

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-one-forty-500-short-16-strawberry-p-12009.html>



Rower Merida One-Forty 500 Short (16) strawberry

Cena	7 591,00 zł
Cena poprzednia	7 990,00 zł
Numer katalogowy	2401199
Kod EAN	4711256473345

Opis produktu

Merida One-Forty 500 - nowoczesny full trail do najtrudniejszych tras

Merida One-Forty 500 to rower stworzony dla riderów, którzy chcą jeździć dalej, szybciej i po bardziej wymagających szlakach niż kiedykolwiek wcześniej. Dzięki lekkiej aluminiowej ramie Lite, progresywnej geometrii, zawieszeniu FAST oraz topowej specyfikacji z widelcem Marzocchi Z2 Air 150 mm i damperem RockShox Deluxe Select+ - ten model błyszczy na podjazdach i imponuje pewnością na zjazdach.

To wszechstronny, nagradzany rower trail, który łączy zwinność, efektywność i stabilność w najbardziej technicznym terenie.

Najważniejsze cechy Merida One-Forty 500

- **Aluminiowa rama Lite III** z kinematyką FAST - lekka, sztywna, gotowa na intensywną jazdę trail.
- **Nowoczesna geometria (reach do 535 mm, STA 80°, HTA 65°)** - świetne prowadzenie na stromych podjazdach i stabilność na zjazdach.
- **Zawieszenie 150/143 mm** - widelec Marzocchi Z2 Air oraz damper RockShox Deluxe Select+ z blokadą.
- **Napęd Shimano Deore 1x12** - kaseta 10-51T, płynna i szeroka rozpiętość przełożeń.
- **Czterotłoczkowe hamulce Shimano Deore M6120** - mocne i pewne zatrzymanie w każdych warunkach.
- **Koła 29" Tubeless Ready** - lepsze toczenie, pewność i przyczepność w terenie.
- **Dropper o dużym skoku (150-200 mm)** dopasowany do rozmiaru ramy.
- **Możliwość jazdy mullet (29/27.5)** albo w konfiguracji 29/29.

- **Zintegrowane przewody Wire Port** – czystszy wygląd i lepsza ochrona.
- **Maksymalna szerokość opony: 29 x 2.5"**

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- Rama: Merida ONE-FORTY LITE III, aluminium
- Tylny skok: 143 mm
- Standard osi: 148 x 12 mm Boost
- Suport: BSA
- Widelec: Marzocchi Z2 Air, 150 mm, tapered, offset 44 mm
- Damper: RockShox Deluxe Select+, blokada
- Maks. szerokość tylnej opony: **29 x 2.5"**

Napęd

- Przerzutka tylna: Shimano Deore M6100 SGS
- Manetka: Shimano Deore M6100
- Kaseta: Shimano Deore M6100, 10-51T, 12-rzędowa
- Korba: Shimano Deore MT512, 32T (170 mm S / 175 mm M-XL)
- Łańcuch: KMC X12
-

Suport: Shimano BB-MT-501, 24 mm

Hamulce

- Hamulce: Shimano Deore M6120, 4-tłoczkowe
- Tarcze: Shimano RT30 – 203 mm przód / 203 mm tył

Koła i opony

- Obręcze: Merida Comp TR II, 28 mm, Tubeless Ready
- Piasty: Shimano TC500-B / TC500-MS-B, Boost, Centerlock
- Opony:
 - Przód: Maxxis Minion DHF 29 x 2.5" TR EXO 3C MaxxTera
 - Tył: Maxxis Dissector 29 x 2.4" TR EXO+ MaxxTerra
- Dętki: CST Ultralite-29

Kokpit i osprzęt

- Kierownica: Merida Expert TR II, 780 mm
- Mostek: Merida Expert eTRII, 40 mm, 35 mm clamp
- Chwyty: Merida Expert EC
- Siodło: Merida Comp SL (V-mount)
- Sztzyca dropper: Merida Expert TR II 34.9 mm
 - Skok: 150 mm (XS/S), 170 mm (M), 200 mm (L/XL)

Waga: **ok. 16,09 kg (rozmiar M)**

Geometria Merida One-Forty 500

Rozmiar	ST	TT	CS	HTA	STA	BB drop	HT	Reach	Stack	WB	Przekrok
XShort	400	532	437.5	65°	80°	35	95	426	607	1177	730
Short	410	559	437.5	65°	80°	35	95	453	607	1204	735
Mid	425	586	437.5	65°	80°	35	95	480	607	1232	738
Long	445	618	437.5	65°	80°	35	105	509	616	1265	735
XLong	470	649	437.5	65°	80°	35	120	535	629	1298	730

Maksymalna szerokość opony

29 x 2.5"

Dla kogo jest Merida One-Forty 500?

- Dla osób szukających **pełnego zawieszenia do agresywnego trailu**.
- Dla riderów, którzy chcą stabilności na zjazdach i lekkości na podjazdach.
- Dla wymagających użytkowników ceniących **nowoczesną geometrię** i wysoki komfort jazdy.
- Dla tych, którzy chcą roweru gotowego do jazdy w górach "prosto z pudełka".

Podsumowanie

Merida One-Forty 500 to topowy, wszechstronny rower trail, który łączy lekkość, progresywną geometrię i mocne zawieszenie Marzocchi/RockShox. Zastosowane komponenty Shimano Deore, koła 29" i dropper o dużym skoku sprawiają, że rower pewnie radzi sobie na podjazdach, w ciasnych zakrętach i na technicznych zjazdach. To model zaprojektowany dla osób, które chcą przesunąć swoje granice i cieszyć się jazdą na najwyższym poziomie.