

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-romet-wagant-19-m-srebrno-czerwony-p-1826.html>



Rower Romet Wagant 19" M srebrno-czerwony

Cena	1 225,00 zł
Cena poprzednia	1 749,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2228459
Kod EAN	5907782795399

Opis produktu

Widelec - amortyzowany

Koła, rama - 28" / alu 6061

Rozmiar - M - 19" / L - 21" / XL - 23"

Napęd - 21 biegów

Manetki przód - Shimano ST-EF41 3 speed

Manetki tył - Shimano ST-EF41 7 speed

Przerzutka przód - Shimano FD-TY510

Przerzutka tył - Shimano Altus RD-M310

Mechanizm korbowy - Shimano FC-TY301 48/38/28T 170 mm

Hamulec przód - V-brake Alhonga HJ-811AD7 aluminiowy

Hamulec tył - V-brake Alhonga HJ-811AD7 aluminiowy

Opony - 700×35C

Obręcze - aluminiowe dwukomorowe

Piasta przód - JoyTech JY-733 aluminiowa

Piasta tył - JoyTech JY-734 aluminiowa

Kaseta/wolnobieg - wolnobieg 14-28T 7 speed

Kierownica - stalowa 610 mm

Mostek kierownicy - aluminiowy regulowany MTS-C297 90 mm

Sztyca - aluminiowa 27,2 mm 300 mm

Siodło - Selle Royal Rio

Pedały - FP-804

Lampa przód - Buchel halogen

Lampa tył - Buchel

Waga - 16,9 kg

Romet Wagent to podstawowy model z młodszej kolekcji rowerów trekkingowych. Bardzo dobrze sprawdzi się na asfaltowych drogach, jak również radzi sobie na mniej równych nawierzchniach, kiedy zbierzemy z trasy, aby np. podziwiać widoki. W każdej chwili możemy go bezpiecznie odstawić, do czego posłuży zamontowana podpórka. Kiedy zaszkoczy Ci zła pogoda, przed światłem ochroni Cię dwa pełne światła, natomiast oświetlenie – przednie i tylne, to podstawa bezpiecznego podróżowania.

Na bagażniku przewieziesz drobne pakuiki, a fani trekkingu chętnie wykorzystają go do zamontowania dodatkowych sakw. Jeżeli wyjeżdżasz na dłuższą, miejsce na ubrania, jedzenie czy nawet namiot będzie Ci z pewnością potrzebne. Bez kłopotów zamontujesz też torbę na kierownicy czy ramie, abyś w każdej chwili miał dostęp do

najpotrzebniejszych przedmiotów, np. telefonu czy mapy.

Konstrukcja roweru opiera się na lekkiej, aluminiowej ramie, która powstała w procesie hydroformowania. Przekłada się to na dużą wytrzymałość konstrukcji i ciekawszy design. Amortyzowany widelec zwiększa wygodę podczas pedalowania po nierównym terenie, a za regulację prędkości odpowiadają hamulce V-Brake.

W kwestii napędu użytkownicy mogą liczyć na konfigurację dobrze odpowiadającą rowerom trekkingowym, czyli 3x7 złożone z przedniej przerzutki Tourney oraz tylnej Altus. Całość działa płynnie, a zakres przełożeń odpowiada trasom o różnym profilu.