Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 07:33

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-merida-bigseven-200-s-matt-grey-p-13958.html



Rower Merida Big.Seven 200 S Matt Grey

Cena	**3 690,00 zł**
Numer katalogowy	**2701770**
Kod EAN	**4711256537979**

Opis produktu

Rower Merida Big.Seven 200

Opis

Rower Merida Big.Seven 200 to nowoczesny hardtail MTB na kołach 27,5", który łączy zwrotne prowadzenie z wyposażeniem wyraźnie wykraczającym poza podstawowy rower rekreacyjny. Powietrzny amortyzator **SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm**, napęd **Shimano CUES 1x10**, hydrauliczne hamulce Shimano MT200 oraz obręcze Tubeless Ready tworzą bardzo ciekawą konfigurację do lasu, szutru i rekreacyjnych tras MTB.

Koła **27,5"** sprawiają, że Big.Seven jest bardziej zwrotny i łatwiejszy do szybkiego przełożenia z zakrętu w zakręt niż typowy hardtail 29". To dobre rozwiązanie dla osób, które cenią dynamiczne prowadzenie, jeżdżą po krętych leśnych ścieżkach albo po prostu preferują bardziej kompaktowy charakter roweru.

Dużym atutem jest **powietrzny widelec SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm**. Możliwość dopasowania ciśnienia do masy użytkownika pozwala prawidłowo ustawić pracę zawieszenia, a większy niż typowe 100 mm skok daje dodatkowy zapas na korzeniach, kamieniach i bardziej nierównych odcinkach.

Napęd **Shimano CUES 1x10** z kasetą 11-48T zapewnia szeroki zakres przełożeń bez potrzeby stosowania przedniej przerzutki. Obsługa jest prosta, a technologia LINKGLIDE została opracowana z naciskiem na trwałość i płynną pracę.

Za hamowanie odpowiadają hydrauliczne **Shimano MT200**, współpracujące z tarczą 180 mm z przodu i 160 mm z tyłu. Takie zestawienie daje odpowiedni zapas siły podczas terenowych zjazdów, a jednocześnie zapewnia łatwe dozowanie hamowania.

Najważniejsze cechy

- aluminiowa rama Merida Big.Seven TFS V
- koła 27,5"
- gładko wykończone spawy ramy
- powietrzny widelec SR Suntour MAG32 Boost LOR
- skok amortyzatora 120 mm
- blokada amortyzatora
- przednia oś 15x110 mm Boost
- napęd Shimano CUES 1x10
- przerzutka Shimano CUES U6000
- manetka Shimano CUES U6000
- kaseta Shimano LG300 11-48T
- korba Shimano CUES 32T
- hydrauliczne hamulce Shimano MT200
- przednia tarcza 180 mm
- tylna tarcza 160 mm
- obręcze Merida Comp CC II Tubeless Ready
- szerokość wewnętrzna obręczy 25 mm
- opony Kenda Booster 27.5x2.4"
- przednia piasta Shimano TC500-B Boost

- aluminiowa kierownica Merida Expert CC
- aluminiowy mostek Merida Comp CC
- aluminiowa sztyca Merida Comp CC
- siodło Merida Comp SL

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- **Rama:** Merida Big.Seven TFS V
- **Materiał:** aluminium
- **Typ:** hardtail MTB
- **Rozmiar koła:** 27,5"
- **Standard tylnej osi:** 135x9 mm
- **Suport:** BSA
- **Wykończenie:** gładkie spawy
- **Widelec:** SR Suntour MAG32 Boost LOR
- **Sprężyna:** powietrzna
- **Skok:** 120 mm
- **Blokada:** tak
- **Offset:** 44 mm
- **Maksymalny rozmiar opony widelca:** 27.5x2.5"
- **Przednia oś:** 15x110 mm Boost

Aluminiowa rama TFS V została zaprojektowana jako baza do uniwersalnego hardtaila MTB. Gładkie spawy poprawiają estetykę połączeń i nadają konstrukcji bardziej dopracowany wygląd.

Koła 27,5" sprawiają, że rower pozostaje zwrotny i dynamiczny. Na krętych trasach łatwo zmienia kierunek, a przy wolniejszej jeździe technicznej jest prostszy do kontrolowania niż duży hardtail 29".

SR Suntour MAG32 Boost LOR

Powietrzny **SR Suntour MAG32 Boost LOR** jest jednym z najmocniejszych elementów wyposażenia Big.Seven 200.

