

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-scultura-4000-s-metallic-blackgrey-p-12202.html>



Rower Merida Scultura 4000 S metallic black/grey

Cena	8 249,00 zł
Cena poprzednia	10 999,00 zł
Numer katalogowy	2600466
Kod EAN	4711256516073

Opis produktu

Merida Scultura 4000 – lekka, aerodynamiczna szosa o wyścigowym DNA

Merida Scultura 4000 to model otwierający linię karbonowych szos **SCULTURA**, który pokazuje, jak bardzo zaawansowana potrafi być „bazowa” wersja w nowoczesnej rodzinie wyścigowych rowerów. Opiera się na **pełnokarbonowej ramie CF3** o geometrii identycznej jak w aero-modelu **REACTO**, łącząc **lekkość, aerodynamikę i wysoki komfort** w jednym, spójnym pakiecie.

To rower stworzony dla ambitnych amatorów, osób trenujących sportowo oraz tych, którzy chcą wejść w świat nowoczesnych karbonowych szos bez kompromisów w prowadzeniu i osiągnięciach.

Karbon CF3 - wyścigowa geometria i komfort na długie dystanse

Rama **SCULTURA CF3** (ok. 997 g w rozmiarze M) została zaprojektowana z myślą o wyścigach, ale z dużym naciskiem na tłumienie drgań i ergonomię. Piąta generacja Scultury korzysta z rozwiązań aerodynamicznych znanych z REACTO, zachowując jednocześnie charakter lekkiej, „czystej” szosy do gór i szybkich tras.

Efekt? Rower:

- świetnie przyspiesza,
- pewnie prowadzi się w zakrętach,
- pozwala utrzymać wysoką prędkość przy mniejszym zmęczeniu.

To właśnie ta równowaga sprawiła, że Scultura została nagrodzona tytułem **Best Value Race Bike of the Year 2024 (Cycling Weekly)**.

Shimano 105 12-rzędowe - nowoczesna precyzja

Napęd **Shimano 105 R7100 (2x12)** to ogromny krok naprzód względem poprzednich generacji. Oferuje:

- bardzo płynną zmianę biegów,
- szeroki zakres przełożeń (kaseta 11-34),

-

wysoką kulturę pracy i trwałość.

Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano 105 w połączeniu z technologią **DISC COOLER** zapewniają stabilne hamowanie nawet na długich zjazdach.

Najważniejsze cechy Merida Scultura 4000

-

Karbonowa rama CF3 – lekka, aerodynamiczna i komfortowa

-

Geometria REACTO – wyścigowe prowadzenie i stabilność przy dużych prędkościach

-

Napęd Shimano 105 2×12 – nowoczesna, precyzyjna zmiana biegów

-

Hydrauliczne hamulce tarczowe – pełna kontrola w każdych warunkach

-

Prześwit na opony do 30 mm – większy komfort i uniwersalność

-

Karbonowa sztyca – lepsze tłumienie drgań

Specyfikacja techniczna

Rama i widelec

-

Rama: SCULTURA CF3 V, karbon, pressfit 86.5, oś 100×12 / 142×12, max opona 700×30C

-

Widelec: SCULTURA CF3 disc, karbon

Napęd

-

Manetki: Shimano 105 Disc

-

Przerzutka przód: Shimano 105

-

Przerzutka tył: Shimano 105 GS

-

Korba: Shimano 105 R7100, 50/34T

-

Kaseta: Shimano 105 R7101, 11-34T, 12s

•

Łańcuch: Shimano M6100-12

•

Suport: Shimano SM-BB71-41B, Pressfit 86.5

Hamulce

•

Hamulce: Shimano 105, hydrauliczne tarczowe

•

Tarcze: Shimano RT54, 160 mm (przód / tył)

Koła i opony

•

Obręcze: Merida Expert SL, aluminium, 17 mm wew., 22 mm wys.

•

Piasta przód: Shimano HB-TC500, 100×12, Centerlock

•

Piasta tył: Shimano FH-TC500-HL, 142×12, Centerlock

•

Opony: Continental Grand Prix / Ultra Sport III, 700×28C, zwijane

Kokpit i osprzęt

•

Kierownica: Merida Expert SL II (380-420 mm zależnie od rozmiaru)

•

Mostek: FSA SMR-II, aluminium, -10°

•

Sztyca: Merida Expert SL, karbon, 27.2 mm, 0 mm offset

•

Siodło: Merida Expert SL (materiały z recyklingu, system V-mount, minitool w zestawie)

•

Stery: FSA ACR

Dla kogo jest Merida Scultura 4000?

•

Dla kolarzy szukających **nowoczesnej karbonowej szosy wyścigowej**

-

Dla ambitnych amatorów i osób trenujących sportowo

-

Dla tych, którzy chcą **lekkości, aerodynamiki i komfortu w jednym rowerze**

-

Dla fanów długich tras, gór i szybkich treningów

Podsumowanie

Merida Scultura 4000 to jedna z najlepiej wyważonych szos w swojej klasie. Łączy **karbonową ramę CF3, wyścigową geometrię REACTO, nową grupę Shimano 105 12s oraz wysoki komfort**, oferując osiągi bliskie topowym modelom w znacznie bardziej przystępnej formie. To rower, który rośnie razem z Twoimi ambicjami – od pierwszych startów po naprawdę szybkie kilometry.