Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 02:03

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-merida-reacto-4000-m-mineral-goldblack-p-14021.html



Rower Merida Reacto 4000 M Mineral Gold/Black

Cena	**10 990,00 zł**
Numer katalogowy	**2700117**
Kod EAN	**4711256529110**

Opis produktu

Rower szosowy Merida Reacto 4000

Opis

Rower szosowy Merida Reacto 4000 to karbonowa szosówka aero stworzona dla osób, które chcą jeździć szybko, efektywnie wykorzystywać każdy wat i korzystać z rozwiązań znanych z wyższych modeli wyścigowych. Rama **REACTO CF3 V** została opracowana z naciskiem na aerodynamikę, wysoką sztywność oraz skuteczny transfer mocy, a wyposażenie oparte na **Shimano 105 2x12** zapewnia precyzyjną zmianę przełożeń i szeroki zakres do szybkiej jazdy po zróżnicowanych trasach.

Reacto 4000 jest konstrukcją dla osób, które chcą poczuć różnicę pomiędzy klasycznym rowerem szosowym a modelem zaprojektowanym specjalnie pod kątem ograniczenia oporu powietrza. Profilowane rury ramy, aerodynamiczna sztyca Merida Reacto V S-Flex, zoptymalizowany kokpit i wewnętrzne prowadzenie przewodów tworzą spójną konstrukcję nastawioną na prędkość.

Karbonowa rama **CF3** wykorzystuje rozwiązania aerodynamiczne i poziom sztywności znane z wyżej pozycjonowanej konstrukcji CF5, zachowując jednocześnie atrakcyjniejszy poziom cenowy. Jej masa wynosi około 1185 g, co pozwala połączyć aerodynamiczny charakter z rozsądną masą całego roweru.

Mechaniczny napęd **Shimano 105 2x12** z korbą 52/36T oraz kasetą 11-34T zapewnia 24 kombinacje przełożeń. Duża tarcza 52T pozwala efektywnie wykorzystać wysoką prędkość na płaskich odcinkach i zjazdach, natomiast zestawienie 36x34 daje znacznie większą swobodę podczas podjazdów niż klasyczne, bardziej wyścigowe konfiguracje.

Za hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano 105 z tarczami 160 mm, a koła Merida Expert CW wyposażono w zwijane opony **Continental Grand Prix 700x28C**.

Najważniejsze cechy

- karbonowa rama Merida REACTO CF3 V
- aerodynamiczna konstrukcja szosowa
- masa ramy około 1185 g
- karbonowy widelec Merida Reacto CF3 V Disc

- mechaniczny napęd Shimano 105 2x12
- 12-rzędowa tylna przerzutka Shimano 105
- korba Shimano 105 R7100 52/36T
- kaseta Shimano 105 R7101 11-34T
- hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano 105
- tarcze 160 mm z przodu i z tyłu
- system chłodzenia hamulców Disc Cooler
- koła Merida Expert CW
- obręcze o wysokości 30 mm
- obręcze Tubeless Ready
- opony Continental Grand Prix 700x28C
- prześwit ramy na opony do 700x32C
- sztywne osie 12 mm
- karbonowa sztyca aero Merida Reacto V S-Flex
- aerodynamiczna kierownica Merida Expert CW
- suport Press-Fit BB86.5
- ukryte i uporządkowane prowadzenie przewodów

Specyfikacja techniczna

Rama i widelec

- **Rama:** Merida REACTO CF3 V
- **Materiał:** karbon
- **Typ:** szosowa aero
- **Maksymalny rozmiar opony:** 700x32C
- **Standard przedniej osi:** 12x100 mm
- **Standard tylnej osi:** 12x142 mm
- **Suport:** BB86.5
- **Widelec:** Merida REACTO CF3 V Disc
- **Materiał widelca:** karbon
- **Maksymalny rozmiar opony widelca:** 700x32C
- **Stery:** Merida Team SL

Reacto zostało zaprojektowane przede wszystkim z myślą o ograniczeniu oporu aerodynamicznego.

