

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-bignine-60-18-5-l-bronzeblack-p-1955.html>



Rower Merida Big.Nine 60 (18,5\") L bronze/black

Cena	1 200,00 zł
Cena poprzednia	1 713,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	22-42398
Kod EAN	4710949831905

Opis produktu

RAMA - BIG.NINE TFS III

Materiał: aluminium

maks. rozmiar tylnej opony: 29 x 2,25"

standard tylnej osi: 135 x 9 mm

standard suportu: BSA

WIDELEC - Rock Shox Judy TK

Sprężynowy skok: 100 mm, blokada, offset: 46 mm

maks. rozmiar przedniej opony: 29 x 2,25"

HAMULEC PRZÓD - Power DS-100HT/Shimano MT200, 2 tłoczki, hydrauliczny hamulec tarczowy

HAMULEC TYŁ - Power DS-100HT/Shimano MT200 2 tłoczki, hydrauliczny hamulec tarczowy

TARCZA HAMULCOWA - PRZÓD Shimano RT10, 160 mm

TARCZA HAMULCOWA TYŁ Shimano RT10, 160 mm

STERY - MERIDA M2345

KIEROWNICA - MERIDA CC, materiał: aluminium, szerokość: 690 mm, wznios: 15 mm

MOSTEK - MERIDA CC, materiał: aluminium, średnica: 31,8 mm, kąt: 6°, 70 mm - S, 80 mm - M, 90 mm - L, 100 mm - XL, 110 mm - XXL

CHWYTY KIEROWNICY - MERIDA EC

PRZERZUTKA TYŁ - Shimano RD-M370

PRZERZUTKA PRZEDNIA - Shimano FD-M2020-TS [2s]

MANETKA TYŁ - Micro Shift SL-M859-R/Shimano ST-EF505

MANETKA PRZÓD - Micro Shift SL-M850-L/Shimano ST-EF505

SZTYCA - MERIDA CC, materiał: aluminium, 30,9 mm, cofnięcie (setback): 15 mm

OBEJMA PODSIODŁOWA - MERIDA COMP QR

SIODŁO - MERIDA Sport comfort

PEDAŁY - VP VPE-891

ŁAŃCUCH - KMC M99

MECHANIZM KORBOWY - Shimano MT101-2, 36-22 T, 170 mm - S, 175 mm - M/XXL,

KASETA - Shimano CS-HG200, 11-32 T, 9-rzędowa

WKŁAD SUPORTU - Shimano BB-UN100, Shimano FD-M2020-TS [2s]

PIASTA PRZÓD - Shimano TX505, 100 x 9 mm, 32 szprychy, Centerlock

PIASTA TYŁ - Shimano TX505, 135 x 9 mm, 32 szprychy, Centerlock

OBRĘCZ - MERIDA CC, szerokość wewnętrzna: 17 mm, materiał: aluminium

SZPRYCHY - Black steel

OPONA PRZÓD - MERIDA K1080, 29 x 2,2", drut

OPONA TYŁ - MERIDA K1080, 29 x 2,2", drut

DĘTKI - 29 * 2,2 A.V

MAKS. DOPUSZCZALNA WAGA (ROWER + ROWERZYSTA + BAGAŻ) 135 kg

X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" bądź 1 1/4" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.

SMOOTH WELDING

Wyglądanie spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszony wygląd bez pogorszenia struktury spawu. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

INTERNAL CABLE ROUTING

Prowadzenie przewodów wewnątrz rur ramy. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią.

DOWN TUBE EXIT

Duże wyjście linki, które zapewnia bezproblemowe ułożenie przewodów prowadzonych wewnątrz dolnej rury i ułatwia ich obsługę.

RACELITE 61 ALUMINIUM

Niezwykle lekki i mocny stop aluminium 6061 używany w przemyśle lotniczym. MERIDA poddaje go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury.

TFS - TECHNO FORMING SYSTEM

Produkcja giętych rur metodą mechanicznego tłoczenia rur na gorąco. Ich kształt zostaje nadany w negatywowych formach, czasami w połączeniu z wewnętrznym metalowym rdzeniem. Proces ten poprawia wygląd i funkcjonalność ramy. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

K-MOUNT

Mocowanie na dolnej rurze tylnego trójkąta, które pozwala przykręcić podpórkę dwiema śrubami. Zintegrowana konstrukcja zapewnia optymalną sztywność podczas hamowania.

F-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego założenia błotników dzięki odpowiednim punktom mocowania.

C-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego założenia bagażnika dzięki odpowiednim punktom mocowania.