

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-bigtrail-40016-m-matt-metal-bronz-p-2210.html>

Rower Merida Big.Trail 400(16'') M matt metal bronz

Cena	4 250,00 zł
Cena poprzednia	4 999,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2401399
Kod EAN	4711256471471

Opis produktu

RAMA - BIG.TRAIL TFS, materiał: aluminium, maks. rozmiar tylnego koła: 29 x 2,5", standard tylnej osi: 148 x 12 mm, standard suportu: BSA WIDELEC - SR Suntour XCR34 2CR, powietrzny, skok: 140 mm, stożkowy (taperowany), offset: 51 mm, maks. rozmiar przedniego koła: 29 x 2,4"

HAMULEC PRZÓD - Shimano MT200, 2 tłoczki

HAMULEC TYŁ - Shimano MT200, 2 tłoczki

TARCZA HAMULCOWA PRZÓD - Shimano RT10, 180 mm

TARCZA HAMULCOWA TYŁ - Shimano RT10, 180 mm

STERY - MERIDA M4455

KIEROWNICA - MERIDA EXPERT CC. materiał: aluminium, szerokość: 740 mm, wznios: 10 mm,

MOSTEK - MERIDA COMP CC, materiał: aluminium, średnica: 31,8 mm, kąt: 7°, 50 mm

CHWYTY KIEROWNICY - MERIDA COMP EC

PRZERZUTKA TYŁ - Shimano CUES U6000, GS

MANETKA TYŁ - Shimano CUES U6000

MANETKA PRZÓD - Shimano SL-MT500-L

SZTYCA - MERIDA COMP TR, średnica: 30,9 mm, cofnięcie (setback): 0 mm, skok regulowanej sztycy - S: 125 mm, M/L: 150 mm, XL/XXL: 175 mm

OBEJMA - PODSIODŁOWA MERIDA COMP QR

SIODŁO - MERIDA COMP SL

PEDAŁY - VP VPE-891

ŁAŃCUCH - Shimano LG500

KASETA/WOLNOBIEG - Shimano LG300, 11-48 T, 10-rzędowa, WKŁAD SUPORTU Shimano BB-UN101, 73 mm

KORBA - Shimano CUES U4000, 32 T, 170 mm - S, 175 mm - od rozmiaru M wzwyż

PIASTA PRZÓD - Shimano TC500-B, piasta przód: 110 x 15 mm, 32 otwory na szprychy, Centerlock

PIASTA TYŁ - Shimano TC500-HM-B, piasta tył: 148 x 12 mm, 32 otwory na szprychy, Centerlock

OBRĘCZ - MERIDA COMP TR, szerokość wewn.: 29 mm, materiał: aluminium, Tubeless ready (taśmy i zawory tubeless nie są dołączone)

SZPRYCHY - Black stainless

OŚ TYŁ - MERIDA COMP TR w zestawie wyjmowana dźwignia tylnej osi z kluczem imbusowym 6/4 mm

OPONA PRZÓD - Kenda Regolith, 29 x 2,4", drut

OPONA TYŁ - Kenda Regolith, 29 x 2,4", drut

DĘTKI - CST Ultralite-29

X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" bądź 1 1/4" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.

SMOOTH WELDING

Wyglądanie spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszony wygląd bez pogorszenia struktury spawu. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

INTERNAL CABLE ROUTING

Prowadzenie przewodów wewnątrz rur ramy. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i

wilgocią.

DOWN TUBE EXIT

Duże wyjście linki, które zapewnia bezproblemowe ułożenie przewodów prowadzonych wewnątrz dolnej rury i ułatwia ich obsługę.

RACELITE 61 ALUMINIUM

Niezwykle lekki i mocny stop aluminium 6061 używany w przemyśle lotniczym. MERIDA poddaje go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury.

TFS - TECHNO FORMING SYSTEM

Produkcja giętych rur metodą mechanicznego tłoczenia rur na gorąco. Ich kształt zostaje nadany w negatywowych formach, czasami w połączeniu z wewnętrznym metalowym rdzeniem. Proces ten poprawia wygląd i funkcjonalność ramy. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

F-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego założenia błotników dzięki odpowiednim punktom mocowania.

K-MOUNT

Mocowanie na dolnej rurze tylnego trójkąta, które pozwala przykręcić podpórkę dwiema śrubami. Zintegrowana konstrukcja zapewnia optymalną sztywność podczas hamowania.

C-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego założenia bagażnika dzięki odpowiednim punktom mocowania.

Szukasz ścieżkowej alternatywy dla roweru z pełnym zawieszeniem? Meridą Big.Trail zgłasza swoją gotowość! To ścieżkowy hardtail, który wywołuje szeroki uśmiech na twarzy i zbiera świetne recenzje najważniejszych rowerowych mediów. Jego znaki rozpoznawcze to mocna podwójnie cieniowana aluminiowa rama z nowoczesną trailową geometrią, przedni amortyzator o dużym skoku, koła 29" z masywnymi oponami oraz regulowana sztyca o dużym skoku. Wszystko to daje świetne doznania na wielu trasach. Ścieżkowy hardtail jest tańszy od roweru z pełnym zawieszeniem, łatwiej go ustawić i serwisować. Swoje robi ścieżkowa geometria Big.Traila. Długi zasięg i płaski kąt główki ramy pomagają nawet na wymagających zjazdach z korzeniami czy kamieniami, a stromy kąt rury podsiodłowej i centralna pozycja na rowerze świetnie wspierają na podjazdach. Krótka rura podsiodłowa i niski przekrok pomagają uzyskać wiele miejsca do manewrowania rowerem, gdy ścieżka staje się wymagająca. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy Big.Traila, rama ma wewnętrzne prowadzenie przewodów dla ich ochrony przed brudem i wilgocią. Ma również miejsce na dwa koszyki bidonu oraz mocowanie Trail Mount pod górną rurą, które pozwala zamontować dodatkowe narzędzia czy pompkę i odciążać plecy. Świetną amortyzację w Big.Trailu 400 zapewnia widelec SR Suntour XCR34 2CR o 140-mm skoku. Na wielu trasach możesz polegać na napędzie 1x z przerzutką Shimano CUES U6000, korbą Shimano CUES U6000 32 i 10-rzędową kasetą Shimano LG300 11-48. Twoje bezpieczeństwo na ścieżkach zwiększą 2-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200. Na różnych trasach sprawdzą się koła 29" Merida Comp TR (Tubeless Ready) z piastami Shimano w standardzie Boost, które zwiększają sztywność boczną i wzmacniają koło. Świetną przyczepność, komfort i stabilność zapewniają opony Kenda Regolith 2,4", a prześwit pozwala założyć w tym rowerze ścieżkowym opony o szerokości nawet 2,5". Przyjęcie odpowiedniej pozycji, dostosowanej do sytuacji na trasie, i lepszą kontrolę nad rowerem daje regulowana sztyca Merida Comp TR. Wszechstronność Big.Traila zwiększają ukryte punkty mocowania dla bagażnika, błotników i stopki. Przede wszystkim jest to jednak hardtail z dużym skokiem przedniego amortyzatora, który uwielbia jazdę na ścieżkach. Baw się dobrze z Big.Trilem 400!