Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 01:09

Link do produktu: https://be-bike.pl/siodlo-ascend-black-p-14074.html

Siodło ASCEND, black



Cena	**86,90 zł**
Numer katalogowy	**84145**
Kod EAN	**8585053855781**

Opis produktu

Siodło rowerowe ASCEND Black 265 × 149 mm, ergonomiczne, bezszwowe, z pianką z recyklingu

ASCEND Black to nowoczesne siodło rowerowe zaprojektowane dla wymagających rowerzystów, którzy oczekują wygody, trwałości, minimalistycznego wzornictwa oraz rozwiązań uwzględniających troskę o środowisko. Jego charakterystyczna konstrukcja łączy krótszy i szerszy profil, technologię próżniowego łączenia materiałów oraz gęstą piankę wykonaną z materiałów pochodzących z recyklingu.

Dzięki przemyślanej geometrii siodło ASCEND zapewnia uniwersalne dopasowanie do różnych typów sylwetek i pozycji przyjmowanych podczas jazdy. Szerokość 149 mm pozwala uzyskać odpowiednią powierzchnię podparcia, natomiast długość 265 mm tworzy kompaktowy profil, który może ułatwiać zmianę pozycji na rowerze.

Jedną z najważniejszych cech modelu jest zaawansowana technologia produkcji próżniowej, umożliwiająca bezszwowe połączenie materiałów. Dzięki temu powierzchnia siodła jest gładka, estetyczna i pozbawiona tradycyjnych przeszyć, które w niektórych konstrukcjach mogą być narażone na zużycie.

Za komfort odpowiada gęsta pianka z materiałów recyklingowych, aplikowana bezpośrednio na bazę siodła. Takie rozwiązanie pozwala uzyskać odpowiednie tłumienie drgań i stabilne podparcie podczas pedałowania.

Przy masie 282 g ASCEND stanowi interesującą propozycję dla osób poszukujących wygodnego, nowoczesnego siodła o sportowo-turystycznym charakterze, które łączy funkcjonalność z eleganckim wyglądem.

Najważniejsze cechy

- Ergonomiczne siodło rowerowe ASCEND
Zaprojektowane z myślą o wymagających użytkownikach, którzy oczekują komfortu, stabilnego podparcia oraz nowoczesnej konstrukcji podczas regularnej jazdy.

- Krótszy i szerszy profil
Charakterystyczna geometria zapewnia uniwersalne dopasowanie do różnych typów sylwetek i pozwala wygodnie ustawić się na siodle.

- Szerokość 149 mm
Powierzchnia podparcia została zaprojektowana z myślą o odpowiednim rozłożeniu nacisku podczas jazdy. Ostateczne dopasowanie zależy od anatomii rowerzysty i pozycji na rowerze.

- Długość 265 mm
Kompaktowy profil pozwala zachować funkcjonalną powierzchnię siedzenia bez nadmiernie wydłużonej przedniej części siodła.

- Zaawansowana technologia próżniowa
Proces produkcyjny umożliwia bezszwowe połączenie materiałów, poprawiając estetykę i trwałość konstrukcji.

- Bezszwowa powierzchnia
Brak tradycyjnych przeszyć pozwala uzyskać gładkie wykończenie i ogranicza obecność miejsc, w których mogłyby gromadzić

się zabrudzenia.

- Gęsta pianka amortyzująca
Materiał wypełniający pomaga tłumić drgania przenoszone z roweru i zapewnia stabilne podparcie podczas pedałowania.

- Pianka z materiałów pochodzących z recyklingu
Wykorzystanie surowców wtórnych wpisuje się w podejście do projektowania komponentów rowerowych z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.

- Bezpośrednie połączenie pianki z bazą siodła
Technologia aplikowania wypełnienia na podstawę siodła umożliwia uzyskanie zwartej, zintegrowanej konstrukcji.

- Tłumienie drgań podczas jazdy
Odpowiednio dobrana pianka pomaga ograniczać odczuwanie drobnych nierówności nawierzchni.

- Komfort podczas dłuższego użytkowania
Połączenie ergonomicznego kształtu i gęstego wypełnienia zostało opracowane z myślą o długotrwałej wygodzie.

- Minimalistyczny design
Prosta forma i gładka powierzchnia nadają siodłu nowoczesny, elegancki charakter.

