Dane aktualne na dzień: 10-11-2026 20:36

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-merida-silex-4000-m-wild-honeyblack-p-13963.html



Rower Merida Silex 4000 M Wild Honey/Black

Cena	**9 290,00 zł**
Numer katalogowy	**2700929**
Kod EAN	**4711256479316**

Opis produktu

Rower gravelowy Merida Silex 4000

Opis

Rower gravelowy Merida Silex 4000 to karbonowy gravel stworzony z myślą o długich wyprawach, bikepackingu, szybkiej jeździe po szutrach oraz codziennym pokonywaniu tras, na których asfalt płynnie przechodzi w drogi gruntowe. Lekka rama **Silex CF2 II z włókna węglowego**, karbonowy widelec, gravelowy napęd **Shimano GRX 2x10** i szerokie opony Schwalbe G-One RX 700x45C tworzą uniwersalny zestaw dla osób, które chcą jednego roweru na wiele rodzajów nawierzchni.

Silex wyróżnia się geometrią inspirowaną rowerami MTB. Łagodniejszy kąt główki ramy zapewnia większą stabilność na luźnym podłożu i podczas szybkich zjazdów, a pozycja pozostaje komfortowa podczas wielogodzinnej jazdy. To szczególnie ważne w gravelu wykorzystywanym do turystyki i bikepackingu, gdzie przewidywalne prowadzenie pod obciążeniem jest równie istotne jak prędkość.

Napęd **Shimano GRX 2x10** z korbą 46/30T oraz kasetą 11-36T zapewnia bardzo szeroki zakres przełożeń. Mała tarcza 30T ułatwia pokonywanie stromych podjazdów, również z bagażem, natomiast 46T pozwala utrzymywać wysokie tempo na szosie i szybkich szutrach.

Hydrauliczne hamulce **Shimano GRX 400** współpracują z tarczami 180 mm z przodu i z tyłu. Zapewniają odpowiedni zapas siły podczas jazdy w górach, na mokrej nawierzchni oraz z dodatkowym wyposażeniem.

Szerokie opony **Schwalbe G-One RX Performance Line 700x45C** zwiększają komfort i przyczepność poza asfaltem, a karbonowa rama posiada prześwit umożliwiający stosowanie szerokiego ogumienia. Liczne punkty montażowe pozwalają dodatkowo przygotować Silexa 4000 do wielodniowych wypraw.

Najważniejsze cechy

- karbonowa rama Merida Silex CF2 II
- karbonowy widelec Merida Silex II CF2
- geometria inspirowana MTB
- stabilne prowadzenie na szutrze i w terenie
- duży prześwit na szerokie opony
- napęd Shimano GRX 2x10
- korba Shimano GRX600 46/30T
- kaseta Shimano 11-36T
- hydrauliczne hamulce Shimano GRX 400
- tarcze 180 mm z przodu i z tyłu
- koła Reynolds Duroc G30
- szerokość wewnętrzna obręczy 26 mm
- opony Schwalbe G-One RX Performance Line 700x45C
- opony Tubeless Ready
- sztywne osie 12 mm
- karbonowa sztyca Merida Expert SL
- wewnętrzne prowadzenie przewodów Wire Port

- dodatkowe punkty montażowe na bagaż i akcesoria
- możliwość montażu błotników
- możliwość przygotowania pod piastę z dynamem
- suport gwintowany BSA

Specyfikacja techniczna

Rama i widelec

- **Rama:** Merida Silex CF2 II
- **Materiał:** karbon
- **Typ:** gravel
- **Maksymalny rozmiar opony ramy:** 700x45C
- **Standard osi:** 12x100 mm przód / 12x142 mm tył
- **Suport:** BSA
- **Prowadzenie przewodów:** Wire Port
- **Widelec:** Merida Silex II CF2
- **Materiał widelca:** karbon
- **Rura sterowa:** taperowana
- **Maksymalny rozmiar opony widelca:** 700x47C
- **Mocowania bagażowe na widelcu:** tak
- **Prowadzenie przewodu do piasty z dynamem:** wewnętrzne

Karbonowa rama **Silex CF2 II** pozwala ograniczyć masę roweru, a jednocześnie zachować odpowiednią sztywność podczas pedałowania.