Profilowane przekroje rur, kształt widelca, sztyca oraz sposób prowadzenia przewodów tworzą jeden układ, którego zadaniem jest możliwie efektywne przecinanie powietrza.

Przy wysokich prędkościach opór aerodynamiczny staje się jednym z największych czynników ograniczających tempo jazdy, dlatego korzyści z aerodynamicznej konstrukcji rosną wraz z prędkością.

Karbon CF3

Rama CF3 zapewnia wysoki poziom sztywności, co ma szczególne znaczenie podczas sprintów, przyspieszania i mocnego pedałowania na stojąco.

Jednocześnie odpowiednie ułożenie włókien pozwala zachować rozsądny poziom komfortu potrzebny podczas dłuższej jazdy.

Prześwit do 32 mm

Rama umożliwia stosowanie opon o szerokości do około **32 mm**.

Daje to możliwość zwiększenia komfortu i przyczepności bez rezygnowania z aerodynamicznego charakteru roweru.

Współczesna szosówka aero nie musi już oznaczać bardzo wąskich, twardo napompowanych opon.

Napęd

- **Napęd:** Shimano 105 2x12
- **Liczba kombinacji przełożeń:** 24
- **Manetki:** Shimano 105
- **Przerzutka przednia:** Shimano 105
- **Przerzutka tylna:** Shimano 105 GS
- **Sterowanie:** mechaniczne
- **Kaseta:** Shimano 105 R7101
- **Zakres kasety:** 11-34T
- **Liczba przełożeń z tyłu:** 12
- **Korba:** Shimano 105 R7100
- **Tarcze korby:** 52/36T
- **Łańcuch:** Shimano M6100-12
- **Suport:** Shimano SM-BB71-41B
- **Standard suportu:** Press-Fit 86.5

Shimano 105 to grupa, która oferuje rozwiązania bardzo dobrze odpowiadające ambitnej jeździe szosowej.

W Reacto 4000 zastosowano mechaniczny napęd **2x12**, który daje szeroki zakres oraz niewielkie różnice pomiędzy kolejnymi przełożeniami.

Korba 52/36T

Zestaw 52/36T ma sportowy charakter.

Duża tarcza 52T pozwala efektywnie pedałować przy wysokich prędkościach, dlatego dobrze odpowiada aerodynamicznemu charakterowi Reacto.

Mniejsza tarcza 36T daje natomiast możliwość komfortowego pokonywania podjazdów.

Kaseta 11-34T

Kaseta 11-34T wyraźnie zwiększa uniwersalność roweru.

Największa koronka 34T w połączeniu z tarczą 36T daje lekkie przełożenie przydatne na dłuższych i bardziej stromych podjazdach.

To sprawia, że Reacto 4000 nie jest rowerem wyłącznie na płaskie trasy.

Hamulce

- **Hamulce:** Shimano 105
- **Typ:** hydrauliczne tarczowe
- **Liczba tłoczków:** 2
- **Tarcza przednia:** Shimano RT54 160 mm
- **Tarcza tylna:** Shimano RT54 160 mm
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock
- **System chłodzenia:** Disc Cooler

Hydrauliczne hamulce Shimano 105 zapewniają dużą siłę hamowania i precyzyjną modulację.

Tarcze **160 mm na obu kołach** dają odpowiedni zapas również podczas szybkiej jazdy i długich zjazdów.

W rowerze aero możliwość późnego i kontrolowanego hamowania ma realne znaczenie dla płynności oraz szybkości jazdy.

Disc Cooler

Merida stosuje rozwiązanie Disc Cooler, którego zadaniem jest wspomaganie odprowadzania ciepła z okolic zacisków hamulcowych.

Podczas długich zjazdów ograniczenie wzrostu temperatury pomaga utrzymać stabilną pracę układu hamulcowego.

