

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-storm-dirt-26-10-13-czarny-lawa-pomarańcz-p-13768.html>



Rower Storm Dirt 26 1.0 13" czarny lawa (pomarańcz)

Cena	3 059,00 zł
Cena poprzednia	3 599,00 zł
Numer katalogowy	STR1.0MD2613CP

Opis produktu

Storm Dirt 1.0 26 – rower dirtowy z amortyzatorem Manitou Circus Comp

Opis

Storm Dirt 1.0 26 to solidny rower dirtowy stworzony z myślą o **dirt jumpie, pumptracku, skateparku oraz nauce skoków i trików**. Aluminiowa rama STORM, zwrotne koła 26" i prosty napęd Single Speed tworzą wytrzymałą konstrukcję przygotowaną do dynamicznej jazdy.

Jednym z największych atutów tego modelu jest **Manitou Circus Comp 26 o skoku 100 mm** – amortyzator zaprojektowany specjalnie do Dirt Jump i Slopestyle. Golenie o średnicy 32 mm oraz sztywna oś 20×110 mm zapewniają wysoką sztywność przedniej części roweru i precyzyjne prowadzenie podczas wybiecia, lądowania oraz wykonywania trików.

Napęd **Single Speed 1×1 z korbą Prowheel 32T** jest prosty, trwały i ogranicza liczbę elementów narażonych na uszkodzenie. Hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro zapewniają skuteczną kontrolę prędkości, natomiast opony **Maxxis Pace 26×2,1"** dobrze sprawdzają się na twardych i przygotowanych nawierzchniach.

Najważniejsze cechy

- aluminiowa rama STORM
- amortyzator **Manitou Circus Comp 100 mm** przeznaczony do Dirt Jump i Slopestyle
- golenie amortyzatora o średnicy 32 mm
- sztywna oś przednia 20×110 mm
- system tłumienia Manitou Absolute+
- napęd Single Speed 1×1

- korba Prowheel 32T
- hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro
- koła 26" zapewniające wysoką zwrotność
- opony Maxxis Pace 26×2,1"

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- **Rama:** aluminiowa STORM
- **Widelec:** Manitou Circus Comp 26"
- **Skok:** 100 mm
- **System amortyzacji:** sprężyna Extra Hard + olej
- **Tłumienie:** Absolute+
- **Regulacja:** naprężenie wstępne, szybka kompresja (regulacja wewnętrzna), tłumienie odbicia
- **Średnica goleni:** 32 mm
- **Golenie wewnętrzne:** stal Cr-Mo
- **Golenie zewnętrzne:** magnez
- **Rura sterowa:** 1 1/8"
- **Oś:** sztywna 20×110 mm
-

- Offset:** 41 mm

- Wysokość oś-korona:** 478 mm

- Mocowanie hamulca:** Post Mount

- Waga widelca:** około 2,53 kg

Napęd

- Napęd:** Single Speed 1×1

- Liczba biegów:** 1

- Korba:** Prowheel 32T

- Driver:** 12T

- Łańcuch:** Taya

Prosty napęd jednobiegowy świetnie sprawdza się w rowerze dirtowym. Brak przerzutek i manetek oznacza mniej elementów narażonych na uszkodzenie podczas skoków, trików czy upadków, a także prostszy serwis.

Hamulce

- Hamulec przedni:** hydrauliczny Tektro

- Hamulec tylny:** hydrauliczny Tektro

- Mocowanie przedniego hamulca:** Post Mount

Hydrauliczne hamulce pozwalają łatwo dozować siłę hamowania i zachować kontrolę nad rowerem podczas najazdu na przeszkodę, jazdy po pumptracku czy treningu nowych trików.

Koła i opony

- Rozmiar kół:** 26"

Opony: Maxxis Pace 26×2,1"

•

Piasta przednia: pod sztywną oś 20×110 mm

•

Piasta tylna: Driver 12T, pod hamulec tarczowy

Opony Maxxis Pace posiadają szybki profil bieżnika, dzięki czemu dobrze sprawdzają się na przygotowanych nawierzchniach. Pozwalają sprawnie nabierać prędkości na pumptracku i podczas najazdu na wybiecie.

Komponenty

Storm Dirt 1.0 wykorzystuje prostą konfigurację podporządkowaną trwałości i kontroli. Ograniczona liczba elementów napędu zmniejsza liczbę części wymagających regulacji i potencjalnie narażonych na uszkodzenie podczas intensywnej jazdy.

Technologie zastosowane w rowerze

Manitou Circus Comp

To jeden z najważniejszych elementów Storm Dirt 1.0. **Manitou Circus Comp został zaprojektowany specjalnie do Dirt Jump i Slopestyle**, dzięki czemu jego konstrukcja odpowiada zupełnie innym wymaganiom niż w przypadku klasycznego amortyzatora do rekreacyjnego MTB.

Golenie o średnicy 32 mm oraz wzmocniona konstrukcja zapewniają wysoką sztywność potrzebną podczas wybicia i lądowania.

