Dane aktualne na dzień: 28-10-2026 02:14

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-merida-bignine-400-s-silk-tealgunmetal-gre-p-13961.html

Rower Merida Big.Nine 400 S Silk Teal/Gunmetal Gre

Cena	**5 390,00 zł**
Numer katalogowy	**2701740**
Kod EAN	**4711256538235**

Opis produktu

Rower Merida Big.Nine 400

Opis

Rower Merida Big.Nine 400 to nowoczesny hardtail MTB na kołach 29", który wyraźnie wykracza poza podstawową kategorię rowerów rekreacyjnych. Powietrzny amortyzator **RockShox Judy Gold RL o skoku 120 mm**, napęd **Shimano CUES 1x11**, szeroka kaseta 10-50T, regulowana sztyca oraz hydrauliczne hamulce Shimano M4100 tworzą konfigurację odpowiednią do regularnej jazdy po lesie, szutrach i bardziej wymagających trasach MTB.

Aluminiowa rama **Big.Nine TFS V** wykorzystuje nowoczesną geometrię oraz estetycznie wygładzone spawy. Duże koła 29" pomagają łatwiej przejeżdżać przez korzenie i kamienie, zapewniają stabilność przy większej prędkości i dobrze sprawdzają się podczas długich wycieczek terenowych.

Jednym z największych atutów tego modelu jest **RockShox Judy Gold RL 120 mm**. Powietrzna sprężyna pozwala dostosować zawieszenie do masy użytkownika, a blokada umożliwia usztywnienie widelca na równych odcinkach. Skok 120 mm daje większy zapas niż klasyczne 100 mm stosowane w rowerach XC.

Napęd **Shimano CUES U6000 1x11** upraszcza obsługę i oferuje bardzo szeroki zakres. Tarcza 32T współpracuje z kasetą SunRace 10-50T, dzięki czemu dostępne są zarówno lekkie przełożenia na strome podjazdy, jak i odpowiednio twarde biegi do szybszej jazdy.

Dużym wyróżnikiem Big.Nine 400 jest także **regulowana sztyca Merida Comp TR IV**. Pozwala z poziomu kierownicy obniżyć siodło przed zjazdem, zwiększając swobodę pracy ciałem i kontrolę nad rowerem.

Najważniejsze cechy

- aluminiowa rama Merida Big.Nine TFS V
- koła 29"
- gładko wykończone spawy
- powietrzny widelec RockShox Judy Gold RL
- skok amortyzatora 120 mm
- blokada widelca
- taperowana rura sterowa
- napęd Shimano CUES 1x11
- tylna przerzutka Shimano CUES U6000 Shadow Plus
- manetka Shimano CUES U6000
- kaseta SunRace 10-50T, 11-rzędowa
- korba Shimano CUES U6000 32T
- suport Shimano BB-MT501
- hydrauliczne hamulce Shimano M4100
- przednia tarcza 180 mm
- tylna tarcza 160 mm
- obręcze Merida Comp CC II Tubeless Ready
- opony Maxxis Rekon Race 29x2.4"

- regulowana sztyca Merida Comp TR IV
- manetka Shimano SL-MT500-IL do obsługi sztycy
- aluminiowy kokpit Merida
- piasty Shimano Center Lock

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- **Rama:** Merida Big.Nine TFS V
- **Materiał:** aluminium
- **Typ:** hardtail MTB
- **Rozmiar kół:** 29"
- **Standard tylnej osi:** 135x9 mm
- **Suport:** BSA
- **Wykończenie:** gładkie spawy
- **Widelec:** RockShox Judy Gold RL
- **Typ widelca:** powietrzny
- **Skok:** 120 mm
- **Rura sterowa:** taperowana
- **Blokada:** tak
- **Offset:** 51 mm

Aluminiowa rama Big.Nine TFS V została zaprojektowana z myślą o współczesnym MTB. Duże koła, szerokie ogumienie i amortyzator o zwiększonym skoku pozwalają wykorzystywać rower nie tylko podczas spokojnej rekreacji, ale również na bardziej technicznych leśnych trasach.

Gładko wykończone spawy nadają ramie estetyczny wygląd zbliżony do znacznie droższych konstrukcji.

RockShox Judy Gold RL 120 mm

Powietrzny **RockShox Judy Gold RL** jest jednym z najważniejszych elementów wyposażenia Big.Nine 400.

Możliwość regulacji ciśnienia pozwala dopasować pracę zawieszenia do masy rowerzysty i prawidłowo ustawić SAG. Dzięki temu widelec może pracować znacznie efektywniej niż podstawowe konstrukcje sprężynowe.

Skok **120 mm** daje większy zapas podczas przejazdu przez korzenie, kamienie, uskoki i głębsze nierówności.

