

Dane aktualne na dzień: 07-12-2025 06:32

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-bigtrail-200-xl19-black-teal-p-2214.html>



Rower Merida Big.Trail 200 XL(19) Black teal

Cena	2 730,00 zł
Cena poprzednia	3 899,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2401411
Kod EAN	4711256471358

Opis produktu

Rama - Big.Trail Tfs Materiał: Aluminium, Maks. Rozmiar Tylne Koła: 29 X 2,5", Standard Tylnej Osi: 148 X 12 Mm, Standard Suportu: Bsa

Widelec - Sr Suntour Xcm32 Ds., Sprężynowy, Skok: 120 Mm, Blokada, Offset: 46 Mm, Maks Rozmiar Przedniego Koła: 29 X 2,4", Standard Przedniej Osi: 15mm Thru-Axle 15*100

Hamulec Przód - Shimano Mt200, 2 Tłoczki

Hamulec Tył - Shimano Mt200, 2 Tłoczki

Tarcza Hamulcowa Przód - Shimano Rt10, 180 mm

Tarcza Hamulcowa Tył - Shimano Rt10, 180 mm

Stery - Merida M4455,

Kierownica - Merida Expert Cc, Materiał: Aluminium, Szerokość: 740 Mm, Wznios: 10 mm

Mostek - Merida Comp Cc, Materiał: Aluminium, Średnica: 31,8 Mm, Kąt: 7°, 50 mm

Chwyty Kierownicy - Merida Comp Ec

Przerzutka Tył - Shimano Cues U4000 Gs

Manetka Tył - Shimano Cues U4000

Szytyca - Merida Comp Cc, Materiał: Aluminium, Średnica: 30,9 mm, Cofnięcie (Setback): 0 mm, Obejma Podsiodłowa Merida Comp Qr

Siodło - Merida Comp Sl

Pedały - Vp Vpe-891

Łańcuch - Shimano Lg500

Kaseta/Wolnobieg - Shimano Lg300, 11-46 T, 9-Rzędowa

Wkład Suportu - Shimano Bb-Un101, 73 mm

Korba - Shimano Cues U4000, 32 T, 170 mm - S, 175 Mm - Od Rozmiaru M Wzwyż

Piasta Przód - Shimano Tc500-B, 110 X 15 mm, 32 Otwory Na Szprychy, Centerlock

Piasta Tył - Shimano Tc500-Hm-B, 148 X 12 Mm, 32 Otwory Na Szprychy, Centerlock

Obręcz - Merida Comp Tr, Szerokość Wewn.: 29 Mm, Materiał: Aluminium, Tubeless Ready (Taśmy I Zawory Tubeless Nie Są Dołączone)

Szprychy - Black Stainless, Oś Tył Merida Comp Tr,

Opona Przód - Kenda Regolith, 29 X 2,4", Druk

Opona Tył - Kenda Regolith, 29 X 2,2", Druk

Dętki - Cst Ultralite-29

X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" bądź 1 1/4" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.

SMOOTH WELDING

Wyglądanie spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszony wygląd bez pogorszenia struktury spawu. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

INTERNAL CABLE ROUTING

Prowadzenie przewodów wewnątrz rur ramy. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią.

DOWN TUBE EXIT

Duże wyjście linki, które zapewnia bezproblemowe ułożenie przewodów prowadzonych wewnątrz dolnej rury i ułatwia ich obsługę.

RACELITE 61 ALUMINIUM

Niezwykle lekki i mocny stop aluminium 6061 używany w przemyśle lotniczym. MERIDA poddaje go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury.

TFS - TECHNO FORMING SYSTEM

Produkcja giętych rur metodą mechanicznego tłoczenia rur na gorąco. Ich kształt zostaje nadany w negatywnych formach, czasami w połączeniu z wewnętrznym metalowym rdzeniem. Proces ten poprawia wygląd i funkcjonalność ramy. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

F-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego założenia błotników dzięki odpowiednim punktom mocowania.

K-MOUNT

Mocowanie na dolnej rurze tylnego trójkąta, które pozwala przykręcić podpórkę dwiema śrubami. Zintegrowana konstrukcja zapewnia optymalną sztywność podczas hamowania.

C-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego założenia bagażnika dzięki odpowiednim punktom mocowania.

Ścieżkowy hardtail w przystępnej cenie, to właśnie Merida Big.Trail 200! Jego znaki rozpoznawcze to mocna podwójnie cieniowana aluminiowa rama z nowoczesną trailową geometrią, przedni amortyzator o skoku 120 mm i koła 29" z masywnymi oponami. Wszystko to daje świetne doznania na wielu trasach. Ścieżkowy hardtail jest tańszy od roweru z pełnym zawieszeniem, łatwiej go ustawić i serwisować. Swoje robi ścieżkowa geometria Big.Traila. Długi zasięg i płaski kąt główki ramy pomagają nawet na wymagających zjazdach z korzeniami czy kamieniami, a stromy kąt rury podsiodłowej i centralna pozycja na rowerze świetnie wspierają na podjazdach. Krótka rura podsiodłowa i niski przekrok pomagają uzyskać wiele miejsca do manewrowania rowerem, gdy ścieżka staje się wymagająca. Precyzyjne prowadzenie zapewnia stożkowa główka ramy Big.Traila, rama ma wewnętrzne prowadzenie przewodów dla ich ochrony przed brudem i wilgocią. Ma również miejsce na dwa koszyki bidonu oraz mocowanie Trail Mount pod górną rurą, które pozwala zamontować dodatkowe narzędzia czy pompkę i odciążać plecy. Odpowiednią amortyzację w Big.Trailu 200 zapewnia widelec SR Suntour XCM32 DS o 120-mm skoku. Na wielu trasach możesz polegać na napędzie 1x z przerzutką Shimano CUES U4000, korbą Shimano CUES U4000 32 i 9-rzędową kasetą Shimano LG300 11-46. Twoje bezpieczeństwo na ścieżkach zwiększą 2-tłoczkowe hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200. Na różnych trasach sprawdzą się koła 29" Merida Comp TR (Tubeless Ready) z piastami Shimano w standardzie Boost, które zwiększają sztywność boczną i wzmacniają koło. Świetną przyczepność, komfort i stabilność zapewniają opona Kenda Regolith 2,4", a prześwit pozwala założyć w tym rowerze ścieżkowym opony o szerokości nawet 2,5". Wszechstronność Big.Traila zwiększają ukryte punkty mocowania dla bagażnika, błotników i stopki. Przede wszystkim jest to jednak hardtail, który uwielbia jazdę na ścieżkach. Baw się dobrze z Big.Trilem 200!