Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 19:13

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-tabou-26-mono-up-2-jr-s-grey-blue-p-14028.html



Rower Tabou 26 Mono Up 2 Jr S grey / blue

Cena	**7 999,00 zł**
Numer katalogowy	**TAB26-6010**
Kod EAN	**5904257319890**

Opis produktu

Rower elektryczny TABOU MONO UP 2 JR – mocny silnik centralny, bateria 720 Wh i komfort na każdej trasie

Opis produktu

TABOU MONO UP 2 JR to komfortowy rower elektryczny z kołami 26 cali, zaprojektowany dla osób, które szukają wygodnego, dobrze wyposażonego roweru do codziennych dojazdów i dłuższych wycieczek. Kompaktowa konstrukcja, rama z niskim przekrokiem oraz możliwość dopasowania pozycji sprawiają, że model szczególnie dobrze odpowiada potrzebom użytkowników o niższym i średnim wzroście.

Największym atutem roweru jest **centralny silnik VINKA E50 o mocy 250 W i momencie obrotowym 95 Nm**. Zapewnia mocne wspomaganie podczas ruszania, pokonywania podjazdów i jazdy z dodatkowym obciążeniem. Silnik współpracuje ze zintegrowanym akumulatorem NX-3 o pojemności aż 720 Wh, umożliwiającym osiągnięcie zasięgu do 130 km w sprzyjających warunkach.

Za wygodę odpowiadają amortyzowany widelec SR Suntour NEX DS o skoku 63 mm, amortyzowany wspornik siodła oraz regulowany wspornik kierownicy. Dzięki nim jazda pozostaje komfortowa również na mniej równych drogach.

Rower wyposażono w 9-biegowy napęd Shimano z tylną przerzutką Alivio, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200 oraz wytrzymałe koła z oponami Kenda K1047.

Fabryczne wyposażenie obejmuje także bagażnik, błotniki, oświetlenie i podpórkę. TABOU MONO UP 2 JR jest więc praktycznym środkiem transportu, gotowym zarówno na codzienne dojazdy do pracy, jak i weekendowe wycieczki.

Najważniejsze cechy

- **Centralny silnik VINKA E50, 250 W i 95 Nm** – mocne i płynne wspomaganie, szczególnie przydatne podczas podjazdów.
- **Bateria NX-3 o pojemności 720 Wh** – duży zapas energii i deklarowany zasięg do 130 km.
- **Koła 26 cali** – ułatwiają manewrowanie i sprawdzają się w bardziej kompaktowej konstrukcji.
- **Aluminiowa rama Hydroforming z niskim przekrokiem** – wygodne wsiadanie i zsiadanie.

- **Amortyzowany widelec Suntour NEX DS, 63 mm** – zwiększa komfort jazdy po nierównościach.
- **Napęd Shimano 1×9** – szeroki zakres przełożeń do jazdy po mieście i na wycieczkach.
- **Hydrauliczne hamulce Shimano MT200** – precyzyjna kontrola hamowania i tarcze o średnicy 180 mm.
- **Pięć aktywnych trybów wspomagania** – możliwość dostosowania pracy silnika do trasy.
- **Wyświetlacz VINKA DR23 LCD** – wygodny podgląd parametrów jazdy i stanu baterii.
- **Amortyzowany wspornik siodła** – dodatkowe tłumienie drgań.
- **Pełne wyposażenie turystyczno-miejskie** – błotniki, bagażnik, oświetlenie i podpórka.

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

Rama: Aluminium / Hydroforming / Putty
Widelec: Suntour NEX DS / amortyzowany / skok 63 mm
Stery: Neco / Semi Integrated
Rozmiar kół: 26 cali

Rama wykonana z hydroformowanego aluminium łączy wytrzymałość z wygodną geometrią. Nisko poprowadzona górna część konstrukcji ułatwia wsiadanie i zsiadanie, co docenią szczególnie osoby korzystające z roweru podczas codziennych dojazdów.

Widelec Suntour NEX DS o skoku 63 mm pomaga ograniczać wstrząsy przenoszone na kierownicę podczas jazdy po kostce brukowej, nierównym asfalcie i utwardzonych drogach gruntowych.

Napęd

Liczba biegów: 9
Mechanizm korbowy: VINKA E50 / 38T / 170 mm
Przerzutka tylna: Shimano Alivio T4000
Manetka: Shimano Altus M2010
Kaseta: Shimano Altus HG200 / 11–34T
Łańcuch: KMC Z-9
Napęd: 1×9

Napęd Shimano oferuje dziewięć przełożeń, które pozwalają dostosować kadencję pedałowania do prędkości jazdy i ukształtowania terenu.