W gravelu ważna jest jednak nie tylko masa. Kształt rur, opuszczony tylny trójkąt oraz karbonowa konstrukcja pomagają także ograniczać część drobnych drgań przenoszonych z podłoża.

Geometria inspirowana MTB

Merida zastosowała w Silexie bardziej terenowe podejście do geometrii niż w klasycznych rowerach szosowych.

Łagodniejszy kąt główki ramy zwiększa stabilność podczas:

- szybkiej jazdy po szutrze
- stromych zjazdów
- jazdy po luźnej nawierzchni
- pokonywania nierówności
- podróżowania z bagażem

Rower pozostaje przewidywalny, kiedy nawierzchnia zaczyna być trudniejsza, a jednocześnie nadal pozwala sprawnie poruszać się po asfalcie.

Duży prześwit na opony

Rama pozwala zastosować ogumienie do **700x45C**, a widelec daje jeszcze większy zapas.

Szeroka opona daje możliwość jazdy z niższym ciśnieniem, co poprawia komfort i przyczepność na szutrze.

Przy zastosowaniu błotników maksymalna szerokość ogumienia może być mniejsza, dlatego przed zmianą opon należy uwzględnić także miejsce potrzebne na błotniki i odpowiedni prześwit.

Napęd

- **Napęd:** Shimano GRX 2x10
- **Liczba przełożeń:** 20 kombinacji
- **Manetki:** Shimano GRX 400
- **Przerzutka przednia:** Shimano GRX 400
- **Przerzutka tylna:** Shimano GRX 400
- **Liczba przełożeń z tyłu:** 10
- **Korba:** Shimano GRX600
- **Tarcze korby:** 46/30T
- **Kaseta:** Shimano CS-HG50
- **Zakres kasety:** 11-36T
- **Łańcuch:** KMC X10

- **Suport:** Shimano BB-RS501

Napęd **2x10** bardzo dobrze odpowiada uniwersalnemu charakterowi Silexa 4000.

Dwie tarcze z przodu zapewniają szeroki zakres, ale również stosunkowo niewielkie różnice pomiędzy kolejnymi przełożeniami. Ma to znaczenie podczas jazdy szosowej i na szybkich szutrach, gdzie łatwiej dobrać odpowiednią kadencję.

Shimano GRX

GRX to grupa Shimano zaprojektowana specjalnie do graveli.

Ergonomia klamkomanetek, charakterystyka przerzutek oraz zestawienia przełożeń zostały dostosowane do jazdy po nawierzchniach innych niż idealnie równy asfalt.

Korba 46/30T

Duża tarcza 46T pozwala sprawnie jechać po asfaltowych odcinkach i szybkich szutrach.

Mała 30T jest szczególnie przydatna podczas stromych podjazdów oraz jazdy z torbami bikepackingowymi.

Kaseta 11-36T

Największa koronka 36T w połączeniu z tarczą 30T pozwala uzyskać lekkie przełożenie odpowiednie do podjazdów.

To ważna zaleta w rowerze przygotowanym nie tylko do szybkiego gravela, ale również do turystyki.

Hamulce

- **Hamulec przedni:** Shimano GRX 400
- **Hamulec tylny:** Shimano GRX 400
- **Typ:** hydrauliczne tarczowe
- **Liczba tłoczków:** 2
- **Tarcza przednia:** Shimano RT54 180 mm
- **Tarcza tylna:** Shimano RT54 180 mm
- **Mocowanie:** Center Lock

Hydrauliczne hamulce **Shimano GRX 400** zapewniają łatwe dozowanie siły oraz przewidywalne działanie niezależnie od tego, czy rower porusza się po suchym asfalcie, mokrym szutrze czy górskiej drodze.

Na uwagę zasługują tarcze **180 mm na obu kołach**.

To duży rozmiar jak na gravela, zapewniający dodatkowy zapas siły hamowania i lepsze odprowadzanie temperatury podczas długich zjazdów.

Ma to szczególne znaczenie, gdy rower jest dodatkowo obciążony torbami i wyposażeniem bikepackingowym.