Skok **120 mm** daje więcej możliwości niż typowe amortyzatory 100 mm spotykane w podstawowych rowerach XC. Pozwala sprawniej przejeżdżać przez korzenie, kamienie, uskoki i większe nierówności.

Sprężyna powietrzna umożliwia dopasowanie ciśnienia do masy użytkownika, dzięki czemu amortyzator można ustawić tak, aby wykorzystywał skok w odpowiedni sposób.

Blokada pozwala ograniczyć pracę zawieszenia na asfaltowych dojazdach i twardych, równych odcinkach.

Standard **Boost 15x110 mm** zwiększa sztywność przedniego koła i poprawia precyzję prowadzenia.

Napęd

- **Napęd:** Shimano CUES 1x10
- **Liczba przełożeń:** 10
- **Manetka:** Shimano CUES U6000
- **Przerzutka tylna:** Shimano CUES U6000 GS
- **Kaseta:** Shimano LG300
- **Zakres kasety:** 11-48T
- **Łańcuch:** KMC xGlide
- **Korba:** Shimano CUES UT400-1
- **Tarcza:** 32T
- **Materiał korby:** aluminium
- **Suport:** Shimano BB-UN101

Układ **1x10** upraszcza obsługę roweru. Brak przedniej przerzutki oznacza, że wszystkie biegi zmieniane są jedną manetką.

Kaseta **11-48T** daje szeroki zakres. Duża koronka 48T pomaga podczas stromych podjazdów, natomiast mniejsze koronki pozwalają sprawnie utrzymywać prędkość na płaskich fragmentach.

Tarcza 32T jest typowym wyborem do uniwersalnego MTB i dobrze współpracuje z szerokim zakresem kasety.

Shimano CUES U6000

CUES U6000 to nowoczesny napęd Shimano zaprojektowany z naciskiem na trwałość i powtarzalną zmianę przełożeń.

W Big.Seven 200 jest to szczególnie dobre rozwiązanie dla użytkownika, który chce prostoty napędu 1x, ale jednocześnie potrzebuje odpowiedniego zakresu na terenowe podjazdy.

LINKGLIDE

Kaseta LG300 należy do rodziny LINKGLIDE.

System został opracowany z dużym naciskiem na odporność elementów napędu na zużycie oraz płynne przechodzenie pomiędzy przełożeniami.

Hamulce

- **Hamulec przedni:** Shimano MT200
- **Hamulec tylny:** Shimano MT200
- **Typ:** hydrauliczne tarczowe
- **Liczba tłoczków:** 2
- **Tarcza przednia:** Shimano RT10 180 mm
- **Tarcza tylna:** Shimano RT10 160 mm
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock

Hydrauliczne **Shimano MT200** to sprawdzony układ hamulcowy do rekreacyjnego i turystycznego MTB.

W porównaniu z hamulcami mechanicznymi wymagają mniejszej siły na klamce i umożliwiają bardziej precyzyjne dozowanie hamowania.

Zastosowanie większej tarczy **180 mm z przodu** ma sens, ponieważ to przednie koło wykonuje największą część pracy podczas mocnego hamowania.

Tylna tarcza 160 mm pomaga kontrolować rower i utrzymać właściwy balans siły hamowania.

Koła i opony

- **Rozmiar kół:** 27,5"
- **Obręcze:** Merida Comp CC II
- **Materiał obręczy:** aluminium
- **Szerokość wewnętrzna:** 25 mm
- **Przygotowanie:** Tubeless Ready
- **Piasta przednia:** Shimano TC500-B
- **Oś przednia:** 15x110 mm
- **Piasta tylna:** Shimano QC300-HM
- **Oś tylna:** 135x9 mm
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock
- **Liczba szprych:** 32
- **Opona przednia:** Kenda Booster 27.5x2.4"
- **Opona tylna:** Kenda Booster 27.5x2.4"

Koła 27,5" nadają Big.Seven 200 bardziej zwrotny charakter.

Rower łatwo zmienia kierunek i dobrze sprawdza się na krętych leśnych ścieżkach, gdzie szybkość reakcji może być ważniejsza niż maksymalna zdolność przetaczania się przez duże przeszkody.

Kenda Booster 2.4"

Szerokość **2.4"** zapewnia dużą objętość opony, co poprawia komfort oraz przyczepność na nierównych nawierzchniach.

Taki rozmiar dobrze pasuje do widelca o skoku 120 mm i pozwala wykorzystać rower na szutrach, leśnych drogach i typowych trasach MTB.

Tubeless Ready

Obręcze Merida Comp CC II są przygotowane do systemu bezdętkowego.