Tylna przerzutka Shimano Alivio T4000 współpracuje z manetką Altus M2010, zapewniając wygodną zmianę biegów. Kaseta 11–34T ułatwia pokonywanie podjazdów, a także utrzymywanie odpowiedniego tempa na płaskiej trasie.

System wspomagania elektrycznego

Silnik: VINKA E50
Umiejscowienie silnika: Centralne
Moc nominalna: 250 W
Moment obrotowy: 95 Nm
Napięcie systemu: 36 V

Bateria: NX-3 / Smart BMS
Pojemność baterii: 720 Wh / 20 Ah
Napięcie baterii: 36 V
Montaż baterii: Zintegrowana z ramą
Zabezpieczenie baterii: Zamek
Ładowarka: 36 V / 2 A
Deklarowany maksymalny zasięg: Do 130 km

Wyświetlacz: VINKA DR23 LCD
Tryby wspomagania: ECO / TOUR / SPORT / TURBO / BOOST
Tryb bez wspomagania: OFF
Funkcja wspomagania prowadzenia: Walk Assist
Wskaźnik naładowania: Na wyświetlaczu
Funkcje licznika rowerowego: Tak

Centralny napęd VINKA E50 stanowi jeden z najważniejszych elementów wyposażenia tego modelu. Moment obrotowy 95 Nm zapewnia duży zapas siły wspomagania, przydatny szczególnie podczas ruszania, jazdy pod górę i pokonywania tras z bagażem.

Bateria o pojemności 720 Wh umożliwia planowanie dłuższych wycieczek bez konieczności częstego ładowania. Rzeczywisty zasięg zależy jednak od wybranego trybu wspomagania, masy użytkownika, przewożonego bagażu, warunków atmosferycznych i profilu trasy.

Hamulce

Hamulce: Shimano MT200 / hydrauliczne tarczowe
Tarcze hamulcowe: 180 mm
Dźwignie hamulcowe: Shimano MT200

Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200 pozwalają precyzyjnie kontrolować prędkość roweru. Tarcze o średnicy 180 mm zapewniają odpowiednią powierzchnię roboczą do skutecznego hamowania, co ma szczególne znaczenie w rowerze elektrycznym o większej masie niż klasyczny rower miejski.

Koła i opony

Piasty: Novatec / Aluminium / QR
Obręcze: Stars / Aluminium / Disc / Eyelets
Szprychy: UCP
Opony: Kenda K1047 / 26 × 1,95" / Reflective
Dętki: AV / Schrader

Koła 26 cali zapewniają wygodne manewrowanie, szczególnie podczas jazdy po mieście i na krętych trasach. Opony Kenda K1047 o szerokości 1,95 cala oferują dobry kompromis pomiędzy komfortem a sprawnym toczeniem na utwardzonych nawierzchniach.

Elementy odblaskowe na oponach zwiększają widoczność roweru po oświetleniu przez reflektory innych pojazdów.

Komponenty i wyposażenie

Kierownica: UUR / Aluminium / 635 mm / 31,8 mm
Wspornik kierownicy: UUR / Aluminium / Ahead / regulowany
Chwyty: Comfort / Lock-On
Siodło: Vader City
Wspornik siodła: UUR / Aluminium / amortyzowany / 30,9 mm / 300 mm
Pedały: Flat / Trekking

Błotniki: Orion / tworzywo
Bagażnik: Aluminiowy / zintegrowany / sprężyna / gumowe paski
Oświetlenie przednie: 40 luksów
Oświetlenie tylne: Montowane przy bagażniku
Podpórka: Aluminiowa / regulowana

Komfortowe siodło Vader City oraz amortyzowany wspornik siodła ograniczają odczuwanie drobnych nierówności. Regulowany mostek pozwala dopasować ustawienie kierownicy do preferowanej pozycji podczas jazdy.

Zintegrowany bagażnik z elementami mocującymi ułatwia przewożenie niewielkiego bagażu, a kompletne oświetlenie i błotniki sprawiają, że rower dobrze nadaje się do codziennego użytkowania.

Technologie i rozwiązania

VINKA E50 – mocny centralny silnik elektryczny

Centralne umiejscowienie silnika zapewnia korzystne rozłożenie masy i naturalne prowadzenie roweru. Moment obrotowy 95 Nm pozwala sprawnie pokonywać podjazdy oraz ograniczać wysiłek podczas jazdy z obciążeniem.

Silnik o mocy nominalnej 250 W zapewnia wspomaganie pedałowania, pozostawiając użytkownikowi możliwość wyboru intensywności pracy napędu.

Akumulator NX-3 720 Wh ze Smart BMS

Duża pojemność baterii sprawia, że TABOU MONO UP 2 JR nadaje się również na dłuższe trasy. System Smart BMS odpowiada za zarządzanie pracą akumulatora i nadzór nad jego parametrami elektrycznymi.

