

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-storm-focus-10-flat-bar-54-cmzielona-but-zl-p-13780.html>



Rower Storm Focus 1.0 Flat Bar 54 cmzielona but-zł

Cena	1 799,00 zł
Cena poprzednia	1 999,00 zł
Numer katalogowy	STF1.0GFB54ZBZ

Opis produktu

Storm Focus 1.0 Flat Bar – Limited Edition

Opis

Storm Focus 1.0 Flat Bar – Limited Edition to uniwersalny rower łączący charakter gravela z wygodą **prostej kierownicy**. To świetna propozycja dla osób, które chcą jednego roweru do jazdy po mieście, ścieżkach rowerowych, szutrach i lekkich drogach terenowych.

Napęd **Shimano Tourney 2x8**, kaseta **Shimano HG31 Hyperglide** oraz **hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200** tworzą prostą, sprawdzoną i niedrogą w eksploatacji konfigurację. Szerokie opony **Deli Tire 700x40C** zapewniają komfort i stabilność na gorszej nawierzchni, zachowując dobrą dynamikę na asfalcie.

To gravel dla osób, które nie potrzebują kierownicy typu baranek – **Flat Bar** zapewnia naturalną pozycję dłoni, łatwe prowadzenie i dużą kontrolę nad rowerem.

Najważniejsze cechy

- **wersja Limited Edition** – ciekawa konfiguracja o uniwersalnym charakterze
- **prosta kierownica Flat Bar** – wygodna pozycja i łatwa kontrola roweru
- **napęd Shimano Tourney 2x8** – 16 przełożeń do miasta i jazdy rekreacyjnej
- **kaseta Shimano HG31 Hyperglide** – płynna i sprawdzona zmiana przełożeń
- **hydrauliczne hamulce Shimano MT200** – skuteczne i łatwe w obsłudze
- **tarcze hamulcowe Shimano 160 mm**
- **opony Deli Tire 700x40C (42-622)** – komfort na asfalcie, szutrach i drogach gruntowych

- **aluminiowe komponenty Kalloy UNO**
- **chwyty Herrmans**
- **siodło Selle Italia**
- **tani w zakupie i późniejszej eksploatacji**

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

Storm Focus 1.0 Flat Bar wykorzystuje konstrukcję stworzoną z myślą o uniwersalnej jeździe. Gravelowa geometria w połączeniu z prostą kierownicą pozwala uzyskać wygodną pozycję i pewne prowadzenie zarówno podczas codziennych dojazdów, jak i rekreacyjnych wycieczek poza asfalt.

Napęd

- **Liczba przełożeń:** 2×8 – 16 biegów
- **Przerzutka:** Shimano Tourney
- **Kaseta:** Shimano HG31 Hyperglide

Napęd Shimano 2×8 jest prostym i praktycznym rozwiązaniem. Zapewnia odpowiedni zakres przełożeń do codziennej jazdy, a popularne komponenty ułatwiają późniejszy serwis i utrzymują koszty eksploatacji na rozsądnym poziomie.

Hamulce

- **Hamulce:** hydrauliczne tarczowe Shimano MT200
- **Tarcze:** Shimano 160 mm

Hydrauliczne Shimano MT200 zapewniają dobrą kontrolę siły hamowania i wymagają niewielkiej siły na kłamce. To duży atut w rowerze przeznaczonym zarówno do miasta, jak i jazdy po szutrach.

Koła i opony

- **Opony:** Deli Tire
- **Rozmiar:** 700×40C
-

ETRTO: 42-622

Opony o szerokości około 40 mm dobrze wpisują się w uniwersalny charakter Focusa. Zapewniają więcej komfortu i przyczepności niż typowe wąskie opony trekkingowe czy szosowe, dzięki czemu można swobodnie zjechać z asfaltu na szuter lub drogę gruntową.

Komponenty

- **Kierownica:** aluminiowa Kalloy UNO, Flat Bar
- **Wspornik kierownicy:** aluminiowy Kalloy UNO Ahead AS034
- **Wspornik siodła:** aluminiowy Kalloy UNO SP-602, 30,9 mm
- **Chwyty:** Herrmans
- **Siodło:** Selle Italia

Technologie zastosowane w rowerze

Shimano Hyperglide – konstrukcja kasety HG31 wspomagająca płynną zmianę przełożeń podczas jazdy.

