

Link do produktu: <https://be-bike.pl/siodlo-selle-italia-slr-boost-tm-superflow-l-p-8951.html>



Siodło SELLE ITALIA SLR BOOST TM SUPERFLOW L

Cena	599,90 zł
Numer katalogowy	SIT-041A920MHC001
Kod EAN	8030282504332

Opis produktu

SLR Boost wyróżnia się jako jeden z najbardziej cenionych i poszukiwanych modeli w historii Selle Italia. Wyszukany kształt, lekkość, design i wygoda sprawiają, że model ten jest idealnym produktem dla tych, którzy szukają optymalnego połączenia osiągnięć i stylu.

SLR Boost poprawia i odnawia wartości wielkiego klasyka, jakim jest SLR. Idealne połączenie komfortu i wydajności, które zawsze wyróżniało ten model, dodatkowo podkreśla kompaktowy kształt i niespotykana dotąd lekkość.

idmatch: L3
Waga: 210g
Pokrycie: Soft-Tek
Wymiary: 145 x 248mm
Pręty siodła: Manganese Tube 7mm
Przeznaczenie: Szosa, MTB, Trekking

Technologie:

CARBON POWERED

Baza wykonana z kompozytu z włókna węglowego i wysokogatunkowego polimeru nylonowego.

MANGANESE TUBE 7mm

Pręty siodła wykonane ze stali manganowej o średnicy 7mm.

NEUTRAL SHAPE

Neutralny kształt jest zalecany dla osób z przednim (dynamiczny rowerzysta) i tylnym (statyczny rowerzysta) pochyleniem miednicy.

SOFT-TEK

Specjalne poliuretanowe pokrycie gwarantujące wysoki poziom komfortu.

SUPERFLOW CHANNEL

Nowa technologia SuperFlow (specjalnie powiększone anatomiczne wycięcie) umożliwia ludziom o różnych rozmiarach, aby zawsze znaleźli idealną i niezwykle wygodną pozycję do odpoczynku na siodle. Ponadto, nowy Superflow drastycznie redukuje wszystkie fizyczne ograniczenia spowodowane długotrwałym naciskiem na miednicę, które dotyka wielu rowerzystów, zwłaszcza podczas jazdy na długich dystansach.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkufazowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód ud itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie do pasować odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucia siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadając nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to

metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać systemu pomiaru tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodełka. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodełko. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to kreślić czy potrzebne jest siodełko z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodełko. Siodełka są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodełka z kategorii S to siodełka wąskie, kategoria L to siodełka szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodełko powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodeła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodeła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.

o marceSELLE ITALIA

Lider w projektowaniu siodeł od 120 lat.

Wspaniała przygoda Selle Italia rozpoczęła się na obrzeżach Mediolanu, w miasteczku Corsico w 1897 roku. Firma Selle Italia została pierwotnie założona w celu produkcji siodełek do rowerów używanych w codziennym transporcie.

W tamtych czasach samochody były dla większości osób niedostępne a rower stanowił dla wielu środek transportu. Przenosząc się do lat siedemdziesiątych, samochód zastąpił rower jako podstawowy środek transportu a jazda na rowerze kojarzyła się bardziej z zajęciem sportowym. Rodzina Bigolin przejęła Selle Italia i rozpoczęła trajektorię w górę, doprowadzając Selle Italia na szczyt dzięki ciągłym innowacjom produktowym, obejmującym nowe techniki konstrukcyjne i wykorzystanie nowych materiałów. Ta innowacja, pionierstwo i wizja sprawiły, że Selle Italia jest uznanym numerem 1 wśród wysokiej klasy siodełek rowerowych na całym świecie.