Fabryczne opony są wersjami drutowymi, dlatego przed przejściem na tubeless należy sprawdzić ich kompatybilność. W razie potrzeby wystarczy zastosować odpowiednie opony Tubeless Ready, taśmę, wentyle oraz uszczelniacz.

To ważne rozróżnienie: **obręcze są Tubeless Ready, ale nie oznacza to automatycznie, że fabryczny zestaw jest już gotowy do jazdy bez dętek.**

Komponenty

- **Kierownica:** Merida Expert CC
- **Materiał:** aluminium
- **Wznios:** 10 mm
- **Mostek:** Merida Comp CC
- **Materiał:** aluminium
- **Średnica mocowania kierownicy:** 31,8 mm
- **Kąt mostka:** 7°
- **Sztyca:** Merida Comp CC
- **Materiał:** aluminium
- **Średnica:** 30,9 mm
- **Offset:** 0 mm
- **Siodło:** Merida Comp SL
- **Stery:** FSA NO.55R/57SC/57B

Kokpit Merida został dobrany z myślą o rekreacyjnej jeździe MTB.

Aluminiowa kierownica zapewnia odpowiednią sztywność, a mostek Merida Comp CC wspiera bezpośrednie prowadzenie roweru.

Sztyca bez offsetu ustawia siodło bardziej bezpośrednio nad osią rury podsiodłowej, co dobrze odpowiada aktywnej pozycji podczas pedałowania.

Technologie zastosowane w rowerze

TFS Aluminium

Rama wykorzystuje aluminiową konstrukcję Merida TFS.

Technologia pozwala formować rury w sposób odpowiadający wymaganiom konkretnej części ramy, zachowując przy tym trwałość oraz odpowiednią sztywność.

Powietrzny amortyzator 120 mm

Możliwość regulacji ciśnienia pozwala dostosować widelec do masy użytkownika.

Właściwie ustawiony SAG sprawia, że zawieszenie wykorzystuje skok w bardziej kontrolowany sposób niż prosty amortyzator sprężynowy bez regulacji.

Boost 15x110 mm

Szerszy standard przedniej piasty zwiększa sztywność koła.

Daje to większą precyzję prowadzenia, szczególnie przy szerokich oponach i podczas mocniejszego hamowania.

Shimano CUES

CUES łączy prostą obsługę z trwałą konstrukcją.

W wersji U6000 zapewnia poziom wyposażenia dobrze odpowiadający regularnej, rekreacyjnej jeździe MTB.

LINKGLIDE

LINKGLIDE został opracowany z naciskiem na trwałość zębów kasety oraz płynną zmianę biegów.

To praktyczne rozwiązanie dla roweru używanego często i na różnych nawierzchniach.

Napęd 1x10

Jedna tarcza z przodu oznacza prostszą obsługę i brak konieczności regulowania przedniej przerzutki.

Kaseta 11-48T pozwala zachować szeroki zakres mimo uproszczenia napędu.

Tubeless Ready

Przygotowane obręcze pozwalają w przyszłości przejść na system bezdętkowy po zastosowaniu kompatybilnego ogumienia i elementów uszczelniających.

Center Lock

Tarcze hamulcowe montowane są w systemie Center Lock.

Rozwiązanie wykorzystuje centralny pierścień mocujący i pozwala szybko oraz precyzyjnie montować tarczę na piaście.

Dlaczego warto wybrać Rower Merida Big.Seven 200?

Merida Big.Seven 200 wyróżnia się przede wszystkim tym, że przy kompaktowych kołach 27,5" oferuje wyposażenie, którego nie zawsze spotyka się w podstawowych rowerach rekreacyjnych.

Powietrzny **SR Suntour MAG32 Boost o skoku 120 mm**, napęd **Shimano CUES U6000 1x10**, szeroka kaseta 11-48T oraz hydrauliczne hamulce Shimano tworzą bardzo sensowną konfigurację do regularnej jazdy poza asfaltem.

Dużą zaletą są również szerokie opony Kenda Booster 2.4" i obręcze Tubeless Ready.

Koła 27,5" czynią rower zwrotnym i łatwym do kontrolowania na krętych trasach, a przednia sztywna oś Boost daje solidną bazę pod mocniejszą jazdę.

Big.Seven 200 jest więc dobrym wyborem dla osoby, która **nie potrzebuje dużego koła 29", ale oczekuje nowoczesnego napędu, powietrznego zawieszenia i hydraulicznych hamulców w prawdziwym MTB**.

