

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-two6player-evo-kola-26-l-white-pearl-pol-p-13010.html>



Rower Two6Player Evo, koła 26" L White Pearl poł

Cena

4 799,00 zł

Numer katalogowy

DART-A0051

Opis produktu

Dartmoor Two6Player Evo 2026

Opis

Dartmoor Two6Player Evo 2026 to rasowy rower dirt jump i pumptrack, stworzony dla riderów, którzy oczekują maksymalnej kontroli w powietrzu i na torze. To jeden z najbardziej rozpoznawalnych modeli w swojej klasie – ceniony za świetną geometrię, wytrzymałość i bardzo dobry stosunek ceny do jakości.

Wersja 2026 bazuje na tej samej ramie co topowy model Pro, co oznacza identyczne właściwości prowadzenia i sprawdzone DNA dirtowe. Aluminiowa konstrukcja AL 6061-T6, progresywna geometria i niska masa (ok. 11 kg) sprawiają, że rower jest dynamiczny, responsywny i gotowy na największe wyzwania – od pierwszych skoków po zaawansowane triki.

Kolor Pearl White podkreśla minimalistyczny, nowoczesny charakter roweru i wyróżnia go na tle klasycznych, ciemnych konstrukcji.

Najważniejsze cechy

- Lekka i wytrzymała rama AL 6061-T6 – identyczna jak w wersji Pro
- Geometria dirt jump / pumptrack – stabilność w locie i precyzja prowadzenia
- Widelec Manitou Circus Expert 100 mm – dedykowany do dirtu i slopestyle
- Singlespeed – prostota, niezawodność i niska masa
- 4-tłoczkowy hamulec SRAM DB4 – mocna kontrola tylnego koła
- Koła 26" z oponami Kenda Booster Park 120 TPI – przyczepność i szybkość
- Krótkie korby 155 mm – lepsza kontrola podczas trików

-
- Waga około 11 kg – lekki i responsywny setup

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- Rama: AL 6061-T6, Two6Player Evo
- Widelec: Manitou Circus Expert, skok 100 mm, oś 20 mm (110x20)
- Stery: Dartmoor Blink OEM

Napęd

- Korba: Samox DJ1, 2-częściowa, 155 mm
- Zębatka: 28T Direct Mount
- Łańcuch: Dartmoor Iron singlespeed
- Napęd: singlespeed

Hamulce

- Hamulec tylny: SRAM DB4, hydrauliczny, 4-tłoczkowy
- Tarcza: 160 mm

Koła i opony

- Obręcze: Dartmoor Shark 26", 32H
- Piasta przód: Dartmoor Reel 110x20 mm
- Piasta tył: Dartmoor Reel Singlespeed 10T
-

Opony: Kenda Booster Park 26x2.25, 120 TPI, zwijane

Komponenty

- Kierownica: Dartmoor Tornado 750 mm
- Mostek: Dartmoor Beetle
- Chwyty: Dartmoor Block
- Siodełko: Dartmoor Player
- Szttyca: AL 6061, 30.9 mm

Maksymalna szerokość opony

Rower fabrycznie wyposażony w opony 26x2.25 – rama pozwala na zastosowanie podobnego zakresu szerokości, optymalnego pod dirt i pumptrack.

Technologie zastosowane w rowerze

- **AL 6061-T6** – lekkie i wytrzymałe aluminium poddane obróbce cieplnej
- **Zintegrowane napinacze łańcucha** – precyzyjna regulacja w singlespeedzie
- **Geometria dirt jump** – stabilność przy lądowaniach i kontrola w powietrzu
- **Oś 20 mm z przodu** – maksymalna sztywność przy dużych obciążeniach
- **Widelec Manitou Circus Expert** – dedykowana konstrukcja do sportów grawitacyjnych

Dlaczego warto

Dartmoor Two6Player Evo 2026 to jeden z najbardziej opłacalnych rowerów dirtowych na rynku. Otrzymujesz topową ramę (taką samą jak w droższej wersji Pro), sprawdzoną geometrię i komponenty, które spokojnie wytrzymają intensywną jazdę.

To sprzęt, który nie ogranicza – pozwala rozwijać technikę, uczyć się nowych trików i jeździć pewnie od pierwszej sesji na pumptracku.

Dla kogo jest?

- dla riderów dirt jump i pumptrack

-
- dla osób średniozaawansowanych i zaawansowanych
 - dla osób szukających pierwszego „prawdziwego” roweru dirtowego
 - dla wyższych użytkowników (rozmiar L)
 - dla tych, którzy chcą mocnej bazy pod dalszy rozwój

Podsumowanie

Dartmoor Two6Player Evo 2026 to czysta esencja jazdy dirtowej – lekki, wytrzymały i maksymalnie przewidywalny. Dzięki topowej ramie i dobrze dobranym komponentom daje ogromne możliwości już na starcie, bez konieczności natychmiastowych upgrade’ów.

Jeśli szukasz roweru, który pozwoli Ci wejść na wyższy poziom jazdy – to jeden z najlepszych wyborów w swojej klasie.

FAQ

Czy to dobry rower na początek dirtu?

Tak – to jeden z najlepszych modeli startowych z „prawdziwą” geometrią dirtową.

Czy brak przedniego hamulca to problem?

Nie – w dirt jumpie standardem jest tylko tylny hamulec, który zapewnia pełną kontrolę.

Czy można go rozbudować?

Tak – to świetna baza pod przyszłe upgrady (np. koła, napęd, opony).

Czy nadaje się do jazdy po mieście?

Może, ale jego naturalnym środowiskiem są pumptracki, dirt i skateparki.

Czym różni się od wersji Pro?

Głównie osprzętem – rama i geometria są identyczne.