- Uniwersalna konstrukcja
Krótszy i szerszy profil został zaprojektowany tak, aby odpowiadać potrzebom rowerzystów o różnych sylwetkach.

- Masa 282 g
Pozwala uwzględnić wagę siodła podczas wyboru komponentów i porównywania wyposażenia roweru.

- Kolor Black
Klasyczna czarna kolorystyka pasuje do wielu rodzajów rowerów i dobrze komponuje się z nowoczesnym osprzętem.

ASCEND – nowoczesne siodło dla wymagających rowerzystów

Wybór odpowiedniego siodła ma duży wpływ na komfort jazdy.

To jeden z głównych punktów kontaktu rowerzysty z rowerem, dlatego jego kształt, szerokość i rodzaj wypełnienia powinny odpowiadać indywidualnym potrzebom użytkownika.

ASCEND zostało opracowane z myślą o połączeniu ergonomii, estetyki oraz trwałości.

Najważniejsze elementy konstrukcji to:

- krótszy i szerszy profil,
- bezszwowe połączenie materiałów,
- technologia produkcji próżniowej,
-

gęsta pianka z materiałów recyklingowych,

- bezpośrednie połączenie wypełnienia z bazą siodła,
- minimalistyczne wykończenie.

Takie zestawienie sprawia, że ASCEND jest propozycją dla osób, które zwracają uwagę nie tylko na wygląd siodła, ale również na sposób jego wykonania.

Krótszy i szerszy profil – ergonomiczne podparcie

Jedną z najważniejszych cech ASCEND jest jego charakterystyczna geometria.

W porównaniu z tradycyjnymi, długimi i wąskimi konstrukcjami siodło wykorzystuje krótszy oraz szerszy kształt, którego zadaniem jest zapewnienie uniwersalnego dopasowania.

Szersza powierzchnia może wspierać stabilne podparcie miednicy, natomiast krótszy profil pozwala ograniczyć długość przedniej części siodła.

Najważniejsze korzyści:

- możliwość wygodnego ustawienia miednicy,
- stabilne podparcie podczas pedałowania,
- kompaktowy kształt,
- możliwość dopasowania do różnych sylwetek,
-

wygoda podczas zmiany pozycji na rowerze.

Należy pamiętać, że odpowiednie dopasowanie siodła zależy również od rozstawu guzów kulszowych, ustawienia kierownicy i indywidualnej anatomii.

Szerokość 149 mm – odpowiednia powierzchnia podparcia

ASCEND ma 149 mm szerokości.

Jest to jeden z najważniejszych parametrów przy wyborze siodła rowerowego.

Odpowiednia szerokość powinna umożliwiać podparcie guzów kulszowych, czyli struktur kostnych miednicy, które przenoszą znaczną część obciążenia podczas siedzenia.

Zbyt wąskie siodło może powodować nadmierny nacisk na tkanki miękkie, natomiast zbyt szerokie może ograniczać swobodę ruchu ud.

Szerokość 149 mm może być odpowiednia dla wielu rowerzystów, jednak nie oznacza automatycznego dopasowania do każdej osoby.

Przed wyborem warto uwzględnić:

- rozstaw guzów kulszowych,
- pozycję podczas jazdy,
- rodzaj roweru,
- długość planowanych tras,
- indywidualne preferencje.

Długość 265 mm – kompaktowa geometria

Długość siodła ASCEND wynosi 265 mm.

W połączeniu z szerokością 149 mm tworzy to proporcje charakterystyczne dla nowoczesnych konstrukcji o bardziej kompaktowym profilu.

Krótszy kształt może być szczególnie przydatny dla rowerzystów, którzy preferują zwartą powierzchnię siedzenia i nie potrzebują bardzo wydłużonego nosa siodła.

Najważniejsze zalety:

- kompaktowa konstrukcja,
- ergonomiczne proporcje,
- możliwość zmiany ustawienia ciała,
- nowoczesna geometria,
- funkcjonalna powierzchnia podparcia.

Długość siodła nie określa samodzielnie jego komfortu. Równie ważne są szerokość, profil i sposób ustawienia na rowerze.

Technologia próżniowa – bezszwowe połączenie materiałów

Jednym z najważniejszych rozwiązań zastosowanych w ASCEND jest zaawansowana technologia produkcji próżniowej.

Pozwala ona uzyskać bezszwowe połączenie poszczególnych warstw konstrukcji.

