ochronną, która zmniejsza tarcie oraz wydłuża żywotność łożysk i innych ruchomych elementów.

Odporność na wilgoć

Chroni metalowe części przed korozją i wypłukiwaniem przez wodę, dzięki czemu sprawdza się w zmiennych warunkach atmosferycznych.

Uniwersalne zastosowanie

Może być stosowany do różnych elementów roweru wymagających smarowania, takich jak łożyska piast, sterów, suportów czy pedałów.

Wygodna tubka

Opakowanie o pojemności **20 ml** pozwala na precyzyjne dozowanie smaru i jest wygodne do przechowywania w warsztacie lub skrzynce z narzędziami.

Specyfikacja techniczna

- Typ: smar do łożysk
- Rodzaj: ŁT-42
- Pojemność: 20 ml
- Opakowanie: tubka
- Zastosowanie: łożyska toczne i ślizgowe oraz elementy ruchome

Przeznaczenie

- łożyska piast
- łożyska suportów
- łożyska sterów
- pedały
- elementy mechaniczne rowerów
- inne urządzenia wymagające smarowania łożysk

Dlaczego warto?

Smar ŁT-42 20 ml to sprawdzony środek smarny, który skutecznie zmniejsza tarcie, zabezpiecza przed korozją i wydłuża żywotność łożysk oraz innych elementów ruchomych. Dzięki praktycznej tubce jest wygodny w użyciu i idealnie sprawdzi się zarówno podczas domowego serwisu roweru, jak i w profesjonalnym warsztacie.