

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-silex-200-s49-blackgreytitan-p-2233.html>

Rower Merida Silex 200 S(49) BLACK(GREY/TITAN)

Cena	1 714,00 zł
Cena poprzednia	2 448,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2402662
Kod EAN	4711256464350

Opis produktu

RAMA SILEX LITE II - materiał: aluminium, maks. rozmiar opony: 700 x 47C, standard osi: 100 x 12/142 x 12 mm, standard suportu: BSA

WIDELEC MERIDA SILEX II CF2 - stożkowa (taperowana) rura sterowa, materiał: karbon, maks. rozmiar przedniej opony: 700 x 47C

KLAMKA HAMULCOWA - Shimano Sora

HAMULEC PRZÓD - Promax DSK-330R, mechaniczny hamulec tarczowy

HAMULEC TYŁ - Promax DSK-330R, mechaniczny hamulec tarczowy

TARCZA HAMULCOWA PRZÓD - Promax 160G, 180 mm

TARCZA HAMULCOWA TYŁ - Promax 160G, 160 mm

STERY - MERIDA 8158

KIEROWNICA - MERIDA EXPERT GRILL, materiał: aluminium, 400 mm (XS-S), 420 mm (M), 440 mm (L/XL)

MOSTEK - MERIDA COMP CC, materiał: aluminium, średnica: 31,8 mm, kąt: -6°, 80 mm dla wszystkich rozmiarów

CHWYTY - KIEROWNICY MERIDA ROAD Comp

PRZERZUTKA TYŁ - Shimano Sora, GS

PRZERZUTKA PRZEDNIA - Shimano Sora

MANETKA TYŁ - Shimano Sora

MANETKA PRZÓD - Shimano Sora

SZTYCA - MERIDA COMP CC, materiał: aluminium, średnica: 27,2 mm, cofnięcie (setback): 5 mm

OBEJMA PODSIODŁOWA - MERIDA EXPERT

SIODŁO - MERIDA COMP SL

ŁAŃCUCH - KMC M99

KASETA/WOLNOBIEG - Shimano CS-HG200, 11-34 T, 9-rzędowa

WKŁAD SUPORTU - Shimano SM-BBR60

KORBA - FSA Omega, 48-32 T, 170 mm - XS/S, 172,5 mm - M, 175 mm - L/XL

PIASTA PRZÓD - VP CLK170F, piasta przód: 100 x 12 mm, 32 otwory na szprychy, 6 śrub

PIASTA TYŁ - VP CLK270R, piasta tył: 142 x 12 mm, 32 otwory na szprychy, 6 śrub

OBREĆCZ MERIDA COMP SL II, szerokość wewn.: 23 mm, wysokość: 24 mm, materiał: aluminium, Tubeless ready (taśmy i zawory tubeless nie są dołączone)

SZPRYCHY - Black stainless

OŚ PRZÓD - MERIDA EXPERT TR

OŚ TYŁ - MERIDA EXPERT TR, w zestawie wyjmowana dźwignia osi z kluczem imbusowym 6/4 mm

OPONA PRZÓD Maxxis Rambler, 700 x 45C, zwijana, TR, EXO

OPONA TYŁ Maxxis Rambler, 700 x 45C, zwijana, TR, EXO

DĘTKI Lite 48

Jeden z czołowych rowerów gravelowych świata stał się jeszcze lepszy! Z nową Meridą Silex każda przejażdżka może być przygodą. Rower jest na nią lepiej przygotowany niż wcześniej m.in. dzięki 45-mm oponom i 180-mm tarczy hamulcowej z przodu. Silex wciąż ma geometrię inspirowaną MTB, która przekłada się na wielki komfort jazdy. Ma jednak niższą główkę ramy dającą bardziej sportowy wygląd i bardziej płaski kąt główki ramy, który poprawia stabilność przy wysokich prędkościach, a także wtedy, gdy rower jest mocno obciążony. Sercem roweru jest lekka i sztywna rama Lite z najwyższej jakości stopu aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach i spawach wygładzonych w technologii "Smooth welding". Wysoki komfort jazdy zapewni Ci geometria ramy, karbonowy widelec, a także karbonowa sztyca. Rama ma nowe wewnętrzne prowadzenie przewodów w systemie Wire Port. Pozwala ono wprowadzić je przez stery, dając czysty wygląd bez ingerencji w ramę. Silex 200 ma solidny napęd z przerzutkami Shimano Sora, korbą FSA Omega 48-32 i 9-rzędową kasetą Shimano 11-34.

Precyzyjne prowadzenie zapewni Ci stożkowa główka ramy. Kontrolę nad rowerem poprawią hamulce tarczowe Promax wyposażone w 180-mm tarczę hamulcową z przodu i 160-mm z tyłu. Z przodu towarzyszy jej Disc Cooler, system chłodzenia, który zapobiega przegrzewaniu się hamulca. Silex 200 toczy się na solidnych kołach Merida Comp SL II (Tubeless Ready) i jest wyposażony w 12-mm sztywne osie, które zwiększają sztywność boczną i wzmacniają koło. Odpowiedni komfort jazdy zapewniają 45-mm opony Maxxis Rambler, w rowerze można zmieścić nawet 47-mm przednią oponę (700 x 47C). Silex 200 ma wiele mocowań, m.in. na błotniki i bagażnik, dzięki czemu może się sprawdzić na różne sposoby. To rower do szybkich przejażdżek i długich wypraw, do dojazdów do pracy i wytchnienia od niej. Jest Silex, jest przygoda. Przeżyj ją na swój sposób!