W tradycyjnych siodłach pokrycie może być mocowane za pomocą różnych metod, w tym szycia, klejenia i mechanicznego łączenia materiałów.

W ASCEND producent wykorzystuje proces próżniowy, którego zadaniem jest stworzenie gładkiej i jednolitej powierzchni.

Najważniejsze korzyści:

- brak tradycyjnych przeszyć,
- gładkie wykończenie,
- estetyczny wygląd,
- ograniczenie miejsc narażonych na rozchodzenie się szwów,
- trwałe połączenie materiałów,
- nowoczesna konstrukcja.

Technologia ta ma znaczenie zarówno dla wyglądu siodła, jak i jego odporności na typowe zużycie podczas użytkowania.

Bezszwowa powierzchnia – komfort i estetyka

Gładka powierzchnia siodła jest jednym z elementów wyróżniających model ASCEND.

Brak tradycyjnych przeszyć pozwala uzyskać minimalistyczne wykończenie, które dobrze komponuje się z nowoczesnymi rowerami.

Najważniejsze zalety:

- elegancki wygląd,
-

jednolita powierzchnia,

- mniejsza liczba zagłębień związanych ze szwami,
- łatwiejsze usuwanie powierzchniowych zabrudzeń,
- ograniczenie potencjalnych miejsc zużycia przeszyć.

Bezszwowa konstrukcja nie oznacza jednak całkowitej odporności na uszkodzenia mechaniczne.

Należy unikać kontaktu powierzchni siodła z ostrymi przedmiotami i regularnie kontrolować stan pokrycia.

Gęsta pianka – stabilne podparcie i tłumienie drgań

Komfort siodła zależy nie tylko od jego kształtu, ale również od właściwości wypełnienia.

W modelu ASCEND zastosowano gęstą piankę, której zadaniem jest zapewnienie odpowiedniego podparcia i ograniczenie odczuwania drgań.

Podczas jazdy rower przenosi na ciało użytkownika wibracje wynikające z nierówności nawierzchni.

Odpowiednio dobrana pianka może pomóc w ich tłumieniu.

Najważniejsze korzyści:

- stabilne podparcie,
- amortyzowanie drobnych drgań,
-

poprawa komfortu siedzenia,

- ograniczenie nadmiernego zapadania się wypełnienia,
- wygoda podczas regularnej jazdy.

Gęstsza pianka nie musi oznaczać twardego i niewygodnego siodła.

Jej zadaniem jest zapewnienie odpowiedniego kompromisu pomiędzy podparciem a amortyzacją.

Producent nie podał dokładnej gęstości ani twardości zastosowanego materiału.

Pianka z recyklingu – świadome podejście do produkcji

ASCEND wykorzystuje piankę wykonaną z materiałów pochodzących z recyklingu.

To rozwiązanie pozwala uwzględnić surowce wtórne w produkcji komponentów rowerowych.

Najważniejsze zalety:

- wykorzystanie materiałów recyklingowych,
- ograniczenie zapotrzebowania na część surowców pierwotnych,
- połączenie funkcjonalności z podejściem uwzględniającym środowisko,
- zastosowanie nowoczesnych materiałów w konstrukcji siodła.

Wykorzystanie surowców z recyklingu nie oznacza automatycznie, że cały produkt jest wykonany z materiałów wtórnych.

Producent nie określił procentowego udziału materiałów recyklingowych ani nie podał szczegółowych danych dotyczących śladu środowiskowego produktu.

Bezpośrednia aplikacja pianki na bazę siodła

W modelu ASCEND gęsta pianka jest aplikowana bezpośrednio na bazę siodła.

To ważny element technologii produkcji.

Zamiast traktować wypełnienie wyłącznie jako oddzielną warstwę, producent wykorzystuje rozwiązanie pozwalające uzyskać zintegrowaną konstrukcję.

Najważniejsze korzyści:

- trwałe połączenie wypełnienia z bazą,
- jednolita konstrukcja,
- stabilne podparcie,
- odpowiednie właściwości tłumiące,
- estetyczne wykończenie.

Takie rozwiązanie wspiera trwałość siodła oraz utrzymanie właściwości użytkowych podczas regularnej jazdy.

Tłumienie drgań podczas jazdy

Drgania przenoszone przez rower mogą wpływać na komfort użytkownika, szczególnie podczas jazdy po nierównych nawierzchniach.