Koła i opony

- **Obręcze:** Merida Expert CW
- **Materiał:** aluminium
- **Wysokość obręczy:** 30 mm
- **Szerokość wewnętrzna:** 19 mm
- **Przygotowanie:** Tubeless Ready
- **Piasta przednia:** Shimano HB-TC500
- **Oś przednia:** 12x100 mm
- **Piasta tylna:** Shimano HB-TC500-HL
- **Oś tylna:** 12x142 mm
- **Liczba szprych:** 28
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock
- **Opony:** Continental Grand Prix
- **Rozmiar:** 700x28C
- **Konstrukcja:** zwijana

Koła Merida Expert CW o profilu 30 mm stanowią rozsądne połączenie aerodynamiki, masy i trwałości.

Nie są to ekstremalnie wysokie koła wyścigowe, dlatego rower pozostaje łatwy do kontrolowania również przy bocznym wietrze.

Continental Grand Prix 700x28C

Opony Continental Grand Prix 28 mm dobrze odpowiadają sportowemu charakterowi Reacto.

Szerokość 28C oferuje połączenie niskich oporów toczenia, komfortu i przyczepności.

Rama pozwala jednocześnie zastosować szersze ogumienie do około 32 mm, jeśli użytkownik będzie chciał zwiększyć komfort.

Tubeless Ready

Obręcze są przygotowane do systemu bezdętkowego.

Fabrycznie nie otrzymujemy jednak kompletnego zestawu do konwersji, dlatego do jazdy bez dętek potrzebne będą między innymi odpowiednia taśma, wentyle, kompatybilne opony oraz uszczelniacz.

Komponenty

- **Kierownica:** Merida Expert CW
- **Materiał:** aluminium
- **Mostek:** Merida Expert SL 2PII
- **Materiał:** aluminium
- **Kąt mostka:** -9°
- **Sztyca:** Merida Reacto V S-Flex
- **Materiał:** karbon
- **Kształt:** aerodynamiczny
- **Offset:** 0 mm
- **Siodło:** Akero RS PAS T2.0
- **Mocowanie:** V-Mount
- **Dodatkowo:** minitool Merida

Kokpit został zaprojektowany tak, aby ograniczać opór aerodynamiczny i jednocześnie zapewniać pozycję właściwą dla szybkiej jazdy szosowej.

Wymiary kierownicy oraz długość mostka są dobierane zależnie od wariantu ramy, co pozwala zachować właściwe proporcje pozycji.

Karbonowa sztyca Merida Reacto V S-Flex

Sztyca ma profil aerodynamiczny, ale jej zadaniem nie jest wyłącznie redukcja oporu powietrza.

Technologia **S-Flex** pozwala sztycy w kontrolowany sposób pracować pod obciążeniem, pomagając ograniczyć część drgań dochodzących z tylnego koła.

To ważne, ponieważ bardzo sztywna rama aero mogłaby bez takich rozwiązań zapewniać mniejszy komfort podczas wielogodzinnej jazdy.

Technologie zastosowane w rowerze

REACTO CF3

Karbonowa konstrukcja została zoptymalizowana pod kątem aerodynamiki i wysokiej sztywności.

CF3 pozwala korzystać z rozwiązań rozwijanych dla najbardziej zaawansowanych wersji Reacto w bardziej dostępnej konfiguracji sprzętowej.

Aerodynamiczne profile rur

Kształty rur są projektowane tak, aby ograniczać turbulencje oraz opór powietrza.

Przy większej prędkości może to pozwalać wykorzystać tę samą moc do utrzymania wyższego tempa.

S-Flex

Karbonowa sztyca wykorzystuje kontrolowaną elastyczność, aby częściowo tłumić drgania.

Pozwala to połączyć aerodynamiczną ramę z rozsądnym komfortem.

Shimano 105 2x12

Dwunastorzędowy napęd zapewnia szeroki zakres oraz małe różnice pomiędzy kolejnymi przełożeniami.