Blokada przydaje się na asfaltowych dojazdach oraz równych, twardych odcinkach, gdzie uginanie widelca nie jest potrzebne.

Napęd

- **Napęd:** Shimano CUES 1x11
- **Liczba przełożeń:** 11
- **Przerzutka tylna:** Shimano CUES U6000
- **Technologia przerzutki:** Shadow Plus
- **Manetka zmiany biegów:** Shimano CUES U6000
- **Kaseta:** SunRace CS-UX700
- **Zakres kasety:** 10-50T
- **Liczba przełożeń kasety:** 11
- **Korba:** Shimano CUES U6000
- **Tarcza:** 32T
- **Łańcuch:** KMC xGlide
- **Suport:** Shimano BB-MT501
- **Średnica osi korby:** 24 mm
- **Przerzutka przednia:** brak

Napęd **1x11** upraszcza obsługę roweru. Wszystkie przełożenia zmienia się jedną manetką, a brak przedniej przerzutki oznacza mniej elementów wymagających regulacji.

Kaseta **10-50T** zapewnia bardzo szeroki zakres. Największa koronka 50T daje lekkie przełożenie potrzebne podczas stromych podjazdów, natomiast najmniejsza 10T pozwala sprawnie rozpędzić rower na płaskich i zjazdowych odcinkach.

Tarcza 32T jest bardzo uniwersalnym wyborem do MTB i dobrze współpracuje z tak szeroką kasetą.

Shimano CUES U6000

CUES U6000 został zaprojektowany z naciskiem na trwałość oraz powtarzalną zmianę przełożeń.

W Big.Nine 400 zastosowano konfigurację 11-rzędową, która zapewnia szeroki zakres bez konieczności stosowania dwóch tarcz z przodu.

Shadow Plus

Mechanizm **Shadow Plus** stabilizuje wózek tylnej przerzutki.

Pomaga ograniczać podskakiwanie łańcucha na korzeniach i nierównościach oraz zmniejsza ryzyko jego spadania podczas terenowej jazdy.

Hamulce

- **Hamulec przedni:** Shimano M4100
- **Hamulec tylny:** Shimano M4100
- **Typ:** hydrauliczne tarczowe
- **Liczba tłoczków:** 2
- **Tarcza przednia:** Shimano RT10 180 mm
- **Tarcza tylna:** Shimano RT10 160 mm
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock

Hydrauliczne **Shimano M4100** oferują odpowiednią siłę oraz dobrą modulację do rekreacyjnej i bardziej aktywnej jazdy MTB.

Większa tarcza **180 mm z przodu** zapewnia dodatkowy zapas tam, gdzie podczas mocnego hamowania generowana jest największa siła.

Tylna tarcza 160 mm pomaga kontrolować prędkość bez niepotrzebnego zwiększania masy układu.

W porównaniu z podstawowymi MT200 model M4100 lepiej wpisuje się w wyższy poziom wyposażenia Big.Nine 400.

Koła i opony

- **Rozmiar kół:** 29"
- **Obręcze:** Merida Comp CC II
- **Materiał:** aluminium
- **Szerokość wewnętrzna:** 25 mm
- **Przygotowanie:** Tubeless Ready
- **Piasta przednia:** Shimano QC300
- **Oś przednia:** 100x9 mm
- **Piasta tylna:** Shimano QC300-HM
- **Oś tylna:** 135x9 mm
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock
- **Liczba szprych:** 32
- **Opona przednia:** Maxxis Rekon Race 29x2.4"
- **Opona tylna:** Maxxis Rekon Race 29x2.4"

Koła 29" pozwalają łatwiej przetaczać się przez przeszkody oraz zapewniają dobrą stabilność przy większej prędkości.

Są szczególnie korzystne na długich, szybkich trasach XC i leśnych drogach, gdzie pomagają utrzymać tempo.

Maxxis Rekon Race 29x2.4"

Rekon Race ma bardziej szybko toczący się charakter niż agresywne opony trailowe.

Drobniejszy bieżnik dobrze sprawdza się na suchych leśnych ścieżkach, szutrach oraz trasach XC, gdzie istotna jest równowaga pomiędzy przyczepnością a niskimi oporami toczenia.

Szerokość **2.4"** zapewnia dużą objętość opony, poprawiając komfort oraz możliwość jazdy na niższym ciśnieniu.

Tubeless Ready

Obręcze Merida Comp CC II są przygotowane do systemu bezdętkowego.

Po zastosowaniu kompatybilnych opon, odpowiedniej taśmy, wentyli oraz uszczelniacza można zrezygnować z klasycznych dętek.

Pozwala to obniżyć ciśnienie, poprawić trakcję i zmniejszyć ryzyko klasycznych przebić typu snake bite.

