

Link do produktu: <https://be-bike.pl/siodlo-selleroyal-scientia-a1-athletic-45st-small-p-9045.html>

Siodło Selleroyal Scientia A1 athletic 45st small



Cena	299,90 zł
Numer katalogowy	SR-54A0SB0A09210
Kod EAN	8021890427045

Opis produktu

SCIENTIA

Firma Selle Royal, wraz z Uniwersytetem Sportowym w Kolonii, opracowała pierwszą gamę siodła dla rynku ergonomicznego, na podstawie badań laboratoryjnych na poziomie uniwersyteckim. Wynikiem tych badań są siodła Scientia. Pełne spektrum 9 ergonomicznych siołek opracowanych naukowo, aby precyzyjnie i kompleksowo pasowały do każdego rowerzysty.

Korzystając z setek ochotników, naukowcy opracowali rygorystyczne metody, aby określić ilościowo klasyczne zagadnienia przy projektowaniu siołek: różnice płci, kształt siodła oraz rolę odgrywaną przez rozstaw kości kulszowych. Następnie lista zaleceń została opublikowana i przekazana do zespołu projektantów, których zadaniem było połączenie sprawdzonych wyników badań wraz z projektami siołek nowej gamy.

POZYCJA ATLETYCZNA 45°

Rowerzysta zazwyczaj siedzi na siodle z kręgosłupem pod kątem 45 stopni. Ta bardziej pionowa pozycja przesuwu rozkład masy i obszar kości siedzenia wgłąb siodła.

Typ: unisex

Rozstaw kości kulszowych: < 11cm (Small)

Wymiary: 289mm x 127mm

Waga: 380g

Technologie:

3D SKIN GEL

Royalgel™ został inteligentnie umiejscowiony w newralgicznych punktach nacisku na powierzchni siodła dla zwiększenia absorpcji wstrząsów, przy jednoczesnym zmniejszeniu ogólnej masy siodła.

CENTRAL RESEVOIR

Zagłębienie w środku siodła, którego kształt i wymiary zostały przebadane, aby zwiększyć komfort dla kości kulszowych.

BODY CONTOUR

Odpowiednio zaprojektowany promień siodła, zapewnia optymalny komfort dla różnych kątów nachylenia kręgosłupa. Im bardziej pochylona pozycja, tym mniejszy promień krawędzi siodła.

REAR PLATEAU

Podwyższony tył siodła, zapobiega przesuwaniu się do tyłu i zmniejsza nacisk w środkowej części siodła, co może powodować dyskomfort.

CURVA SUSPENSION

Unikalna, zakrzywiona konstrukcja zawieszenia jest przymocowana do tylnej części skorupy siodła, dzięki czemu oferuje niezwykle komfort poprzez zmniejszenie nacisku na kość ogonową i gwarantuje dodatkową boczną elastyczność.