

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-bigtrail-300-s15-blackbrown-p-2514.html>

Rower Merida Big.Trail 300 S(15") black/brown

Cena	3 500,00 zł
Cena poprzednia	4 999,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2501521
Kod EAN	4711256487717

Opis produktu

MERIDA BIG.TRAIL 300 - Ścieżkowy Hardtail na Nowo

MERIDA BIG.TRAIL 300 to jeden z najlepszych **hardtaili do jazdy po ścieżkach** według międzynarodowych mediów rowerowych. Dzięki nowoczesnej geometrii, dużemu skokowi amortyzatora i niezawodnym komponentom jest świetną alternatywą dla rowerów z pełnym zawieszeniem, oferując **prędkość, kontrolę i maksymalną frajdę** z jazdy w trudnym terenie.

Najważniejsze cechy:

- **Lekka i sztywna rama TFS II** - nowoczesna geometria i zwiększona trwałość.
- **Progresywna geometria** - płaski kąt główki ramy (64°) i stromy kąt rury podsiodłowej (76,5°) dla lepszej kontroli na zjazdach i efektywności na podjazdach.
- **Widelec SR Suntour XCR34 2CR, 140 mm** - precyzyjna amortyzacja i tłumienie wstrząsów.
- **Napęd Shimano CUES 1x9** - prosta i niezawodna zmiana biegów, kaseta 11-46T.
- **Hydrauliczne hamulce Shimano MT200** - 2-tłoczkowe zaciski i tarcze 180 mm zapewniają skuteczne hamowanie.
- **Koła 29" Merida Comp CC II (tubeless ready)** - zwiększona stabilność i lepsza trakcja.
- **Piasty Shimano Boost** - większa sztywność boczna i wytrzymałość kół.
- **Opony Kenda Regolith 2,4"** - doskonała przyczepność i kontrola.
- **Regulowana sztyca Merida Comp TR II** - ułatwia dostosowanie pozycji podczas jazdy.
- **Ukryte mocowania na błotniki, bagażnik i stopkę** - zwiększona funkcjonalność roweru.
- **Mocowanie Trail Mount** - możliwość przewożenia narzędzi i akcesoriów.

Specyfikacja techniczna:

Rama i widelec

- **Rama:** Merida BIG.TRAIL TFS II, aluminium, wewnętrzne prowadzenie przewodów (Wire Port), niski przekrok.
- **Widelec:** SR Suntour XCR34 2CR, Air, skok 140 mm.

Napęd

- **Manetka:** Shimano CUES U4000, 9-biegowa.
- **Przerzutka tylna:** Shimano CUES U4000.
- **Kaseta:** Shimano LG300, 9-rzędowa, 11-46T.
- **Korba:** Shimano CUES U4000, zębatka 32T.
- **Łańcuch:** KMC xGlide.
- **Support:** FSA BB-7420ST, 127.5 mm.

Hamulce

- **Hamulce:** Shimano MT200, hydrauliczne tarczowe.
- **Tarcze:** Shimano RT10, 180 mm (przód i tył).

Koła i opony

- **Obęcze:** Merida Comp CC II, tubeless ready.
- **Piasty:** Shimano TC500-B (przód) / TC500-HM-B (tył), Boost.
- **Szprychy:** Stal nierdzewna, czarne.
- **Opony:** Kenda Regolith 2,4".
- **Dętki:** CST Lite.

Komponenty

- **Kierownica:** Merida Comp TR.
- **Mostek:** Merida Comp TR, 40 mm.
- **Chwyty:** Merida Comp EC.
- **Siodło:** Merida Comp SL.
- **Sztyca:** Merida Comp TR II, regulowana (XS: 150 mm, S/M/L/XL: 170 mm).
- **Obejma podsiodłowa:** Merida Expert.

Geometria:

Rozmiar ramy	Opony	Rura podsiodłowa (mm)	Długość ramy (mm)	Kąt główki (°)	Kąt rury podsiodłowej (°)	Baza kół (mm)	Reach (mm)	Stack (mm)
XShort	29"	385	559	64°	76.5°	1165	415	627
Short	29"	400	581	64°	76.5°	1189	435	636
Mid	29"	420	603	64°	76.5°	1214	455	645
Long	29"	445	630	64°	76.5°	1243	480	654
XLong	29"	475	657	64°	76.5°	1272	505	663

Zastosowane technologie:

- **Wire Port** - wewnętrzne prowadzenie przewodów przez stery dla estetycznego wyglądu i ochrony przed warunkami atmosferycznymi.
- **Progresywna geometria** - płaski kąt główki (64°) dla lepszej kontroli na zjazdach i stromy kąt podsiodłowy (76,5°) dla efektywności na podjazdach.
- **Boost Standard** - szersze piasty (110 mm przód, 148 mm tył) zwiększają sztywność boczną i trwałość kół.
- **Trail Mount** - dodatkowe mocowanie na narzędzia i akcesoria pod górną rurą ramy.
- **Tubeless Ready** - możliwość konwersji kół na system bezdętkowy dla lepszej przyczepności i mniejszej masy.
- **Regulowana sztyca** - umożliwia szybką zmianę pozycji podczas jazdy w terenie.

Dla kogo jest MERIDA BIG.TRAIL 300?

- **Dla miłośników ścieżkowych hardtaili** - progresywna geometria i długi skok przedniego amortyzatora.
- **Dla rowerzystów szukających alternatywy dla roweru z pełnym zawieszeniem** - tańsze, ale wciąż bardzo efektywne rozwiązanie.
- **Dla osób jeżdżących w trudnym terenie** - duże koła, szerokie opony i sztywne osie zapewniają świetną kontrolę.
- **Dla tych, którzy chcą uniwersalnego roweru** - możliwość montażu bagażnika, błotników i stopki zwiększa funkcjonalność roweru.

Podsumowanie

MERIDA BIG.TRAIL 300 to rower dla osób, które chcą **prawdziwej frajdy z jazdy w terenie**. Dzięki **progresywnej geometrii, 140-mm skokowi amortyzatora, napędowi Shimano CUES i solidnym komponentom** to świetny wybór dla tych, którzy szukają **szybkiego, dynamicznego i wszechstronnego hardtaila**. **Zaprojektowany do zabawy na ścieżkach**, Big.Trail 300 sprawdzi się zarówno na trudnych zjazdach, jak i na technicznych podjazdach.