To ważne podczas jazdy szosowej, gdzie utrzymywanie odpowiedniej kadencji wpływa na efektywność.

Hydrauliczne hamulce tarczowe

Hydraulika zapewnia wysoką siłę oraz precyzyjną modulację niezależnie od warunków.

W porównaniu z tradycyjnymi hamulcami obręczowymi skuteczność jest bardziej przewidywalna również podczas deszczu.

Disc Cooler

System wspomaga odprowadzanie ciepła z układu hamulcowego podczas intensywnego hamowania.

Sztywne osie 12 mm

Standard 12x100 mm z przodu i 12x142 mm z tyłu zwiększa precyzję pozycjonowania kół oraz sztywność całego połączenia.

Press-Fit BB86.5

Szeroki obszar suportu pozwala zaprojektować sztywną sekcję ramy, która skutecznie przekazuje siłę z korby na tylne koło.

Tubeless Ready

Obręcze umożliwiają przejście na system bezdętkowy po zastosowaniu odpowiednich komponentów.

Dlaczego warto wybrać Rower szosowy Merida Reacto 4000?

Merida Reacto 4000 jest szczególnie ciekawa dla kolarza, który chce wejść w świat aerodynamicznych rowerów szosowych bez konieczności wyboru topowego modelu wyścigowego.

Najważniejszym elementem jest rama. **REACTO CF3 V** daje aerodynamiczną konstrukcję i wysoką sztywność, czyli cechy mające bezpośredni wpływ na charakter jazdy.

Napęd **Shimano 105 2x12** jest już pełnoprawnym rozwiązaniem do ambitnego treningu, szybkich ustawkowych przejazdów i startów amatorskich. Zestawienie 52/36T oraz 11-34T pozwala połączyć wysoką prędkość z możliwością jazdy po pagórkowatych trasach.

Hydrauliczne hamulce Shimano 105 zapewniają kontrolę odpowiadającą możliwościom roweru, a opony Continental Grand Prix 28 mm dobrze pasują do szybkiej jazdy szosowej.

Reacto 4000 daje również dobrą bazę do późniejszych modyfikacji. Jednym z naturalnych kierunków rozwoju może być zastosowanie wyższych, lżejszych kół karbonowych, które jeszcze mocniej podkreślą aerodynamiczny charakter konstrukcji.

To rower dla osoby, która chce **jeździć szybko, trenować ambitnie i korzystać z prawdziwej aerodynamicznej platformy szosowej bez konieczności kupowania najwyższej wersji Reacto**.

Dla kogo jest?

Rower Merida Reacto 4000 będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- chcą karbonowej szosówki aero
- jeżdżą szybko po asfalcie
- regularnie trenują
- startują w amatorskich zawodach
- jeżdżą w szybkich grupach
- lubią sprinty i wysokie prędkości
- chcą napędu Shimano 105 2x12
- oczekują hydraulicznych hamulców tarczowych
- potrzebują szerokiego zakresu przełożeń
-

jeżdżą zarówno po płaskim, jak i pagórkowatym terenie

- cenią aerodynamiczną konstrukcję
- chcą karbonowej ramy i widelca
- oczekują możliwości zastosowania szerszych opon
- szukają dobrej bazy do późniejszej rozbudowy

Podsumowanie

Rower szosowy Merida Reacto 4000 to karbonowa szosówka aero zaprojektowana przede wszystkim z myślą o szybkości.

Rama **REACTO CF3 V**, karbonowy widelec, aerodynamiczna sztyca S-Flex oraz uporządkowany kokpit tworzą konstrukcję zoptymalizowaną pod kątem ograniczenia oporu powietrza.

Mechaniczny napęd **Shimano 105 2x12** z korbą 52/36T oraz kasetą 11-34T daje szeroki zakres, który sprawdzi się zarówno podczas szybkiej jazdy po płaskim, jak i na bardziej wymagających podjazdach.

