

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-silex-400-55-l-fall-green-p-2232.html>



Rower Merida Silex 400 (55) L Fall Green

Cena	2 157,00 zł
Cena poprzednia	3 081,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2402649
Kod EAN	4711256464428

Opis produktu

RAMA□SILEX LITE II

Materiał: Aluminium, Maks. Rozmiar Opony: 700 X 47C, Standard Osi: 100 X 12/142 X 12 Mm, Standard Suportu: BSA

WIDELEC□MERIDA SILEX II CF2, Stożkowa (Taperowana) Rura Sterowa, Materiał: Karbon, Maks. Rozmiar Przedniej Opony: 700 X 47C

KLAMKA HAMULCOWA□Shimano GRX400

HAMULEC PRZÓD□Shimano GRX400, Hydrauliczny Hamulec Tarczowy

HAMULEC TYŁ□Shimano GRX400, Hydrauliczny Hamulec Tarczowy

TARCZA HAMULCOWA PRZÓD□Shimano RT10, 180 Mm

TARCZA HAMULCOWA TYŁ□Shimano RT10, 160 Mm

STERY□MERIDA 8158

KIEROWNICA□MERIDA EXPERT GR11, Materiał: Aluminium, 400 Mm (XS-S), 420 Mm (M), 440 Mm (L/XL)

MOSTEK□MERIDA TEAM CC III, Materiał: Aluminium, Średnica: 31,8 Mm, Kąt: -6°, 80 Mm Dla Wszystkich Rozmiarów

ROZMIAR MOSTKA□80 Mm Dla Wszystkich Rozmiarów

CHWYTY KIEROWNICY□MERIDA ROAD Expert

PRZERZUTKA TYŁ□Shimano GRX400

PRZERZUTKA PRZEDNIA□Shimano GRX400

MANETKA TYŁ□Shimano GRX400

MANETKA PRZÓD□Shimano GRX400

SZTYCA□MERIDA COMP CC, Materiał: Aluminium, Średnica: 27,2 Mm, Cofnięcie (Setback): 5 Mm

OBEJMA PODSIODŁOWA□MERIDA EXPERT

SIODŁO□MERIDA COMP SL, V-Mount

ŁAŃCUCH□KMC X10

KASETA/WOLNOBIEG Shimano CS-HG50, 11-36 T, 10-Rzędowa

KORBA Shimano GRX600, 46-30 T, 170 Mm - XS/S, 172,5 Mm - M, 175 Mm - L/XL

PIASTA PRZÓD VP CLK170F, Piasta Przód: 100 X 12 Mm, 32 Otwory Na Szprychy, Centerlock

PIASTA TYŁ VP CLK270R, Piasta Tył: 142 X 12 Mm, 32 Otwory Na Szprychy, Centerlock

OBREZCZ MERIDA EXPERT SL II, Szerokość Wewn.: 23 Mm, Wysokość: 25 Mm, Materiał: Aluminium, Tubeless Ready

SZPRYCHY Black Stainless

OŚ PRZÓD MERIDA EXPERT TR

OŚ TYŁ MERIDA EXPERT TR, W Zestawie Wyjmowana Dźwignia Osi Z Kluczem Imbusowym 6/4 Mm

OPONA PRZÓD Maxxis Rambler, 700 X 45C, Zwijana, TR EXO

OPONA TYŁ Maxxis Rambler, 700 X 45C, Zwijana, TR, EXO

DĘTKI Lite 48

Jeden z czołowych rowerów gravelowych świata stał się jeszcze lepszy! Z nową Meridą Silex każda przejażdżka może być przygodą. Rower jest na nią lepiej przygotowana niż wcześniej m.in. dzięki 45-mm oponom i 180-mm tarczy hamulcowej z przodu. Silex wciąż ma geometrię inspirowaną MTB, która przekłada się na wielki komfort jazdy. Ma jednak niższą główkę ramy dającą bardziej sportowy wygląd i bardziej płaski kąt główki ramy, który poprawia stabilność przy wysokich prędkościach, a także wtedy, gdy rower jest mocno obciążony. Sercem roweru jest lekka i sztywna rama Lite z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Wysoki komfort jazdy zapewni Ci geometria ramy, karbonowy widelec. Rama ma nowe wewnętrzne prowadzenie przewodów w systemie Wire Port. Pozwala ono wprowadzić je przez stery, dając czysty wygląd bez ingerencji w ramę. Silex 400 ma dobry napęd Shimano GRX z korbą GRX 600 46-30 i 10-rzędową kasetą 11-36. Precyzyjne prowadzenie zapewni Ci stożkowa główka ramy. Świetną kontrolę nawet nad obciążonym rowerem dadzą hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano GRX 400 wyposażone w 180-mm tarczę hamulcową z przodu i 160-mm z tyłu. Z przodu towarzyszy jej Disc Cooler, system chłodzenia, który zapobiega przegrzewaniu się hamulca. Silex 400 toczy się na solidnych kołach Merida Expert SL II (Tubeless Ready) i jest wyposażony w 12-mm sztywne osie, które zwiększają sztywność boczną i wzmacniają koło. Odpowiedni komfort jazdy zapewniają 45-mm opony Maxxis Rambler, w rowerze można zmieścić nawet 47-mm przednią oponę (700 x 47C). Silex 400 ma wiele mocowań, m.in. na błotniki i bagażnik, dzięki czemu może się sprawdzić na różne sposoby. To rower do szybkich przejażdżek i długich wypraw, do dojazdów do pracy i wytchnienia od niej. Jest Silex, jest przygoda. Przeżyj ją na swój sposób!