Koła i opony

- **Obręcze:** Reynolds Duroc G30
- **Szerokość wewnętrzna:** 26 mm
- **Wysokość obręczy:** 17 mm
- **Liczba szprych:** 28
- **Piasta przednia:** Shimano TC500
- **Oś przednia:** 12x100 mm
- **Piasta tylna:** Shimano TC500-HM
- **Oś tylna:** 12x142 mm
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock
- **Opony:** Schwalbe G-One RX Performance Line
- **Rozmiar:** 700x45C
- **Ochrona:** RaceGuard
- **Tubeless Ready:** tak

Koła **Reynolds Duroc G30** mają szerokość wewnętrzną 26 mm, dobrze dopasowaną do nowoczesnych, szerokich opon gravelowych.

Szersza obręcz pozwala oponie 45C uzyskać stabilniejszy profil i dobre podparcie w zakrętach.

Schwalbe G-One RX 700x45C

G-One RX ma terenowy charakter i została przygotowana z myślą o gravelu, w którym przyczepność jest ważniejsza niż minimalny opór toczenia.

Szerokość **45 mm** daje dużą objętość opony, co pozwala:

- poprawić komfort
- zwiększyć przyczepność
- lepiej kontrolować rower na luźnym podłożu
- ograniczyć uderzenia dochodzące do obręczy

RaceGuard

Warstwa RaceGuard zwiększa ochronę przed przebiciami.

Ma to znaczenie podczas długich wypraw, gdzie trasa może prowadzić przez kamienie, szuter i nawierzchnie o zmiennej jakości.

Tubeless Ready

Opony są przygotowane do pracy w systemie bezdętkowym.

Po odpowiednim przygotowaniu całego zestawu można zrezygnować z klasycznych dętek. Pozwala to stosować niższe ciśnienie, poprawić komfort i trakcję oraz zmniejszyć ryzyko przebicia dętki przez jej przyszczypnięcie.

Komponenty

- **Kierownica:** Merida Expert GR II
- **Materiał:** aluminium
- **Wspornik kierownicy:** Merida Team CC III
- **Materiał:** aluminium
- **Średnica mocowania:** 31,8 mm
- **Kąt mostka:** -6°
- **Sztyca:** Merida Expert SL
- **Materiał sztycy:** karbon
- **Średnica:** 27,2 mm
- **Offset:** 0 mm
- **Siodło:** Merida Comp SL
- **Stery:** Acros ICR Merida

Karbonowa sztyca o średnicy **27,2 mm** nie służy wyłącznie do ograniczenia masy.

Smuklejsza konstrukcja może również w pewnym zakresie pracować pod obciążeniem, pomagając tłumić niewielkie drgania podczas jazdy po szutrze.

Kierownica Merida Expert GR II została przygotowana do gravelowego zastosowania, zapewniając odpowiednią kontrolę zarówno podczas jazdy na klamkach, jak i w dolnym chwycie.

Wyposażenie i możliwości wyprawowe

Punkty montażowe

Silex 4000 został przygotowany do rozbudowy o wyposażenie potrzebne podczas dłuższych wypraw.

Rama i widelec posiadają punkty pozwalające zamontować między innymi:

- dodatkowe koszyki
- torby
- uchwyty bagażowe
- błotniki
- wyposażenie bikepackingowe

Dzięki temu ten sam rower może być używany zarówno podczas szybkiej jazdy bez bagażu, jak i wielodniowych podróży.

Mocowania na widelcu

Karbonowy widelec posiada dodatkowe punkty montażowe.

Można dzięki nim rozłożyć bagaż pomiędzy ramę i przód roweru, co jest szczególnie przydatne podczas bikepackingu.

Dynamo

Widelec posiada wewnętrzne prowadzenie przewodu przeznaczonego do wykorzystania z piastą z dynamem.

To ciekawa możliwość dla osób budujących rower wyprawowy i planujących niezależne zasilanie oświetlenia podczas długich tras.

Technologie zastosowane w rowerze

Silex CF2 II

Karbonowa rama zapewnia wysoką sztywność przy niskiej masie, a jednocześnie pozwala zoptymalizować kształt poszczególnych elementów konstrukcji pod kątem komfortu i prowadzenia.