W ASCEND zastosowano gęstą piankę, która ma pomagać w ograniczaniu odczuwania takich wibracji.

Może to mieć znaczenie podczas:

-

jazdy po asfalcie o nierównej powierzchni,

- pokonywania ścieżek rowerowych,
- przejazdów po szutrach,
- dłuższych wycieczek,
- codziennych dojazdów.

Siodło nie zastępuje amortyzacji roweru, ale odpowiednio dobrane wypełnienie może wspierać komfort jazdy.

ASCEND a tradycyjne siodła rowerowe

ASCEND wyróżnia się połączeniem krótszego profilu, bezszwowej konstrukcji i pianki z materiałów recyklingowych.

Cecha	ASCEND	Tradycyjne siodło
Profil	Krótszy i szerszy	Zależny od modelu
Szerokość	149 mm	Zależna od modelu
Długość	265 mm	Zależna od modelu
Wykończenie	Bezszwowe	Może posiadać szwy
Technologia produkcji	Próżniowa	Zależna od producenta
Wypełnienie	Gęsta pianka z recyklingu	Zależne od modelu
Masa	282 g	Zależna od modelu

Design	Minimalistyczny	Zależny od modelu

Najważniejszą różnicą jest sposób połączenia materiałów oraz zastosowanie wypełnienia z surowców pochodzących z recyklingu.

Do jakiego stylu jazdy pasuje ASCEND?

ASCEND zostało zaprojektowane jako siodło o uniwersalnym dopasowaniu.

Jego krótki i szerszy profil może odpowiadać rowerzystom preferującym stabilne podparcie podczas pedałowania.

Po sprawdzeniu kompatybilności i indywidualnego dopasowania można rozważyć zastosowanie w:

- rowerach fitness,
- rowerach gravelowych,
- rowerach trekkingowych,
- rowerach crossowych,
- rowerach miejskich,
- wybranych rowerach szosowych,
-

wybranych rowerach MTB.

Producent nie określił jednak w przekazanej specyfikacji jednej konkretnej dyscypliny rowerowej.

Jak dobrać szerokość siodła?

Dobór szerokości siodła powinien uwzględniać anatomię rowerzysty.

Jednym z podstawowych parametrów jest rozstaw guzów kulszowych.

Można go zmierzyć w profesjonalnym sklepie rowerowym lub podczas usługi dopasowania pozycji na rowerze.

Przy wyborze warto uwzględnić:

1. Rozstaw guzów kulszowych.
2. Pozycję podczas jazdy.
3. Kąt pochylenia tułowia.
4. Rodzaj roweru.
5. Długość planowanych tras.
6. Indywidualne preferencje dotyczące twardości siodła.

Szerokość 149 mm nie oznacza, że ASCEND będzie odpowiednie dla każdego rowerzysty. Właściwe dopasowanie wymaga uwzględnienia indywidualnych potrzeb.

Jak prawidłowo ustawić siodło ASCEND?

Nawet dobrze dobrane siodło może powodować dyskomfort, jeśli zostanie nieprawidłowo zamontowane.

Podczas ustawiania należy zwrócić uwagę na:

- wysokość siodła,
- pochylenie,
- przesunięcie względem osi suportu,
- ustawienie kierownicy,
- pozycję miednicy,
- odległość od kierownicy.

Najczęściej dobrym punktem wyjścia jest ustawienie siodła w pozycji zbliżonej do poziomej, z uwzględnieniem jego rzeczywistego profilu.

Dalsze korekty powinny wynikać z komfortu użytkownika oraz zasad prawidłowego dopasowania roweru.

Montaż siodła ASCEND

Przed montażem należy sprawdzić zgodność prętów siodła z zaciskiem sztycy.

Producent nie podał w dostarczonych danych materiału ani wymiarów prętów mocujących.

Ogólne zasady montażu:

1. Sprawdzić kompatybilność mocowania.
2. Oczyścić powierzchnie zacisku sztycy.
3. Umieścić pręty siodła w odpowiednim uchwycie.
4. Ustawić wstępne przesunięcie.
5. Wyregulować pochylenie.
6. Dokręcić zacisk momentem zalecanym przez producenta sztycy.
7. Sprawdzić stabilność mocowania.
8. Wykonać krótką jazdę próbną.
9. W razie potrzeby skorygować ustawienie.