Komponenty

- **Kierownica:** Merida Expert CC
- **Materiał:** aluminium
- **Wznios:** 10 mm
- **Mostek:** Merida Comp CC
- **Materiał:** aluminium
- **Średnica mocowania:** 31,8 mm
- **Kąt mostka:** 7°
- **Siodło:** Merida Comp SL
- **Stery:** FSA NO.55R/57SC
- **Sztyca:** Merida Comp TR IV
- **Średnica sztycy:** 30,9 mm
- **Offset:** 0 mm
- **Typ:** regulowana

Kokpit Merida został dobrany do aktywnego charakteru roweru. Szerokość kierownicy rośnie wraz z wielkością ramy, dzięki czemu proporcje kokpitu pozostają odpowiednie dla różnych użytkowników.

Najważniejszym elementem wyposażenia jest jednak **regulowana sztyca**.

Regulowana sztyca Merida Comp TR IV

Big.Nine 400 został wyposażony w dropper, którego skok jest dobierany do wielkości ramy.

Pozwala on obniżyć siodło bez zatrzymywania roweru.

Na zjeździe użytkownik może przesunąć ciało niżej i dalej do tyłu, uzyskując więcej miejsca nad rowerem oraz lepszą kontrolę na stromych i technicznych fragmentach.

Po zakończeniu zjazdu wystarczy uruchomić manetkę, aby siodło wróciło do pozycji odpowiedniej do pedałowania.

Shimano SL-MT500-IL

Podany w specyfikacji **Shimano SL-MT500-IL nie jest manetką przedniej przerzutki**.

W tym modelu napęd jest jednorzędowy 1x11, dlatego przedniej przerzutki nie ma. SL-MT500-IL służy do sterowania **regulowaną sztycą** z poziomu kierownicy.

To ważny element specyfikacji, ponieważ pozwala obsługiwać dropper bez odrywania dłoni od kokpitu.

Technologie zastosowane w rowerze

TFS Aluminium

Technologia TFS pozwala odpowiednio formować aluminiowe rury ramy i dostosowywać ich kształt do obciążeń występujących podczas jazdy MTB.

RockShox Judy Gold RL

Powietrzny amortyzator umożliwia indywidualne dopasowanie ciśnienia i prawidłowe ustawienie SAG.

Skok 120 mm zwiększa możliwości roweru na bardziej technicznych trasach.

Shimano CUES

CUES został stworzony z naciskiem na trwałość oraz płynną i powtarzalną zmianę przełożeń.

W konfiguracji 1x11 dobrze odpowiada nowoczesnemu hardtailowi.

LINKGLIDE

Kaseta została przygotowana w standardzie LinkGlide, nastawionym na wysoką trwałość i płynną zmianę przełożeń.

Shadow Plus

Sprzęgło w tylnej przerzutce pomaga stabilizować łańcuch i ogranicza jego ruch na nierównościach.

Napęd 1x11

Jedna tarcza z przodu upraszcza obsługę oraz ogranicza liczbę elementów mechanicznych.

Zakres 10-50T pozwala zachować bardzo szerokie możliwości mimo braku przedniej przerzutki.

Regulowana sztyca

Dropper jest jednym z najbardziej praktycznych ulepszeń współczesnego MTB.

Pozwala błyskawicznie zmieniać wysokość siodła w zależności od tego, czy rowerzysta podjeżdża, czy zjeżdża.

Tubeless Ready

Obręcze pozwalają przygotować koła do jazdy bez dętek po zastosowaniu odpowiednich komponentów.

Center Lock

Tarcze hamulcowe mocowane są za pomocą centralnego pierścienia, co zapewnia szybki i precyzyjny montaż.

Dlaczego warto wybrać Rower Merida Big.Nine 400?

Merida Big.Nine 400 jest bardzo ciekawym wyborem dla osoby, która chce hardtaila znacznie bardziej zaawansowanego niż typowy rower rekreacyjny.

Największą różnicę robi tutaj zestaw kilku elementów:

powietrzny RockShox Judy Gold RL 120 mm, napęd Shimano CUES 1x11, kaseta 10-50T, regulowana sztyca oraz hydrauliczne hamulce Shimano M4100.

To konfiguracja, która pozwala nie tylko wygodnie jeździć po lesie, ale również rozwijać technikę na bardziej wymagających trasach.

Szerokie Maxxis Rekon Race 2.4" dobrze łączą przyczepność z szybkością, a koła 29" zapewniają stabilność i sprawne pokonywanie przeszkód.

Szczególnie istotny jest dropper. W tej klasie hardtaila naprawdę zmienia sposób jazdy na zjazdach i daje znacznie większą swobodę niż klasyczna sztywna sztyca.

Big.Nine 400 jest więc dobrym wyborem dla osoby, która chce **szybkiego hardtaila 29" do XC i trailowej rekreacji, ale zależy jej już na wyposażeniu umożliwiającym rozwój umiejętności terenowych**.