Bateria jest zintegrowana z ramą i zabezpieczona zamkiem.

Pięć trybów wspomagania

System oferuje pięć aktywnych poziomów wspomagania:

- **ECO** – ograniczone wspomaganie, sprzyjające oszczędzaniu energii.
- **TOUR** – komfortowe wsparcie podczas codziennej jazdy i wycieczek.
- **SPORT** – większa siła wspomagania podczas dynamiczniejszej jazdy.
- **TURBO** – mocne wsparcie podczas podjazdów.
- **BOOST** – najwyższy poziom wspomagania w wymagających sytuacjach.

Dostępny jest także tryb OFF, umożliwiający jazdę bez aktywnego wspomagania silnika.

Walk Assist – wspomaganie prowadzenia roweru

Funkcja Walk Assist pomaga podczas prowadzenia roweru obok siebie, na przykład na stromym podjeździe, przy wyprowadzaniu go z garażu lub podczas manewrowania z dodatkowym bagażem.

Hydroforming – odpowiednio ukształtowana aluminiowa rama

Technologia hydroformowania pozwala nadawać aluminiowym rurom określone kształty z uwzględnieniem wymagań konstrukcyjnych. Dzięki temu rama łączy odpowiednią sztywność z wygodną geometrią i estetycznym wyglądem.

Shimano MT200 – hydrauliczny układ hamulcowy

Hamulce Shimano MT200 wykorzystują układ hydrauliczny do przenoszenia siły z dźwigni na zacisk. Zapewniają łatwe dozowanie siły hamowania i sprawdzają się podczas codziennego użytkowania roweru elektrycznego.

Komfortowy układ amortyzacji

Połączenie przedniego widelca Suntour NEX DS o skoku 63 mm oraz amortyzowanego wspornika siodła pozwala ograniczyć odczuwanie drgań na nierównych nawierzchniach.

Dlaczego warto wybrać TABOU MONO UP 2 JR?

Mocny silnik do codziennych zadań

Centralny napęd VINKA E50 z momentem obrotowym 95 Nm sprawia, że ruszanie, podjazdy i jazda z bagażem wymagają mniejszego wysiłku. To szczególnie przydatne podczas codziennych dojazdów oraz dłuższych wycieczek.

Duża bateria i swoboda planowania tras

Akumulator o pojemności 720 Wh zapewnia duży zapas energii. Deklarowany zasięg do 130 km pozwala myśleć również o dłuższych trasach, pamiętając o wpływie warunków jazdy na rzeczywisty wynik.

Wygoda dopasowana do użytkownika

Rama z niskim przekrokiem, koła 26 cali i regulowany wspornik kierownicy sprawiają, że rower jest szczególnie interesującą propozycją dla osób, którym trudno znaleźć wygodny model elektryczny na większych kołach.

Komfort na nierównych nawierzchniach

Amortyzowany widelec i wspornik siodła pomagają ograniczać drgania podczas pokonywania kostki brukowej, nierównych ścieżek oraz utwardzonych dróg gruntowych.

Praktyczne wyposażenie bez dodatkowych zakupów

Bagażnik, błotniki, oświetlenie i podpórka znajdują się już w standardzie. Rower jest przygotowany do codziennych dojazdów, zakupów i wycieczek.

Dla kogo jest TABOU MONO UP 2 JR?

TABOU MONO UP 2 JR jest przeznaczony przede wszystkim dla użytkowników o wzroście około **150–170 cm**, którzy potrzebują wygodnego roweru elektrycznego o kompaktowej konstrukcji.

Model sprawdzi się szczególnie:

- Dla osób niższych, którym trudno wygodnie korzystać z rowerów elektrycznych na kołach 28 cali.
- Do codziennych dojazdów do pracy, szkoły lub na uczelnię.
- Dla użytkowników ceniących wygodną, bardziej wyprostowaną pozycję.
- Na rodzinne wycieczki i dłuższe trasy rowerowe.
- Dla osób poszukujących roweru z dużą baterią i mocnym wspomaganiem.
- Do jazdy po asfaltowych ścieżkach, drogach rowerowych i utwardzonych trasach poza miastem.

Oznaczenie JR nie oznacza, że jest to wyłącznie rower dla dzieci. To również propozycja dla dorosłych o niższym wzroście. Najważniejsze jest właściwe dopasowanie geometrii do użytkownika.

Podsumowanie

TABOU MONO UP 2 JR to komfortowy, dobrze wyposażony rower elektryczny, który łączy kompaktowe rozmiary z mocnym napędem i dużym zasięgiem.