Nie należy przekraczać dopuszczalnego zakresu mocowania prętów siodła.

Czyszczenie i konserwacja

Siodło ASCEND wykorzystuje bezszwowe połączenie materiałów, które zapewnia gładką powierzchnię.

Regularne czyszczenie pomaga zachować jego wygląd i właściwości użytkowe.

Zalecane czynności:

- usuwanie kurzu i zabrudzeń,
- czyszczenie miękką ściereczką,
- stosowanie łagodnych środków myjących,
- unikanie agresywnych rozpuszczalników,
- kontrola stanu pokrycia,
- sprawdzanie mocowania do sztycy,
- kontrola ewentualnych uszkodzeń podstawy.

Nie należy kierować silnego strumienia wody pod ciśnieniem bezpośrednio na połączenia konstrukcyjne siodła.

Specyfikacja techniczna

- Model: ASCEND
- Nazwa produktu: siodło rowerowe ASCEND Black
- Typ produktu: siodło rowerowe
- Konstrukcja: ergonomiczna, krótsza i szersza
- Technologia produkcji: próżniowe łączenie materiałów
- Wykończenie: bezszwowe
- Wypełnienie: gęsta pianka
- Materiał wypełnienia: materiały pochodzące z recyklingu
-

Sposób aplikacji pianki: bezpośrednio na bazę siodła

- Właściwości wypełnienia: tłumienie drgań i zapewnienie komfortu
- Długość: 265 mm
- Szerokość: 149 mm
- Wymiary: 265 × 149 mm
- Masa: 282 g
- Kolor: Black, czarny
- Design: minimalistyczny
- Przeznaczenie: uniwersalne, dla wymagających rowerzystów

- Materiał pokrycia: nie podano
- Materiał bazy: nie podano
- Materiał prętów mocujących: nie podano
- Wymiary prętów: nie podano
- Rodzaj kanału odciążającego: nie podano
- Dokładna gęstość pianki: nie podano
- Procentowy udział materiałów z recyklingu: nie podano
- Maksymalne obciążenie: nie podano

Technologie i rozwiązania konstrukcyjne

Vacuum Manufacturing Technology

Technologia produkcji próżniowej umożliwiająca bezszwowe połączenie materiałów i uzyskanie gładkiej powierzchni siodła.

Seamless Surface Construction

Bezszwowa konstrukcja ograniczająca obecność tradycyjnych przeszyć i zapewniająca minimalistyczne wykończenie.

Recycled Foam Padding

Gęsta pianka wykonana z materiałów pochodzących z recyklingu, zapewniająca podparcie i tłumienie drgań.

Direct Foam Application

Bezpośrednia aplikacja pianki na bazę siodła, pozwalająca uzyskać zintegrowaną konstrukcję.

Short & Wide Ergonomic Profile

Krótszy i szerszy kształt zaprojektowany z myślą o uniwersalnym dopasowaniu do różnych sylwetek.

Vibration Damping

Właściwości tłumiące gęstej pianki, pomagające ograniczać odczuwanie drgań podczas jazdy.

Minimalist Design

Proste wzornictwo i gładka powierzchnia zapewniające nowoczesny wygląd siodła.

Przeznaczenie

- codzienna jazda rowerowa
- dłuższe wycieczki
- jazda turystyczna
- treningi rowerowe
- rowery fitness
-

kompatybilne rowery gravelowe

- kompatybilne rowery trekkingowe
- kompatybilne rowery crossowe
- kompatybilne rowery miejskie
- wybrane rowery szosowe
- wybrane rowery MTB
- wymiana zużytego siodła
- modernizacja wyposażenia roweru
- użytkownicy poszukujący ergonomicznego podparcia

-

  rowerzyści zwracający uwagę na materiały z recyklingu

Dlaczego warto?

ASCEND Black to nowoczesne siodło rowerowe, które łączy ergonomiczny kształt, minimalistyczny design i zaawansowane rozwiązania produkcyjne.

Jego największą zaletą jest krótszy i szerszy profil o wymiarach 265 × 149 mm, zaprojektowany z myślą o uniwersalnym dopasowaniu do różnych sylwetek.

Technologia próżniowego łączenia materiałów pozwala uzyskać bezszwową, gładką powierzchnię, która wyróżnia się estetyką i trwałością.