Dla kogo jest?

Rower Merida Big.Seven 200 będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- szukają hardtaila MTB na kołach 27,5"
- preferują zwrotne prowadzenie
- jeżdżą po krętych leśnych ścieżkach
- wybierają szutry i drogi gruntowe
- chcą powietrznego amortyzatora
- oczekują skoku 120 mm
- potrzebują prostego napędu 1x
- chcą Shimano CUES U6000
- oczekują szerokiego zakresu 11-48T
- cenią hydrauliczne hamulce Shimano
- chcą szerokich opon 2.4"
- planują w przyszłości przejście na system bezdętkowy
- szukają uniwersalnego MTB do regularnej jazdy rekreacyjnej

Podsumowanie

Rower Merida Big.Seven 200 to nowoczesny hardtail MTB na kołach 27,5", który łączy zwrotne prowadzenie z dobrze dobranym wyposażeniem.

Powietrzny **SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm** daje możliwość dopasowania zawieszenia do użytkownika i zapewnia większy zapas w terenie niż typowy widelec 100 mm.

Napęd **Shimano CUES 1x10 z kasetą 11-48T** jest prosty i oferuje szeroki zakres przełożeń, a hydrauliczne **Shimano MT200** z tarczami 180/160 mm odpowiadają za pewną kontrolę prędkości.

Szerokie opony **Kenda Booster 27.5x2.4"**, przednia oś Boost oraz obręcze Tubeless Ready dodatkowo zwiększają możliwości roweru poza asfaltem.

To ciekawa propozycja dla osób, które chcą **zwrotnego MTB 27,5" z powietrznym zawieszeniem, nowoczesnym napędem i wyposażeniem pozwalającym rozwijać jazdę terenową**.

FAQ

Jakie koła ma Merida Big.Seven 200?

Rower wykorzystuje koła **27,5"**.

Dla kogo lepsze będą koła 27,5" zamiast 29"?

Koła 27,5" są bardziej zwrotne i łatwiej nimi szybko zmieniać kierunek. Dobrze sprawdzają się na krętych trasach oraz u osób preferujących bardziej kompaktowe i dynamiczne prowadzenie.

Jaki amortyzator ma Merida Big.Seven 200?

Zastosowano powietrzny **SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm**.

Czy amortyzator jest regulowany?

Tak. Sprężyna powietrzna pozwala dopasować ciśnienie do masy użytkownika. Widelec posiada również blokadę.

Co daje 120 mm skoku?

Większy skok daje dodatkowy zapas podczas przejazdu przez korzenie, kamienie i większe nierówności niż typowy widelec 100 mm.

Jaki napęd ma Merida Big.Seven 200?

Model posiada **Shimano CUES 1x10**.

Jaką przerzutkę ma Merida Big.Seven 200?

Zastosowano tylną przerzutkę **Shimano CUES U6000 GS**.

Jaki zakres ma kaseta?

Kaseta Shimano LG300 ma zakres **11-48T**.

Czy Merida Big.Seven 200 ma przednią przerzutkę?

Nie. To napęd 1x10 z jedną tarczą 32T z przodu.

Jakie hamulce ma Merida Big.Seven 200?

Rower wyposażono w hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200**.

Jak duże są tarcze hamulcowe?

Z przodu zastosowano tarczę **180 mm**, a z tyłu **160 mm**.

Jakie opony ma Merida Big.Seven 200?

Model posiada **Kenda Booster 27.5x2.4"**.

Czy Merida Big.Seven 200 jest Tubeless Ready?

Obręcze są Tubeless Ready. Fabryczne opony są jednak wersjami drutowymi, dlatego przy konwersji należy zastosować kompatybilne ogumienie bezdętkowe lub sprawdzić możliwość uszczelnienia konkretnej wersji opony.

Czy Merida Big.Seven 200 ma oś Boost?

Z przodu zastosowano sztywną oś **15x110 mm Boost**. Tył wykorzystuje standard 135x9 mm.

Czy Merida Big.Seven 200 nadaje się do lasu?

Tak. Powietrzny amortyzator 120 mm, szerokie opony 2.4", hydrauliczne hamulce oraz napęd z kasetą 11-48T dobrze odpowiadają leśnym ścieżkom i rekreacyjnym trasom MTB.

Czy Merida Big.Seven 200 to rower enduro?

Nie. Jest to hardtail MTB do rekreacyjnej i bardziej aktywnej jazdy terenowej. Nie został zaprojektowany do dużych skoków ani agresywnych tras enduro.