Absolute+

System tłumienia **Absolute+** pomaga kontrolować pracę widelca podczas dynamicznej jazdy. Odpowiednia charakterystyka amortyzatora zapewnia podparcie podczas wybicia, jednocześnie umożliwiając przejmowanie mocniejszych uderzeń.

Extra Hard Spring

Manitou Circus Comp wykorzystuje bardzo twardą stalową sprężynę dostosowaną do charakteru Dirt Jump. W takim zastosowaniu szczególnie ważne jest odpowiednie podparcie widelca podczas wybicia oraz odporność na duże obciążenia przy lądowaniu.

Sztywna oś 20×110 mm

Sztywne połączenie przedniej piasty z widelcem zwiększa stabilność koła oraz precyzję prowadzenia. Ma to szczególne znaczenie podczas skoków, lądowań i wykonywania trików.

Single Speed

Napęd 1×1 jest prosty, trwały i wymaga minimalnej obsługi. Brak przerzutek oraz manetek oznacza również mniej elementów, które mogą zostać uszkodzone podczas intensywnego użytkowania.

Dlaczego warto wybrać Storm Dirt 1.0 26?

Storm Dirt 1.0 26 wyróżnia się przede wszystkim konkretną konfiguracją stworzoną do jazdy dirtowej. Zamiast rozbudowanego napędu zastosowano prosty Single Speed, natomiast z przodu pracuje **Manitou Circus Comp - amortyzator zaprojektowany właśnie do Dirt Jump i Slopestyle**.

Sztywna oś 20×110 mm, hydrauliczne hamulce Tektro, koła 26" i szybkie opony Maxxis Pace tworzą zestaw przygotowany zarówno do jazdy na pumptracku, jak i rozwijania techniki skoków oraz trików.

Dla kogo jest?

Storm Dirt 1.0 26 będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- szukają roweru do dirt jumpu i pumptracku,
- chcą uczyć się skoków i nowych trików,
- jeżdżą w skateparku,
- potrzebują prostej i wytrzymałej konstrukcji Single Speed,
- oczekują hydraulicznych hamulców,
- zwracają uwagę na solidny amortyzator przeznaczony do Dirt Jump,
- chcą rozwijać technikę jazdy na zwrotnym rowerze 26".

Podsumowanie

Storm Dirt 1.0 26 to prawdziwy dirt – prosty, solidny i przygotowany do skoków. Jego największym atutem jest **Manitou Circus Comp 100 mm ze sztywną osią 20×110 mm**, czyli amortyzator zaprojektowany specjalnie z myślą o Dirt Jump i Slopestyle.

Hydrauliczne hamulce Tektro, napęd Single Speed z korbą Prowheel 32T oraz opony Maxxis Pace 26×2,1" uzupełniają konfigurację nastawioną na **kontrolę, wytrzymałość i rozwijanie umiejętności na hopkach, pumptracku oraz skateparku**.

FAQ

Czy Storm Dirt 1.0 26 nadaje się na pumptrack?

Tak. Zwrotne koła 26", prosty napęd Single Speed oraz szybkie opony Maxxis Pace tworzą konfigurację bardzo dobrze dopasowaną do jazdy na pumptracku.

Jaki amortyzator ma Storm Dirt 1.0?

Rower wyposażono w **Manitou Circus Comp 26 o skoku 100 mm**, zaprojektowany specjalnie do Dirt Jump i Slopestyle.

Czy Manitou Circus Comp ma sztywną oś?

Tak. Widelec wykorzystuje sztywną oś **20×110 mm**, która zwiększa sztywność przedniej części roweru i precyzję prowadzenia.

Czy Storm Dirt 1.0 ma przerzutki?

Nie. Rower posiada napęd **Single Speed 1×1** z korbą Prowheel 32T i driverem 12T. To proste i trwałe rozwiązanie szczególnie dobrze sprawdzające się w rowerach dirtowych.

Jakie hamulce ma Storm Dirt 1.0?

Model wyposażono w hydrauliczne hamulce tarczowe **Tektro** z przodu i z tyłu.

Jakie opony zastosowano w Storm Dirt 1.0?

Rower posiada opony **Maxxis Pace 26×2,1"**, które dobrze sprawdzają się na twardych i przygotowanych nawierzchniach.

Czy Storm Dirt 1.0 nadaje się do nauki skoków?

Tak. Koła 26", geometria roweru dirtowego, prosty napęd oraz amortyzator przeznaczony do Dirt Jump tworzą konfigurację odpowiednią zarówno do nauki, jak i dalszego rozwijania techniki.

Czy Storm Dirt 1.0 nadaje się do zwykłej jazdy po mieście?

Można nim poruszać się po mieście, jednak nie jest to jego główne przeznaczenie. Geometria i napęd Single Speed zostały stworzone przede wszystkim z myślą o **dirt jumpie, pumptracku, skateparku i wykonywaniu trików**.