Za komfort odpowiada gęsta pianka z materiałów pochodzących z recyklingu, aplikowana bezpośrednio na bazę siodła. Takie rozwiązanie wspiera tłumienie drgań i stabilne podparcie podczas pedałowania.

Masa 282 g sprawia, że ASCEND może być interesującą propozycją dla osób poszukujących funkcjonalnego siodła o nowoczesnej konstrukcji.

To dobry wybór dla rowerzystów poszukujących ergonomicznego siodła rowerowego ASCEND Black 265 × 149 mm, wykonanego w technologii próżniowej, z bezszwowym wykończeniem i pianką z materiałów recyklingowych.

FAQ – najczęściej zadawane pytania

1. Dla kogo przeznaczone jest siodło ASCEND?

Dla rowerzystów poszukujących ergonomicznego, nowoczesnego siodła o krótszym i szerszym profilu, zapewniającego stabilne podparcie podczas jazdy.

2. Jakie wymiary ma siodło ASCEND?

Długość wynosi 265 mm, a szerokość 149 mm.

3. Ile waży siodło ASCEND?

Masa podana przez producenta wynosi 282 g.

4. Czy ASCEND jest szerokim siodłem?

Model wykorzystuje szerszy profil w połączeniu z krótszą konstrukcją. Jego szerokość wynosi 149 mm.

5. Czy siodło nadaje się na dłuższe trasy?

Zostało zaprojektowane z myślą o długotrwałym komforcie, jednak wygoda zależy również od indywidualnego dopasowania i prawidłowego ustawienia.

6. Co oznacza technologia próżniowa?

To sposób produkcji umożliwiający bezszwowe połączenie materiałów i uzyskanie gładkiej powierzchni.

7. Czy ASCEND posiada tradycyjne szwy?

Producent wskazuje bezszwowe połączenie materiałów.

8. Z czego wykonano wypełnienie siodła?

Z gęstej pianki zawierającej materiały pochodzące z recyklingu.

9. Czy całe siodło wykonano z materiałów recyklingowych?

Nie ma takiego potwierdzenia. Producent wskazuje wykorzystanie materiałów recyklingowych w piance.

10. Czy siodło tłumi drgania?

Tak. Zastosowana gęsta pianka została zaprojektowana z myślą o tłumieniu drgań podczas jazdy.

11. Czy ASCEND jest odpowiednie dla kobiet i mężczyzn?

Producent wskazuje uniwersalne dopasowanie do różnych sylwetek. Ostateczny wybór powinien uwzględniać anatomię użytkownika, a nie wyłącznie płeć.

12. Czy szerokość 149 mm będzie odpowiednia dla każdego?

Nie. Dobór siodła zależy przede wszystkim od rozstawu guzów kulszowych, pozycji podczas jazdy i indywidualnych preferencji.

13. Czy ASCEND nadaje się do roweru gravelowego?

Może być rozważane do roweru gravelowego po sprawdzeniu kompatybilności mocowania i indywidualnego dopasowania.

14. Czy można zamontować ASCEND w rowerze MTB?

Można rozważyć takie zastosowanie, jeśli siodło jest kompatybilne ze sztycą i odpowiada potrzebom użytkownika.

15. Czy siodło nadaje się do roweru szosowego?

Może być stosowane w kompatybilnym rowerze szosowym, jednak należy uwzględnić pozycję podczas jazdy i dopasowanie szerokości.

16. Czy krótsze siodło jest wygodniejsze od długiego?

Nie zawsze. Krótszy profil może odpowiadać niektórym rowerzystom, ale komfort zależy od całej konstrukcji i indywidualnej anatomii.

17. Czy siodło jest miękkie?

Producent zastosował gęstą piankę zapewniającą podparcie i tłumienie drgań. Nie podał jednak dokładnej twardości wypełnienia.

18. Czy ASCEND posiada kanał odciążający?

Nie podano informacji potwierdzającej obecność kanału lub otworu odciążającego.

19. Czy siodło jest wodoodporne?

Producent wskazuje bezszwową konstrukcję, ale nie podał klasy wodoodporności ani pełnych parametrów odporności na wodę.

20. Czy siodło ASCEND pasuje do każdej sztycy?

Nie można tego zagwarantować bez sprawdzenia rodzaju i wymiarów prętów mocujących oraz kompatybilności zacisku sztycy.