

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-crossway-100-xs43-matt-bronze-p-11813.html>



Rower Merida Crossway 100 XS(43) matt bronze

Cena	2 799,00 zł
Cena poprzednia	3 499,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2401491
Kod EAN	4711256470566

Opis produktu

Rower Merida Crossway 100 – komfortowy cross do miasta i na wyprawy

Merida Crossway 100 to wszechstronny rower crossowy stworzony z myślą o codziennych trasach, dojazdach do pracy i rekreacyjnych wycieczkach poza miasto. Łączy komfortową geometrię, nowoczesne technologie Shimano CUES oraz solidne koła z szybkorolującymi oponami Maxxis.

Rama o lekkiej konstrukcji aluminiowej TFS III wyposażona została w wewnętrzne prowadzenie przewodów, przygotowane mocowania na bagażnik, błotniki i stopkę oraz opadającą górną rurę, która ułatwia wsiadanie. Komfort jazdy zwiększają amortyzator SR Suntour NEX HLO, amortyzowana sztyca i ergonomiczne komponenty Merida.

Najważniejsze cechy Merida Crossway 100

- **Lekka aluminiowa rama TFS III**
Z komfortową geometrią, wewnętrznym prowadzeniem przewodów i obniżonym przekrokiem dla wygody użytkownika.
- **Nowoczesny napęd Shimano CUES 2x9**
Zestaw komponentów U4000 i U3020 z kasetą LG300 zapewnia płynną zmianę przełożeń i szeroki zakres do jazdy w różnych warunkach.
- **Amortyzator SR Suntour NEX HLO**
Skok 63 mm z blokadą skoku pozwala dopasować charakter pracy widelca do nawierzchni.
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200**
Skuteczne hamowanie w każdych warunkach pogodowych dzięki precyzyjnemu układowi Shimano i tarczom RT10.
- **Komfortowe opony Maxxis Overdrive Excel**
Wytrzymałe, z niskimi oporami toczenia i paskiem odblaskowym poprawiającym widoczność.
-

Komponenty Merida z amortyzowaną sztycą

Wysoki komfort jazdy dzięki siodłu Cross Sport, amortyzowanej sztycy Merida TK i regulowanemu mostkowi Comp TK.

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- Rama: Merida Crossway TFS III, aluminium
- Widelec: SR Suntour NEX HLO, 63 mm, blokada skoku

Napęd

- Przerzutka przód: Shimano CUES U4000
- Przerzutka tył: Shimano CUES U3020
- Manetki: Shimano CUES U4000 (przód i tył)
- Mechanizm korbowy: Shimano CUES U4000 40/26T
- Kaseta: Shimano LG300 11-36T, 9-rzędowa
- Łańcuch: Shimano LG500
- Suport: Shimano BB-UN101

Koła i opony

- Obręcze: Merida Comp TK, aluminium
- Piasty: Shimano QC300 (przód i tył)
- Opony: Maxxis Overdrive Excel 700x40C
- Dętki: CST Lite
-

Szprychy: czarne nierdzewne

Hamulce

- Hamulce: Shimano MT200 hydrauliczne
- Tarcze: Shimano RT10, 160 mm (przód i tył)

Kokpit i ergonomia

- Kierownica: Merida COMP CC
- Mostek: Merida COMP TK, regulowany
- Chwyty: Merida Expert EC
- Szttyca: Merida TK, amortyzowana
- Siodło: Merida Cross Sport
- Stery: Merida M2346
- Pedaly: VP VPE-891

Geometria (główne wartości)

- Reach: 382–418 mm
- Stack: 620–695 mm
- Kąt główki ramy: 70.5°–71.5°
- Kąt rury podsiodłowej: 74°–73°
- Przekrok: 678–854 mm
-

Baza kół: 1076-1125 mm

(pełna tabela geometrii dostępna u producenta)

Maksymalna szerokość opony

-

do 42 mm

Grupa docelowa

Dla osób poszukujących wygodnego i solidnego roweru na codzienne dojazdy, weekendowe trasy i rekreacyjne wyprawy. Crossway 100 to doskonały wybór dla użytkowników, którzy chcą jeździć sprawnie, komfortowo i bezpiecznie – na asfalcie, szutrze czy leśnych drogach.

Podsumowanie

Merida Crossway 100 to rower, który bez problemu odnajdzie się zarówno w roli miejskiego środka transportu, jak i partnera długich, odprężających wypraw. Zbudowany z dbałością o detale i oparty na sprawdzonych komponentach Shimano CUES, zapewnia świetne osiągi, trwałość i wygodę. Gotowy na każdą drogę – od codziennych tras po nieznane bezdroża.