Hydrauliczne hamulce tarczowe – Shimano MT200 zapewniają skuteczne hamowanie oraz łatwe dozowanie siły hamowania.

Flat Bar – prosta kierownica daje naturalny chwyt, dobrą kontrolę nad rowerem i sprawdza się szczególnie podczas jazdy miejskiej oraz rekreacyjnej.

Opony 700x40C – kompromis pomiędzy sprawnym toceniem po asfalcie a komfortem i przyczepnością niezbędnymi na szuterach.

Dlaczego warto wybrać Storm Focus 1.0 Flat Bar?

Storm Focus 1.0 Flat Bar jest ciekawą alternatywą dla klasycznego gravela, crossa czy roweru fitness. Zachowuje możliwość jazdy po zróżnicowanych nawierzchniach, ale dzięki prostej kierownicy jest bardzo łatwy i intuicyjny w prowadzeniu.

Dużą zaletą jest również **rozsądny koszt zakupu i późniejszej eksploatacji**. Napęd Shimano 2x8 wykorzystuje popularne części, a hydrauliczne hamulce Shimano MT200 są sprawdzonym rozwiązaniem stosowanym w wielu rowerach rekreacyjnych i sportowych.

Dla kogo jest?

Storm Focus 1.0 Flat Bar - Limited Edition sprawdzi się dla osób, które:

- jeżdżą głównie po mieście, ale lubią czasem zjechać z asfaltu,
- szukają gravela, ale wolą prostą kierownicę zamiast baranka,
- potrzebują roweru do codziennych dojazdów,

- chcą jeździć po ścieżkach rowerowych, szutrach i drogach gruntowych,
- szukają uniwersalnego roweru o prostym i niedrogim w utrzymaniu osprzęcie,
- cenią hydrauliczne hamulce i markowe komponenty.

Podsumowanie

Storm Focus 1.0 Flat Bar - Limited Edition to praktyczny gravel z prostą kierownicą, który dobrze odnajduje się zarówno w mieście, jak i poza asfaltem. Napęd **Shimano 2×8**, kaseta **HG31 Hyperglide**, hydrauliczne hamulce **Shimano MT200**, tarcze 160 mm i szerokie opony **700×40C** tworzą uniwersalną konfigurację do codziennej jazdy i weekendowych wycieczek.

To dobry wybór, jeśli szukasz **niedrogiego gravela z prostą kierownicą**, który będzie wygodny, łatwy w obsłudze i stosunkowo tani w późniejszym serwisowaniu.

FAQ – Storm Focus 1.0 Flat Bar

Czy Storm Focus 1.0 Flat Bar to gravel?

Tak. To rower o gravelowym, uniwersalnym charakterze, ale wyposażony w prostą kierownicę Flat Bar zamiast klasycznego baranka.

Czy Storm Focus 1.0 Flat Bar nadaje się do miasta?

Tak. Prosta kierownica, hydrauliczne hamulce i uniwersalne opony sprawiają, że bardzo dobrze sprawdza się podczas codziennych dojazdów i jazdy miejskiej.

Czy można nim jeździć po szutrach?

Tak. Opony Deli Tire 700×40C zapewniają odpowiedni komfort i przyczepność podczas rekreacyjnej jazdy po szutrach oraz utwardzonych drogach gruntowych.

Jakie hamulce ma Storm Focus 1.0 Flat Bar?

Rower wyposażono w hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200 oraz tarcze Shimano o średnicy 160 mm.

Jaki napęd ma Storm Focus 1.0 Flat Bar?

Model wykorzystuje napęd Shimano Tourney 2×8 oraz kasety Shimano HG31 Hyperglide.

Czy Storm Focus 1.0 Flat Bar jest drogi w utrzymaniu?

Nie. Zastosowanie popularnych komponentów Shimano i stosunkowo prostego napędu 2×8 pozwala utrzymać rozsądne koszty późniejszego serwisu i wymiany części.

Dla kogo gravel z prostą kierownicą będzie lepszy od klasycznego gravela?

Przede wszystkim dla osób preferujących bardziej naturalny chwyt, łatwe prowadzenie i dobrą kontrolę nad rowerem. To szczególnie ciekawa opcja do miasta, rekreacji i mieszanych tras asfaltowo-szutrowych.