

Link do produktu: <https://be-bike.pl/siodlo-selleroyal-classic-athletic-30st-mach-unis-p-9068.html>



Siodło SELLEROYAL CLASSIC ATHLETIC 30st. MACH unis

Cena	110,90 zł
Numer katalogowy	SR-8549E18067-SP
Kod EAN	8021890427946

Opis produktu

CLASSIC

Komfortowa jazda. Nasze siodełko jest wypełnione pianką Matrix, zapewniającą najwyższy poziom komfortu poprzez redukcję nacisku na wrażliwe miejsca ciała.

POZYCJA ATLETYCZNA 45°

Rowerzysta zazwyczaj siedzi na siodle z kręgosłupem pod kątem 45 stopni. Ta bardziej pionowa pozycja przesunęła rozkład masy i obszar kości siedzenia włąb siodła.

Typ: uniwersalne

Wymiary: 268mm x 140mm

Waga: 335g

Technologie:

FOAM MATRIX

Otwarta struktura komórkowa pianki Matrix nadaje zwiększoną elastyczność i oddychalność, co gwarantuje trwałe i komfortowe siodło.

INTEGRATED CLIP SYSTEM

Opatentowany system klip umieszczony z tyłu siodła do łatwego przymocowania oświetlenia lub torebki podsiodłowej.

HISTORIA SELLE ROYAL

Riccardo Biogolin, dyrektor firmy, założył Selle Royal w 1956 roku. Od ponad 60 lat Selle Royal produkuje wygodne siodełka dla milionów rowerzystów na całym świecie. Nasza historia jest historią oryginalnych projektów, zdecydowanych rozwiązań i ciągłego wzrostu od małego zakładu do jednej z największych firm w branży zajmującej się produkcją siodełek rowerowych. W czasie lat 80 i 90 Selle Royal zostało partnerem największych producentów rowerów rekreacyjnych. Skala komfortu w tych rowerach pozwoliła Selle Royal zdobyć doświadczenie, które następnie przenieśliśmy do innych dyscyplin kolarskich tworząc serie LOOKIN i FI'ZI:K.

Dzisiaj, posiadając zaawansowaną technikę produkcyjną Selle Royal jest w stanie produkować co najmniej 70.000 siodełek dziennie. Nasza fabryka zajmuje obszar 20,000m² i spełnia wszystkie wymagania dotyczące bezpieczeństwa w miejscu pracy oraz wymagania środowiskowe. Selle Royal eksportuje swoje produkty do ponad 30 krajów świata i jest wybierany przez ważnych i uznanych producentów rowerów. Nasze siodełka wygrały wiele nagród za projekt i są obecnie obiektem naukowych badań biologiczno - inżynierskich największych europejskich uniwersytetów.