

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-bignine-3000-17-l-matt-fall-green-p-2237.html>



Rower Merida Big.Nine 3000 (17") L Matt Fall Green

Cena	3 282,00 zł
Cena poprzednia	4 688,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2402808
Kod EAN	4710949868413

Opis produktu

Rama - big.nine CF3 III, Materiał: karbon, Maks. Rozmiar tylnego koła: 29 x 2,4", Standard tylnej osi: 148 x 12 mm, Standard suportu: bsa

Widelec - sr suntour raidon 34 R-2CR, Powietrzny, Skok: 100 mm, Stożkowy (taperowany), Zdalna blokada, Maks. Rozmiar przedniego koła: 29 x 2,4", Offset: 46 mm

Hamulec przód - shimano mt200, 2 tłoczki

Hamulec tył - shimano mt200, 2 tłoczki

Tarcza hamulcowa przód - shimano rt10, 180 mm

Tarcza hamulcowa tył - shimano rt10, 180 mm

Stery - acros icr merida integrated

Kierownica - merida expert cc, Materiał: aluminium, Szerokość: 760 mm, Prosta kierownica

Mostek - merida team CC III, Materiał: aluminium, Średnica: 31,8 mm, Kąt: -6°, Rozmiar mostka s, m: 60 mm, l, xl: 70 mm, xxl: 80 mm

Chwyty kierownicy - merida comp ec

Przerzutka tył - shimano deore m6100, Sgs

Manetka tył - shimano deore m6100

Sztyca - merida comp cc, Materiał: aluminium, Średnica: 30,9 mm, Cofnięcie (setback): 0 mm

Obejma podsiodłowa - merida expert

Siodło merida - comp sl, V-mount, W zestawie minitool merida

Łańcuch - kmc x12

Kaseta/wolnobieg - shimano deore m6100, 10-51 t, 12-rzędowa

Wkład suportu - shimano bb-mt-501, 24 mm

Korba shimano - deore mt512, 32 t, 170 mm - s, 175 mm - od rozmiaru m wzwyż

Piasta przód - shimano tc500-b, Przednia piasta: 110 x 15 mm, 32 otwory na szprychy, Centerlock

Piasta tył - shimano tc500-ms-b, Tylne piasta: 148 x 12 mm, 32 otwory na szprychy, Centerlock

Obręcz - merida comp CC II, Szerokość wewn.: 25 mm, Materiał: aluminium, Tubeless ready

Szprychy - black stainless

Oś tył - merida expert tr, W zestawie wyjmowana dźwignia osi z kluczem imbusowym 6/4 mm

Opona przód - maxxis rekon race, 29 x 2,25", Druk

Opona tył - maxxis rekon race, 29 x 2,25", Druk

Dętki - cst ultralite-29

Waga - 12.3 kg. Rozmiar m

Zwycięzca niezliczonych testów i jeden z najbardziej utytułowanych hardtaili w historii jest lepszy niż kiedykolwiek. Nowa wersja roweru, na którym sukcesy odnosili takie legendy jak Gunn-Rita Dahle Flesjaa czy Jose Antonio Hermida, jest teraz lepiej przygotowana do wymagających tras. To zasługa m.in. nowej ramy z progresywną geometrią, większemu wysunięciu sztycy przekładającemu się na większy komfort czy większemu prześwitowi na opony. Big.Nine 3000 to hardtail, na którym można polegać. Ma lekką karbonową ramę CF3 z geometrią nastawioną na sportową jazdę, z bardziej płaskim niż wcześniej kątem główki ramy i bardziej stromym kątem podsiodłowym. Zmiany w geometrii dają większą stabilność w trudnym terenie, jednocześnie jazda Big.Ninem jest pełna frajdy i komfortu. Nowy system doboru rozmiaru ramy pozwala wybrać go ze względu na preferowany styl jazdy. Precyzyjne prowadzenie zapewni Ci stożkowa główka ramy, a odpowiednią amortyzację widelec SR Suntour Raidon 34 R-2CR 100 mm. Wewnętrzne prowadzenie przewodów w systemie Wire Port pozwala wprowadzić je przez stery, dając czysty wygląd bez ingerencji w ramę. Nie tylko podczas wyścigów możesz polegać na sprawdzonym napędzie Shimano Deore z korbą Deore 32 i 12-rzędową kasetą 10-51. Dobrej kontroli nad rowerem sprzyjają hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200. W walce z rywalami i przeszkodami na trasie pomogą Ci mocne koła 29" Merida Comp CC II (Tubeless Ready) z piastami Shimano w standardzie Boost, które zwiększają sztywność boczną i wzmacniają koło. Komfort zapewnia specjalny kształt rur tylnego trójkąta, zwiększają go także opony Maxxis Rekon Race 2,25". Ten rower MTB sprawdzi się na wyścigu i nie tylko. Odkryj hardtaila na nowo z nowym Big.Ninem 3000!