

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-crossway-100-lady-s-47l-tealblue-p-1951.html>



Rower Merida Crossway 100 Lady S (47L) teal/blue

Cena	1 713,00 zł
Cena poprzednia	2 447,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	22-39850
Kod EAN	4710949828462

Opis produktu

Rama - Crossway L Tfs Iii, Materiał - Aluminium, Maks. Rozmiar Tylnej Opony: 700 X 50c, Standard Tylnej Osi: 135 X 9 Mm, Standard Suportu: Bsa

Widelec - Suntour Nex Hlo, Sprężynowy, Skok: 63 Mm, Blokada, Maks. Rozmiar Przedniej Opony: 700 X 48c

Klamka Hamulcowa - Tektro M275

Hamulec Przód - Tektro M275, 2 Tłoczki

Hamulec Tył - Tektro M275, 2 Tłoczki

Tarcza Hamulcowa Przód - Shimano Rt10, 160 Mm

Tarcza Hamulcowa Tył - Shimano Rt10, 160 Mm

Stery - Merida M2346 Neck

Kierownica - Merida Comp Cc, Materiał: Aluminium, Szerokość: 660 Mm, Wznios: 25 Mm,

Mostek - Merida Comp Tk, Materiał: Aluminium, Średnica: 31,8 Mm, Regulowany, Rozmiar Mostka 80 Mm - Xxs/Xs/S, 90 Mm - M/L, 100 Mm - XL

Chwyty Kierownicy - Merida Expert Ec

Przerzutka Tył - Shimano Alivio

Przerzutka Przednia - Shimano M370

Manetka Tył - Shimano Altus

Manetka Przód - Shimano Altus

Sztyca - Merida Tk, Średnica: 30,9 Mm, Cofnięcie (Setback): 10 Mm, Amortyzowana, Skok: 40 Mm

Obejma Podsiodłowa - Merida Expert

Siodło - Merida Cross Sport

Pedały - Vp Vpe-891

Łańcuch - Kmc M99

Mechanizm Korbowy - Samox, Af29-321SSS-P, 170 Mm - Xxs/Xs/S, 175 Mm - M/XL

Kaseta/Wolnobieg - Shimano Hg200, 11-34 T, 9-Rzędowa

Wkład Suportu - Fsa Th-7420st Cartridge Bearing

Korba - 170 Mm - Xxs/Xs/S, 175 Mm - M/XI

Piasta Przód - Shimano Tx505, 100 X 9 Mm, 32 Szprychy, Centerlock

Piasta Tył - Shimano Tx505, 135 X 9 Mm, 32 Szprychy, Centerlock

Obroż - Merida Comp Tk, Szerokość Wewnętrzna: 20 Mm, Wysokość: 17 Mm, Materiał: Aluminium

Szprychy - Black Stainless

Oś Przód - Qr,

Opona Przód - Maxxis Overdrive Excel, 700 X 40c, Drut, Pasek Odblaskowy, Silkshield

Opona Tył - Maxxis Overdrive Excel, 700 X 40c, Drut, Pasek Odblaskowy, Silkshield

Dętki - Lite

Maks. Dopuszczalna Waga - (Rower + Rowerzysta + Bagaż) 120 kg

Crossway Lady to nasz synonim wszechstronności – damski rower crossowy na drogi i bezdroża, codzienne trasy i dłuższe wyprawy. Od sezonu 2021 Crossway 100 ma całkowicie nową ramę TFS III z lżejszą konstrukcją, mocno opadającą górną rurą dla łatwego wsiadania na rower i zsiadania z niego, a także nowym wewnętrznym prowadzeniem przewodów dla czystego wyglądu i ochrony przed wilgocią i brudem. Rama z podwójnie cieniowanego i technoformowanego aluminium ma lekkie i sztywne rury, a także komfortową geometrię. Rama jest przygotowana do założenia błotników i bagażnika, by Crossway służył Ci jako rower wyprawowy albo do dojazdów do pracy. Odpowiedni zakres przełożeń zapewni Ci sprawdzony napęd Shimano 3 x 9, a bezpieczeństwo w różnych warunkach pogodowych zwiększą mocne hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro M275. Komfort na trasie poprawi amortyzowany widelec SR Suntour NEX HLO 63 mm, amortyzowana sztyca Merida TK i regulowany mostek Merida Comp TK, zwiększą go także wytrzymałe opony Maxxis Overdrive Excel z niskimi oporami toczenia oraz paskiem odblaskowym dla lepszej widoczności na drodze. Możesz polegać również na mocnych kołach Merida Comp TK oraz komponentach Merida. Crossway Lady 100 komfortowo i szybko odkryje z Tobą nowe trasy i będzie wiernym kompanem na dobrze znanych odcinkach. Cała naprzód!

X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" bądź 1 1/4" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.

SMOOTH WELDING

Wyglądanie spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszony wygląd bez pogorszenia struktury spawu. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologii obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

INTERNAL CABLE ROUTING

Prowadzenie przewodów wewnątrz rur ramy. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią.

DOWN TUBE EXIT

Duże wyjście linki, które zapewnia bezproblemowe ułożenie przewodów prowadzonych wewnątrz dolnej rury i ułatwia ich obsługę.

RACELITE 61 ALUMINIUM

Niezwykle lekki i mocny stop aluminium 6061 używany w przemyśle lotniczym. MERIDA poddaje go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury.

F-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego założenia błotników dzięki odpowiednim punktom mocowania.

C-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego założenia bagażnika dzięki odpowiednim punktom mocowania.

K-MOUNT

Mocowanie na dolnej rurze tylnego trójkąta, które pozwala przykręcić podpórki dwiema śrubami. Zintegrowana konstrukcja zapewnia optymalną sztywność podczas hamowania.