Centralny silnik VINKA E50 o momencie 95 Nm, bateria 720 Wh, napęd Shimano 1×9 oraz hydrauliczne hamulce MT200

tworzą zestaw sprawdzający się podczas codziennych dojazdów i dłuższych wycieczek.

Niski przekrok, amortyzowany widelec, amortyzowany wspornik siodła i pełne wyposażenie użytkowe zapewniają wygodę podczas codziennej jazdy.

To szczególnie dobry wybór dla osób, które szukają pełnowartościowego roweru elektrycznego na kołach 26 cali, bez rezygnacji z mocnego wspomagania i praktycznego wyposażenia.

FAQ – najczęściej zadawane pytania

1. Dla jakiego wzrostu przeznaczony jest TABOU MONO UP 2 JR?

Producent zaleca ten model użytkownikom o wzroście około 150–170 cm. Przy wyborze warto uwzględnić również długość nóg oraz preferowaną pozycję podczas jazdy.

2. Czy TABOU MONO UP 2 JR jest rowerem wyłącznie dla dzieci?

Nie. Pomimo oznaczenia JR model może być odpowiedni również dla dorosłych o niższym wzroście. Najważniejszym kryterium doboru jest geometria roweru, a nie wiek użytkownika.

3. Jaki silnik zastosowano w TABOU MONO UP 2 JR?

Rower wyposażono w centralny silnik VINKA E50 o mocy nominalnej 250 W i momencie obrotowym 95 Nm.

4. Jaki zasięg oferuje TABOU MONO UP 2 JR?

Producent deklaruje maksymalny zasięg do 130 km. Rzeczywisty wynik zależy między innymi od poziomu wspomagania, masy użytkownika, ukształtowania terenu, temperatury oraz ciśnienia w oponach.

5. Jaką baterię ma ten rower?

Zastosowano zintegrowany akumulator NX-3 o pojemności 720 Wh, napięciu 36 V i pojemności znamionowej 20 Ah. Bateria jest wyposażona w system Smart BMS i zabezpieczenie zamkiem.

6. Ile trybów wspomagania oferuje rower?

Dostępnych jest pięć aktywnych trybów: ECO, TOUR, SPORT, TURBO i BOOST. Dodatkowo można wyłączyć wspomaganie, wybierając tryb OFF.

7. Czy TABOU MONO UP 2 JR ma funkcję wspomagania prowadzenia?

Tak. Funkcja Walk Assist pomaga podczas prowadzenia roweru obok siebie, szczególnie na podjazdach i podczas manewrowania.

8. Jakie hamulce zastosowano w tym modelu?

Rower posiada hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200 z tarczami o średnicy 180 mm.

9. Czy rower posiada amortyzację?

Tak. Jest wyposażony w przedni widelec Suntour NEX DS o skoku 63 mm oraz amortyzowany wspornik siodła.

10. Czy TABOU MONO UP 2 JR nadaje się na długie wycieczki?

Tak. Bateria 720 Wh, wygodna geometria, amortyzacja i 9-biegowy napęd sprawiają, że model dobrze nadaje się do turystyki rowerowej po utwardzonych trasach.

11. Czy rower ma bagażnik, błotniki i oświetlenie?

Tak. W standardzie znajduje się aluminiowy bagażnik ze sprężyną i gumowymi paskami, błotniki, przednia lampka o natężeniu oświetlenia określonym przez producenta jako 40 luksów, tylne oświetlenie oraz regulowana podpórka.

12. Czy koła 26 cali sprawdzą się w rowerze elektrycznym?

Tak. Koła 26 cali dobrze współpracują z kompaktową geometrią i ułatwiają manewrowanie rowerem. Są praktycznym rozwiązaniem dla osób preferujących mniejsze rowery.

13. Czy można dopasować pozycję podczas jazdy?

Tak. Rower posiada regulowany wspornik kierownicy oraz możliwość ustawienia wysokości siodła. Pozwala to lepiej dostosować pozycję do budowy ciała i preferencji użytkownika.

14. Czy TABOU MONO UP 2 JR można używać bez wspomagania elektrycznego?

Tak. Tryb OFF wyłącza elektryczne wspomaganie pedałowania. Trzeba jednak pamiętać, że rower elektryczny jest cięższy od porównywalnego modelu bez silnika i baterii.

15. Czym różni się TABOU MONO UP 2 JR od standardowego MONO UP 2?

Najważniejsze różnice dotyczą rozmiaru kół i geometrii. Wersja JR posiada koła 26 cali i jest przeznaczona dla osób o wzroście około 150–170 cm. Standardowy MONO UP 2 korzysta z większych kół 28 cali. Oba modele mają centralny silnik VINKA E50, baterię 720 Wh i 9-biegowy napęd Shimano.