Hydrauliczne hamulce Shimano 105 z tarczami 160 mm, koła Merida Expert CW i opony **Continental Grand Prix 700x28C** uzupełniają dobrze zbalansowaną konfigurację.

To rower dla kolarza, który chce **wejść w świat prawdziwych rowerów aero, zwiększyć prędkość i trenować na konstrukcji wykorzystującej rozwiązania rozwijane z myślą o wyścigowej szosie**.

FAQ

Jaką ramę ma Merida Reacto 4000?

Rower posiada karbonową ramę **Merida REACTO CF3 V** o aerodynamicznym profilu.

Czy Merida Reacto 4000 jest rowerem aero?

Tak. Reacto to seria zaprojektowana specjalnie z myślą o ograniczeniu oporu aerodynamicznego i szybkiej jeździe szosowej.

Ile waży rama Merida Reacto 4000?

Producent podaje około **1185 g dla samej ramy** w referencyjnej konfiguracji.

Jaki napęd ma Merida Reacto 4000?

Zastosowano mechaniczny **Shimano 105 2x12**.

Ile biegów ma Merida Reacto 4000?

Rower wykorzystuje dwie tarcze z przodu i 12 przełożeń z tyłu, czyli oferuje 24 możliwe kombinacje.

Jaką korbę ma Reacto 4000?

Zastosowano **Shimano 105 R7100 52/36T**.

Jaką kasetę ma Merida Reacto 4000?

Rower wyposażono w **Shimano 105 R7101 11-34T**.

Czy Reacto 4000 nadaje się na podjazdy?

Tak. Choć jest to rower aero, zestawienie tarczy 36T z koronką 34T pozwala komfortowo pokonywać również dłuższe podjazdy.

Jakie hamulce ma Merida Reacto 4000?

Model posiada hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano 105**.

Jakie tarcze hamulcowe zastosowano?

Z przodu i z tyłu zastosowano tarcze Shimano RT54 o średnicy **160 mm**.

Co to jest Disc Cooler?

To rozwiązanie Meridy wspomagające odprowadzanie temperatury z okolicy hamulców podczas długiego i intensywnego hamowania.

Jakie opony ma Merida Reacto 4000?

Fabrycznie zastosowano zwijane **Continental Grand Prix 700x28C**.

Jak szerokie opony można założyć?

Rama i widelec są przygotowane na ogumienie do około **700x32C**.

Czy obręcze są Tubeless Ready?

Tak. Obręcze Merida Expert CW są Tubeless Ready, ale fabrycznie nie zawierają pełnego zestawu do konwersji, dlatego potrzebne są dodatkowe elementy oraz kompatybilne opony.

Czy Merida Reacto 4000 ma karbonową sztycę?

Tak. Zastosowano aerodynamiczną **Merida Reacto V S-Flex** z włókna węglowego.

Co daje technologia S-Flex?

Pozwala sztycy w kontrolowany sposób pracować pod obciążeniem i pomaga ograniczać część drgań docierających do rowerzysty.

Czy Reacto 4000 nadaje się do ścigania?

Tak. Aerodynamiczna rama, Shimano 105 2x12, hydrauliczne hamulce i sportowa geometria sprawiają, że model dobrze nadaje się do amatorskiego ścigania i szybkiej jazdy treningowej.

Czy Reacto 4000 nadaje się na długie trasy?

Tak. Choć jego priorytetem jest aerodynamika i szybkość, szersze opony oraz sztyca S-Flex poprawiają komfort na dłuższych dystansach.

Czym Reacto różni się od klasycznego lekkiego roweru szosowego?

Reacto jest przede wszystkim zoptymalizowane aerodynamicznie. Klasyczna lekka szosówka może być bardziej nastawiona na minimalną masę i podjazdy, natomiast Reacto ma ograniczać opór powietrza i pomagać utrzymywać wysoką prędkość na płaskich oraz pofałdowanych trasach.