

Link do produktu: <https://be-bike.pl/siodlo-selle-italia-x-lr-tm-air-cross-superflow-l-p-8961.html>



Siodło SELLE ITALIA X-LR TM AIR CROSS SUPERFLOW L

Cena **449,90 zł**

Numer katalogowy **SIT-078A901RHC001**

Kod EAN **8030282494732**

Opis produktu

X-LR

Offroadowy wszechświat Selle Italia nosi nazwę X-LR. Siodło zaprojektowane i zbudowane na obraz i podobieństwo miłośników „brudnych” dyscyplin. Dzięki swojej „agresywnej” konstrukcji i wzmocnionej wyściółce X-LR doskonale wspiera rowerzystę w najbardziej ekstremalnych dyscyplinach tego sportu.

Dzięki specjalnie zbudowanej konstrukcji z końcówką nosa skierowaną w dół, została fachowo zaprojektowana, aby zapewnić dobrą pozycję siodełka niezależnie od pozycji pedałowania. To sprawia, że jest to najlepszy wybór do jazdy na rowerze górskim. Ma 4% redukcję długości i szerokości w porównaniu do tradycyjnego siodełka, co zapewnia wyjątkową swobodę ruchu - co ma ogromne znaczenie podczas przygód w terenie.

Sprytne połączenie najwyższej klasy materiałów oznacza, że jest bardzo odporne na uderzenia, wstrząsy i wibracje spowodowane uderzeniami w nawierzchnię. Wykorzystanie najnowocześniejszego know-how, takiego jak ekskluzywna technologia Air-Cross, oznacza, że siodełko dobrze przetrwa próbę czasu.

Przełomowe i charyzmatyczne: żywiołowa pasja, która zawiera cały uwodzący duch świata samochodów sportowych, przekształcona w gibkie siodełko, które poradzi sobie ze wszystkimi wyzwaniem terenowymi.

idmatch: L3

Waga: 224g

Pokrycie: AirCross Tech

Wymiary: 266mm x 145mm

Pręty siodełka: Manganese Tube 7mm

Przeznaczenie: XC, MTB, Przełaj, Gravel

Technologie:

AIRCROSS TECH

Technologia jet-spray, która tworzy strukturę dwuwarstwową: miękka warstwa wewnętrzna zapewnia odpowiednią ilość komfortu, podczas gdy zewnętrzna warstwa wodoodporna zapewnia całkowitą ochronę.

DOUBLE DENSITY

Podwójna wyściółka o zmiennej gęstości zapewnia wygodę siedzenia w każdych warunkach.

MANGANESE TUBE 7mm

Pręty siodełka wykonane ze stali manganowej o średnicy 7mm.

REINFORCED EDGES

Wzmocnione krawędzie służą do ochrony boków siodełka przed uderzeniami.

SUPERFLOW CHANNEL

Nowa technologia SuperFlow (specjalnie powiększone anatomiczne wycięcie) umożliwia ludziom o różnych rozmiarach, aby zawsze znaleźli idealną i niezwykle wygodną pozycję do odpoczynku na siodełku. Ponadto, nowy Superflow drastycznie redukuje wszystkie fizyczne ograniczenia spowodowane długotrwałym naciskiem na miednicę, które dotyka wielu rowerzystów, zwłaszcza podczas jazdy na długich dystansach.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodełka

do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie dobrać odpowiednie siodełko. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodełka, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodełka. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodełko spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodeł wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to określić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodełka Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodełka z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.