Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 09:25

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-merida-silex-400-s-oak-bork-p-12125.html



Rower Merida Silex 400 S Oak Bork

Cena	**5 109,00 zł**
Cena poprzednia	~~**7 299,00 zł**~~
Numer katalogowy	**2600240**
Kod EAN	**4711256517629**

Opis produktu

Merida Silex 400 – wszechstronny gravel gotowy na codzienność i przygodę

Merida Silex 400 to gravel stworzony z myślą o maksymalnej uniwersalności. Sprawdzi się zarówno jako rower do codziennych dojazdów, zimowych treningów, jak i wielodniowych wypraw bikepackingowych. Aluminiowa rama SILEX LITE II w połączeniu z karbonowym widelcem zapewnia stabilne, przewidywalne prowadzenie w terenie oraz wysoki komfort na długich dystansach. Duży prześwit na opony, geometria inspirowana MTB i niezawodny napęd Shimano GRX 2x10 czynią z Silexa 400 jednego z najbardziej wszechstronnych graveli w swojej klasie.

Model ten bazuje na nagradzanej konstrukcji SILEX, wielokrotnie docenianej w testach branżowych i zawodach, w tym na najwyższym poziomie sportowym. To rower, który zachęca do zjechania z asfaltu – i daje pełną kontrolę, gdy droga robi się trudniejsza.

Najważniejsze cechy

- **Aluminiowa rama SILEX LITE II** – lekka, wytrzymała, z obniżonym tylnym trójkątem i dużym prześwitem na opony.
- **Karbonowy widelec MERIDA SILEX II CF2** – niska masa, tłumienie drgań, dodatkowe punkty montażowe i wewnętrzne prowadzenie przewodu pod dynamo.
- **Geometria inspirowana MTB** – łagodniejszy kąt główki ramy dla stabilności i pewności w terenie.
- **Gravelowa grupa Shimano GRX 2x10** – szeroki zakres przełożeń do jazdy z bagażem i w zróżnicowanym terenie.
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano GRX400** – precyzyjne i niezawodne hamowanie w każdych warunkach.
- **Opony Maxxis Rambler 700×45C** – wysoka przyczepność, niskie opory toczenia i gotowość do jazdy bezdętkowej.
- **Liczne punkty montażowe** – pod koszyki, torby, błotniki i akcesoria wyprawowe.

- **Prowadzenie linek WIRE PORT** – czysty wygląd i łatwiejszy montaż torby na kierownicy.

Specyfikacja techniczna

Rama i widelec

- Rama: Merida **SILEX LITE II**, aluminium
- Standard osi: 100×12 mm (przód) / 142×12 mm (tył)
- Suport: BSA
- Widelec: **MERIDA SILEX II CF2**, karbon, taperowany
- Maks. rozmiar koła (widelec): 700×47C

Napęd

- Manetki: Shimano GRX 400 Disc
- Przerzutka przednia: Shimano GRX400
- Przerzutka tylna: Shimano GRX400
- Mechanizm korbowy: Shimano GRX600, 46–30T
- Kaseta: Shimano CS-HG50, 11–36T, 10-rzędowa
- Łańcuch: KMC X10
- Ilość przełożeń: **20 (2x10)**

Hamulce

- Hamulec przód: Shimano GRX400, hydrauliczny

- Hamulec tył: Shimano GRX400, hydrauliczny
- Tarcza przód: Shimano RT54, 180 mm
- Tarcza tył: Shimano RT54, 180 mm

Koła i opony

- Obręcze: Merida Expert SL III, aluminium, 23 mm (wewn.), Tubeless Ready
- Piasta przód: Shimano HB-TC500, 100×12 mm, Centerlock
- Piasta tył: Shimano FH-TC500-HM, 142×12 mm, Centerlock
- Opona przód: Maxxis Rambler 700×45C, TR, EXO
- Opona tył: Maxxis Rambler 700×45C, TR, EXO

Kokpit i osprzęt

- Kierownica: Merida Expert GR II, aluminium
- Mostek: Merida Team CC III, aluminium, -6°
- Sztyca: Merida Comp CC, aluminium, 27.2 mm, 0 mm offset
- Siodło: Merida Comp SL, V-mount (25% materiałów z recyklingu)
- Stery: Acros ICR MERIDA External Neck
- Wkład suportu: w zestawie

Maksymalna szerokość opony

-

700 × 45C

- **700 × 42C z błotnikami**

Dla kogo jest Merida Silex 400?

- Dla rowerzystów szukających **jednego roweru do wszystkiego** – asfaltu, szutru i terenu.
- Dla osób planujących **bikepacking i długie wyprawy z bagażem**.
- Dla użytkowników ceniących stabilność, komfort i kontrolę inspirowaną MTB.
- Dla tych, którzy chcą solidnego gravela z **pełnoprawną grupą Shimano GRX**.
- Dla osób jeżdżących przez cały rok – także zimą i w gorszych warunkach.

Podsumowanie

Merida Silex 400 to gravel o wyjątkowej wszechstronności, który łączy komfort, stabilność i gotowość na przygodę. Aluminiowa rama, karbonowy widelec, duży prześwit na opony i sprawdzony napęd Shimano GRX 2x10 sprawiają, że rower doskonale radzi sobie zarówno w codziennym użytkowaniu, jak i podczas ambitnych wypraw poza utarte szlaki. To model dla tych, którzy chcą jeździć dalej, dłużej i bez ograniczeń nawierzchni.