

Link do produktu: <https://be-bike.pl/siodlo-selle-italia-model-x-green-superflow-l3-p-8953.html>



Siodło SELLE ITALIA MODEL X GREEN SUPERFLOW L3

Cena **239,90 zł**

Numer katalogowy **SIT-064A521REC003**

Kod EAN **8030282524590**

Opis produktu

Model X Green Superflow

Pierwsze siodełko, które powstaje w wyniku nowego i przyjaznego dla środowiska procesu produkcyjnego "Green-Tech", opracowanego we Włoszech. Rewolucyjny i unikalny na skalę światową produkt, łączący wysoką wydajność, dbałość o środowisko i konkurencyjną cenę. Zrównoważona i ekologiczna produkcja we Włoszech - 100% bez użycia kleju i z dużą żelową wyściółką, która zapewnia jeszcze więcej komfortu.

Siodło Selle Italia Model X Green to pierwsze siodło wykonane w procesie Green-Tech i stanowi absolutną nowość, ponieważ łączy trzy elementy mechaniczne bez użycia substancji klejących zanieczyszczających środowisko. W rzeczywistości do produkcji siodełka wykorzystano technologię Flex Control, czyli specjalną konstrukcję składającą się z dwóch elementów o różnej elastyczności, gwarantującą najwyższy komfort i większą wytrzymałość w porównaniu do podobnych produktów na rynku. Trzecim elementem są wysoce odporne i elastyczne szyny ze stali węglowej. Techniczne cechy siodełka Model X Green obejmują wyściółkę Total Gel (poddaną obróbce antybakteryjnej), która całkowicie pokrywa powierzchnię struktury siodełka oraz falisty kształt, idealny dla rowerzystów, którzy wolą utrzymywać stabilną pozycję, nawet podczas długich przejażdżek. Co więcej, zgodnie z systemem idmatch i dzięki falistemu profilowi, siodełko jest szczególnie odpowiednie dla tych, którzy mają reflowersję miednicy. W całości wyprodukowane we Włoszech, co jest ważnym elementem dla firmy z Treviso, zwłaszcza jeśli weźmiemy pod uwagę problemy, które pojawiły się w ostatnim roku w sektorze rowerowym. Dodatkowo, dzięki nowej kreacji, marka Selle Italia zdobywa pozycję coraz bliższą produkcji zrównoważonej ekologicznie, aby zaspokoić potrzeby tych, którzy dbają o środowisko ale jednocześnie szukają komfortu i wydajności w konkurencyjnej cenie.

idmatch: L3

Waga: 315g

Pokrycie: Total Gel

Wymiary: 145mm x 245mm

Pręty siodła: FeC Alloy Ø7mm

Przeznaczenie: Szosa, Gravel, Trekking, MTB

Technologie:

GREEN-TECH

Specjalna technologia produkcji, która pozwala stworzyć produkt w 100% zrównoważony, bez użycia materiałów klejących. Proces przeprowadzany we Włoszech, minimalizujący emisję CO2.

TOTAL GEL

Specjalna wyściółka żelowa, która pokrywa całe siodełko i zapewnia lepszą amortyzację w każdych warunkach.

FLEX CONTROL

Zróżnicowany elastyczny moduł wewnątrz skorupy, który poprawia wytrzymałość siodełka oraz zapewnia jego odpowiednią elastyczność poprzez poprawę komfortu.

FEC ALLOY 7mm

Pręty siodła wykonane z wytrzymałego i giętkiego stopu z żelaza i włókna węglowego, o średnicy 7 mm.

WAVED SHAPE

Klasyczny „falisty” kształt siodełka dla osób z neutralnym i tylnym pochYLENIEM miednicy. Zalecany dla statycznych rowerzystów, którzy potrzebują stabilniejszej pozycji w siodełku przez dłuższy czas.

SUPERFLOW

Centralne wycięcie Superflow zapewnia maksymalny komfort, odciążając okolice krocza od nacisku.

Co to jest ID Match?

Napisany do tego celu przez informatyków Selle Italia specjalny program komputerowy, pozwala na dopasowanie odpowiedniego modelu siodła do indywidualnych potrzeb kolarza. Pomysł Włochów wyróżniać ma zastosowanie tzw. pomiaru kilkunastosekundowego, do którego wymagane będzie wprowadzenie odpowiednich danych jak: wiek, płeć, waga, wzrost, dystans pokonywany w sezonie, kąt kręgosłupa (pozycja na rowerze), rozstaw kości miednicowej, obwód uda itp. do wspomnianego programu komputerowego. Z myślą o zastosowaniu idMatch powstał nowy model Flite, który wraz z systemem był testowany w najlepszych włoskich i szwajcarskich sklepach oraz przez światową czołówkę kolarstwa.

Szczegóły: Wszyscy wiemy jak trudno jest sobie dobrać odpowiednie siodło. I nie chodzi tu o podstawowy wyznacznik komfortu jakim jest miękkość siodła, tylko chyba najważniejszy parametr jakim jest szerokość siodła. Wąskie czy szerokie? Pytanie jest istotne, za wąskie siodło spowoduje że będziemy mieli poczucie że siedzimy na tzw. „miękkich” częściach ciała. Za szerokie spowoduje poczucie siedzenia na „kanapie” i duże prawdopodobieństwo obcierania udami o krawędzie.

Producenci siodła wyszli nam naprzeciw podszadząc nam żelowe poduszki które mają zlokalizować guzy kulszowe lub próbując określić pozycję guzów kulszowych poprzez naszą sprężystość. Te wszystkie metody są w miarę skuteczne ale opierają się na jednym parametrze, nie są to metody do końca dokładne. Selle Italia z systemem IDMatch postanowiła podejść do tematu bardziej kompleksowo i nie opierać się tylko na jednym parametrze a na trzech, co daje bardziej dokładne wyniki. Podstawą są wyniki trzech pomiarów i system IDMatch na stronie internetowej.

Mierzy się następująco: szerokość między krętarzami (jest to odległość mierzona po zewnętrznej części kości udowych), obwód uda i pozycja miednicy. Na podstawie pomiaru szerokości między krętarzami którą uzyskujemy za pomocą specjalistycznej miarki uzyskujemy szerokość między guzami kulszowymi, czyli parametr określający szerokość siodła. Drugim parametrem który jest mierzony jest obwód uda, jest to istotne szczególnie dla osób które wąsko prowadzą kolana podczas jazdy i obcierają udami o siodło. Trzecim i ostatnim jest mierzenie pozycji miednicy przy skłonie do przodu, pozwala to określić czy potrzebne jest siodło z dziurą bądź bez. Wyniki powyższych pomiarów są wpisywane na stronę IDMatch gdzie po dokonaniu przeliczeń system sugeruje odpowiednie dla nas siodło. Siodła są podzielone na kategorie S1, S2, S3 i L1, L2, L3. Siodła z kategorii S to siodła wąskie, kategoria L to siodła szerokie, cyfra po literze oznacza czy siodło powinno być z dziurą i z jak dużą.

Od 2013r. wszystkie siodła Selle Italia będą sprzedawane z oznaczeniem do której kategorii przynależą. System przy podaniu końcowego wyniku proponuje siodła z tej samej kategorii ale w różnym przedziale cenowym, czyli na każdy budżet. Cały pomiar trwa ok. 1min i może być bez problemu wykonany warunkach sklepowych.