

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-silex-400-xs46-fall-green-p-2341.html>



Rower Merida Silex 400 XS(46) fall green

Cena	2 157,00 zł
Cena poprzednia	3 081,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2500452
Kod EAN	4711256494258

Opis produktu

Merida Silex 400 - Specyfikacja i Opis

Jedź dalej, odkrywaj więcej! Merida Silex to jeden z najlepszych rowerów gravelowych na rynku, idealny na szybką przejażdżkę, długą wyprawę, dojazdy do pracy czy rekreacyjne wycieczki. Dzięki najnowszej wersji modelu Silex każda podróż może być prawdziwą przygodą. Wyposażony w opony 45 mm, 180-mm tarczę hamulcową z przodu i geometrię inspirowaną MTB, Silex zapewnia wyjątkowy komfort i stabilność, nawet przy wysokich prędkościach i pod dużym obciążeniem. Obniżona główka ramy nadaje mu sportowy wygląd, a bardziej płaski kąt poprawia stabilność.

Serce roweru to lekka, sztywna rama Lite z aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ściankach i wygładzonych spawach (technologia Smooth Welding), wyposażona w system wewnętrznego prowadzenia przewodów Wire Port, który zapewnia estetyczny wygląd. Z przodu znajdziesz karbonowy widelec Merida Silex II CF2, który w połączeniu z ramą gwarantuje komfort i płynność jazdy. Solidny napęd Shimano GRX, hydrauliczne hamulce tarczowe GRX400 oraz system chłodzenia Disc Cooler przy przednim zacisku zapewniają pewność jazdy i efektywność hamowania.

Silex 400 porusza się na wytrzymałych kołach Merida Expert SL II (tubeless ready), wyposażonych w 12-mm sztywne osie, co wzmacnia boczną sztywność i stabilność. Rama i widelec oferują liczne punkty montażowe na akcesoria, co sprawia, że rower doskonale sprawdzi się na długich wyprawach, a także podczas codziennych dojazdów. Z Silex 400 każda podróż to przygoda!

Kluczowe Cechy

- **Aluminiowa rama Silex Lite II:** Lekka, sztywna konstrukcja z aluminium 6066, wygładzone spawy, potrójnie cieniowane ściany i wewnętrzne prowadzenie przewodów Wire Port.
- **Widelec z karbonu Merida Silex II CF2:** Redukuje wibracje, zwiększając komfort jazdy i sprawność prowadzenia.
- **Napęd Shimano GRX400:** Skuteczny napęd z korbą GRX600 46-30 i 10-rzędową kasetą (11-36T), dostosowany do różnych tras.
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano GRX400:** Niezawodne hamulce z 180-mm tarczą z przodu i 160-mm z tyłu oraz systemem Disc Cooler, który chroni przed przegrzaniem.
- **Koła Merida Expert SL II:** Wytrzymałe, tubeless ready, wyposażone w 12-mm sztywne osie zwiększające sztywność boczną.
- **Opony Maxxis Rambler 700 x 45C:** Szerokie opony zapewniają przyczepność, komfort i niskie opory toczenia.

Szczegółowa Specyfikacja

Rama

- **Model:** SILEX LITE II
- **Materiał:** Aluminium 6066
- **Maksymalny rozmiar opony:** 700 x 45C
- **Standard osi:** 100 x 12 mm (przód) / 142 x 12 mm (tył)

Widelec

- **Model:** Merida Silex II CF2
- **Materiał:** Karbon

-
- **Maksymalny rozmiar opony:** 700 x 47C

Hamulce

- **Przedni/Tylny:** Shimano GRX400, hydrauliczne tarczowe
- **Tarcza przednia:** Shimano RT10, 180 mm
- **Tarcza tylna:** Shimano RT10, 160 mm

Układ Kierowniczy

- **Kierownica:** Merida Expert GR11, szerokość: 400 mm (XS-S), 420 mm (M), 440 mm (L/XL)
- **Mostek:** Merida Team CC III, średnica 31,8 mm, długość 80 mm dla wszystkich rozmiarów, kąt -6°

Napęd

- **Przerzutka tylna:** Shimano GRX400
- **Przerzutka przednia:** Shimano GRX400
- **Manetki:** Shimano GRX400
- **Kaseta:** Shimano Claris HG50, 10-rzędowa, 11-36T
- **Korba:** Shimano GRX600, 46-30T

Koła

- **Obręcze:** Merida Expert SL II, tubeless ready, szerokość wewnętrzna 23 mm, wysokość 25 mm
- **Piasty:** Shimano HB-TC500 (przód), HB-TC500-HM (tył), centerlock
- **Opony:** Maxxis Rambler, 700 x 45C, zwijane, TR, EXO

Kokpit i Siodełko

- **Sztyca:** Merida Comp CC
- **Siodełko:** Merida Comp SL, wykonane w 28% z materiałów z recyklingu, V-mount

Rocznik Modelowy: 2025

Merida Silex 400 to wszechstronny gravel, doskonały na różne trasy i warunki. Lekka rama, karbonowy widelec i bogate wyposażenie sprawiają, że każdy wyjazd jest komfortowy, a rower łatwo radzi sobie zarówno na asfaltowych drogach, jak i na szutrowych ścieżkach.