Dla kogo jest?

Rower Merida Big.Nine 400 będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- regularnie jeżdżą po leśnych ścieżkach
- wybierają szutry i drogi gruntowe
- chcą dużych kół 29"
- potrzebują powietrznego amortyzatora
- oczekują większego skoku 120 mm
- chcą prostego napędu 1x
- potrzebują bardzo szerokiego zakresu 10-50T
- cenią Shimano CUES U6000
- chcą przerzutki ze sprzęgłem Shadow Plus
- oczekują hydraulicznych hamulców Shimano
- chcą regulowanej sztycy

- planują rozwijać technikę jazdy terenowej
- cenią obręcze Tubeless Ready
- szukają roweru do XC, lasu, szutru i umiarkowanie technicznych tras

Podsumowanie

Rower Merida Big.Nine 400 to nowoczesny hardtail 29", który łączy szybkość roweru XC z wyposażeniem zwiększającym możliwości na bardziej wymagających trasach.

Powietrzny **RockShox Judy Gold RL o skoku 120 mm** oferuje możliwość indywidualnego ustawienia zawieszenia, a napęd **Shimano CUES 1x11 z kasetą 10-50T** zapewnia bardzo szeroki zakres przy prostej obsłudze.

Hydrauliczne hamulce **Shimano M4100**, szerokie opony Maxxis Rekon Race 2.4" oraz obręcze Tubeless Ready uzupełniają dobrze przemyślaną konfigurację.

Dużym wyróżnikiem jest **regulowana sztyca Merida Comp TR IV**, dzięki której Big.Nine 400 daje większą kontrolę i swobodę na zjazdach niż klasyczny hardtail ze sztywnym wspornikiem siodła.

To rower dla osób, które chcą **szybkiego, nowoczesnego i rozwojowego MTB 29" do lasu, XC, szutru oraz coraz bardziej technicznej jazdy**.

FAQ

Jaki napęd ma Merida Big.Nine 400?

Rower wyposażono w **Shimano CUES 1x11**.

Ile przełożeń ma Merida Big.Nine 400?

Model posiada 11 przełożeń obsługiwanych jedną manetką.

Jaką przerzutkę ma Merida Big.Nine 400?

Zastosowano **Shimano CUES U6000 Shadow Plus**.

Jaki zakres ma kaseta?

Kaseta SunRace oferuje bardzo szeroki zakres **10-50T**.

Jaką korbę ma Merida Big.Nine 400?

Rower posiada **Shimano CUES U6000 z tarczą 32T**.

Czy Merida Big.Nine 400 ma przednią przerzutkę?

Nie. Jest to napęd 1x11.

Do czego służy Shimano SL-MT500-IL w tym rowerze?

To manetka **regulowanej sztycy**, a nie przedniej przerzutki. Pozwala obniżać i podnosić siodło z poziomu kierownicy.

Jaki amortyzator ma Merida Big.Nine 400?

Zastosowano powietrzny **RockShox Judy Gold RL o skoku 120 mm**.

Czy amortyzator ma blokadę?

Tak. Widelec posiada funkcję blokady.

Co daje powietrzny amortyzator?

Pozwala dopasować ciśnienie do masy użytkownika i precyzyjniej ustawić pracę zawieszenia.

Czy Merida Big.Nine 400 ma regulowaną sztycę?

Tak. Model wyposażono w **Merida Comp TR IV**, sterowaną manetką z kierownicy.

Po co regulowana sztyca w hardtailu?

Pozwala obniżyć siodło przed zjazdem, dzięki czemu rowerzysta ma więcej miejsca do pracy ciałem i łatwiej kontroluje rower na stromych fragmentach.

Jakie hamulce ma Merida Big.Nine 400?

Zastosowano hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano M4100**.

Jakie tarcze hamulcowe zastosowano?

Z przodu znajduje się tarcza **180 mm**, a z tyłu **160 mm**.

Jakie opony ma Merida Big.Nine 400?

Model wyposażono w **Maxxis Rekon Race 29x2.4"**.

Czy Merida Big.Nine 400 jest Tubeless Ready?

Obręcze są przygotowane do systemu bezdętkowego. Do pełnej konwersji potrzebne są kompatybilne opony oraz odpowiednie elementy uszczelniające.

Czy Merida Big.Nine 400 nadaje się do XC?

Tak. Koła 29", szybko toczące się opony Rekon Race i napęd 1x11 dobrze odpowiadają rekreacyjnemu i sportowemu XC.

Czy Big.Nine 400 nadaje się również na trudniejsze trasy?

Tak, w granicach możliwości hardtaila. Skok 120 mm, szerokie opony, hydrauliczne hamulce oraz dropper zwiększają jego możliwości na bardziej technicznych trasach, choć nie jest to rower enduro ani full suspension.