Geometria inspirowana MTB

Stabilniejsza geometria zapewnia większą kontrolę na luźnych nawierzchniach oraz podczas zjazdów.

To jeden z elementów odróżniających Silexa od bardziej szosowo zorientowanych graveli.

Wire Port

System **Wire Port** prowadzi przewody wewnątrz ramy.

Daje to czystszy wygląd kokpitu i ogranicza liczbę przewodów znajdujących się w miejscu montażu torby na kierownicę.

Shimano GRX

Gravelowa grupa Shimano została przygotowana do jazdy po nawierzchniach o zmiennej przyczepności i do pracy w warunkach typowych dla gravela.

Napęd 2x10

Dwie tarcze zapewniają szeroki zakres przełożeń oraz niewielkie różnice pomiędzy kolejnymi biegami.

To rozwiązanie szczególnie dobre dla rowerzystów łączących szuter z dużą liczbą kilometrów po asfalcie.

Sztywne osie 12 mm

Osie 12x100 i 12x142 mm zwiększają precyzję pozycjonowania koła w ramie oraz sztywność połączenia.

Jest to szczególnie istotne w przypadku hydraulicznych hamulców tarczowych.

BSA

Gwintowany suport BSA jest rozwiązaniem prostym i przyjaznym serwisowo.

Łożyska można wymienić bez ingerencji w ramę, a standard jest szeroko dostępny.

Karbonowa sztyca

Oprócz obniżenia masy karbonowa sztyca pomaga ograniczać część drobnych drgań dochodzących z tylnego koła.

Dlaczego warto wybrać Rower gravelowy Merida Silex

4000?

Merida Silex 4000 jest propozycją dla osoby, która nie chce ograniczać gravela wyłącznie do równych szutrów.

Karbonowa rama i widelec zapewniają lekką oraz nowoczesną bazę, ale największym atutem modelu jest jego wszechstronność.

Szerokie **Schwalbe G-One RX 700x45C**, stabilna geometria inspirowana MTB i duży prześwit na opony pozwalają zjechać daleko poza asfalt.

Jednocześnie napęd **Shimano GRX 2x10** zapewnia zakres i stopniowanie dobrze dopasowane również do szybkiej jazdy szosowej.

Korba 46/30T z kasetą 11-36T szczególnie dobrze sprawdzi się podczas długich wypraw. Pozwala zarówno sprawnie przejechać asfaltowy odcinek, jak i pokonać stromy szutrowy podjazd z bagażem.

Liczne mocowania, możliwość instalacji błotników oraz przygotowanie widelca pod dynamo sprawiają, że Silex 4000 może zostać przekształcony z szybkiego gravela w prawdziwy rower wyprawowy.

To model dla użytkownika, który chce **jednego karbonowego gravela na szybką jazdę, długie wycieczki, bikepacking i codzienną eksplorację bez zastanawiania się, gdzie kończy się asfalt**.

Dla kogo jest?

Rower Merida Silex 4000 będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- szukają karbonowego gravela
- jeżdżą po szutrach i drogach gruntowych
- łączą asfalt z jazdą terenową
- planują długie wyprawy
- interesują się bikepackingiem
- potrzebują wielu punktów montażowych
- chcą szerokich opon 45C
- oczekują napędu Shimano GRX
- preferują układ 2x
- potrzebują lekkich przełożeń na podjazdy
- chcą mocnych hydraulicznych hamulców
- cenią stabilną geometrię
- chcą możliwość przejścia na system bezdętkowy
- potrzebują roweru stabilnego również z bagażem
- szukają gravela, który może zastąpić kilka różnych rowerów

Podsumowanie

Rower gravelowy Merida Silex 4000 łączy karbonową konstrukcję z geometrią przygotowaną do prawdziwej jazdy poza asfaltem.

Rama **Silex CF2 II**, karbonowy widelec, szerokie opony **Schwalbe G-One RX 700x45C** oraz koła Reynolds Duroc G30 zapewniają komfort i kontrolę na szutrze, a jednocześnie pozwalają utrzymywać wysokie tempo na szybszych odcinkach.

Napęd **Shimano GRX 2x10** z korbą 46/30T i kasetą 11-36T daje bardzo uniwersalny zakres przełożeń, a hydrauliczne hamulce GRX z tarczami 180 mm zapewniają odpowiedni zapas mocy również podczas jazdy z bagażem.

Wire Port, liczne mocowania, przygotowanie widelca pod dodatkowy bagaż i dynamo oraz możliwość montażu szerokich opon sprawiają, że Silex 4000 jest czymś więcej niż rowerem na niedzielny szuter.

To **karbonowy gravel do przygody, bikepackingu, szybkich wycieczek i codziennego odkrywania nowych tras**.

FAQ

Jaką ramę ma Merida Silex 4000?

Model posiada karbonową ramę **Merida Silex CF2 II**.

Czy widelec również jest karbonowy?

Tak. Zastosowano karbonowy **Merida Silex II CF2**.

Jaki napęd ma Merida Silex 4000?

Rower wyposażono w gravelowy napęd **Shimano GRX 2x10**.

Ile przełożeń ma Merida Silex 4000?

Napęd posiada dwie tarcze z przodu i dziesięć przełożeń z tyłu, czyli 20 możliwych kombinacji.

Jaką korbę ma Merida Silex 4000?

Zastosowano **Shimano GRX600 46/30T**.

Jaki zakres ma kaseta?

Kaseta Shimano CS-HG50 ma zakres **11-36T**.

Czy Merida Silex 4000 dobrze podjeżdża?

Tak. Połączenie małej tarczy 30T z koronką 36T z tyłu daje lekkie przełożenie przydatne na stromych podjazdach, również podczas jazdy z bagażem.

Jakie hamulce ma Merida Silex 4000?

Zastosowano hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano GRX 400**.

Jakie tarcze hamulcowe ma Silex 4000?

Rower posiada tarcze **180 mm zarówno z przodu, jak i z tyłu**.

Jakie opony ma Merida Silex 4000?

Zastosowano **Schwalbe G-One RX Performance Line 700x45C** z ochroną RaceGuard.

Czy opony są Tubeless Ready?

Tak. Opony są przygotowane do systemu bezdętkowego. Pełna konwersja wymaga prawidłowego przygotowania całego zestawu koła.

Jak szerokie opony można założyć do Merida Silex 4000?

Rama jest przygotowana do opon do około **700x45C**, przy czym rzeczywisty prześwit zależy również od konkretnego modelu opony, szerokości obręczy oraz zastosowania błotników.

Czy Merida Silex 4000 nadaje się do bikepackingu?

Tak. Liczne mocowania na ramie i widelcu oraz stabilna geometria czynią go bardzo dobrym rowerem do wielodniowych wypraw.

Czy można zamontować błotniki?

Tak. Konstrukcja została przygotowana do montażu błotników.

Czy można zamontować bagaż na widelcu?

Tak. Karbonowy widelec posiada dodatkowe punkty montażowe przeznaczone do wyposażenia wyprawowego.

Czy Silex 4000 można przygotować pod dynamo?

Tak. Widelec posiada wewnętrzne prowadzenie przewodu umożliwiające przygotowanie roweru do wykorzystania piasty z

dynamem.

Czy Merida Silex 4000 nadaje się na asfalt?

Tak. Napęd 46/30T, baranek i stosunkowo lekka karbonowa konstrukcja pozwalają sprawnie jeździć również po asfalcie. Szerokie terenowe opony będą jednak miały większe opory toczenia niż typowo szosowe ogumienie.

Czy Merida Silex 4000 nadaje się do lasu?

Tak. Szerokie opony 45C, stabilna geometria i hydrauliczne hamulce sprawiają, że model bardzo dobrze radzi sobie na leśnych drogach, szutrach i łatwiejszych ścieżkach.

Czy Silex 4000 jest rowerem MTB?

Nie. To gravel o geometrii inspirowanej MTB. Oferuje większą stabilność i możliwości terenowe niż klasyczny rower szosowy, ale nie zastępuje roweru górskiego z amortyzacją na technicznych trasach MTB.