Dane aktualne na dzień: 12-11-2026 01:26

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-merida-bignine-300-xxl-silk-steal-blue-p-14017.html



Rower Merida Big.Nine 300 XXL Silk Steal Blue

Cena	**3 890,00 zł**
Numer katalogowy	**2701754**
Kod EAN	**4711256538099**

Opis produktu

Rower Merida Big.Nine 300

Opis

Rower Merida Big.Nine 300 to nowoczesny hardtail MTB na kołach 29", przygotowany do regularnej jazdy po leśnych trasach, szutrach, drogach gruntowych i bardziej wymagających ścieżkach. Aluminiowa rama **Big.Nine TFS V**, powietrzny amortyzator **SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm**, napęd **Shimano CUES 2x10** oraz hydrauliczne hamulce Shimano MT200 tworzą uniwersalną konfigurację dla osób, które chcą czegoś więcej niż podstawowego roweru rekreacyjnego.

Duże koła 29" z szerokimi oponami **Kenda Booster 29x2.4"** zapewniają stabilność i dobrą przyczepność. Pomagają również sprawniej pokonywać korzenie, kamienie i większe nierówności.

Jednym z największych atutów Big.Nine 300 jest powietrzny widelec **SR Suntour MAG32 Boost LOR**. Skok 120 mm daje większy zapas niż typowe 100 mm w rekreacyjnych hardtailach, a możliwość regulacji ciśnienia pozwala dopasować amortyzator do masy użytkownika. Blokada skoku przydaje się na twardych i równych odcinkach.

Napęd **Shimano CUES 2x10** oferuje 20 kombinacji przełożeń. Korba 36/22T współpracuje z kasetą 11-39T, tworząc szeroki zakres szczególnie przydatny podczas jazdy po trasach z dużą liczbą podjazdów.

Hydrauliczne hamulce **Shimano MT200** z tarczą 180 mm z przodu i 160 mm z tyłu odpowiadają za pewne oraz łatwe do dozowania hamowanie.

Najważniejsze cechy

- aluminiowa rama Merida Big.Nine TFS V
- gładko wykończone spawy
- koła 29"
- powietrzny amortyzator SR Suntour MAG32 Boost LOR
- skok amortyzatora 120 mm
- blokada amortyzatora
- przednia sztywna oś Boost 15x110 mm
- napęd Shimano CUES 2x10
- 20 kombinacji przełożeń
- korba Shimano CUES U4000 36/22T
- przednia przerzutka Shimano CUES U4000
- tylna przerzutka Shimano CUES U6020
- manetka tylna Shimano CUES U6000
- kaseta Shimano LG300 11-39T
- hydrauliczne hamulce Shimano MT200
- tarcze 180/160 mm
- obręcze Merida Comp CC II Tubeless Ready
- szerokość wewnętrzna obręczy 25 mm
- opony Kenda Booster 29x2.4"
- piasty Shimano

- aluminiowy kokpit Merida
- suport w standardzie BSA

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- **Rama:** Merida Big.Nine TFS V
- **Materiał:** aluminium
- **Typ:** hardtail MTB
- **Rozmiar kół:** 29"
- **Standard tylnej osi:** 135x9 mm
- **Suport:** BSA
- **Wykończenie:** gładkie spawy
- **Widelec:** SR Suntour MAG32 Boost LOR
- **Typ widelca:** powietrzny
- **Skok:** 120 mm
- **Blokada:** tak
- **Offset:** 44 mm
- **Maksymalny rozmiar opony widelca:** 29x2.4"
- **Przednia oś:** 15x110 mm Boost
- **Stery:** FSA NO.55R/57SC/57B

Rama **Big.Nine TFS V** jest wykonana z aluminium i wykorzystuje nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne, a estetycznie wygładzone spawy nadają jej dopracowany wygląd.

Geometria w połączeniu z kołami 29", szerokimi oponami i widelcem 120 mm sprawia, że Big.Nine 300 jest wszechstronnym hardtailem do regularnego MTB.

SR Suntour MAG32 Boost LOR 120 mm

Powietrzny amortyzator jest dużym krokiem naprzód w porównaniu z prostymi widelcami sprężynowymi.

Ciśnienie można dopasować do masy rowerzysty, co pozwala prawidłowo ustawić SAG i wykorzystać pełne możliwości zawieszenia.

120 mm skoku daje dodatkowy zapas na:

- korzeniach
- kamieniach
- większych nierównościach
- leśnych ścieżkach
- szybszych zjazdach

Blokada pozwala ograniczyć pracę widelca podczas jazdy po asfalcie lub równych, twardych szutrach.

Boost 15x110 mm

Przednie koło wykorzystuje sztywną oś **15x110 mm Boost**.

Zapewnia ona większą sztywność połączenia koła z widelcem niż klasyczny szybkozamykacz, co poprawia precyzję prowadzenia i stabilność podczas hamowania.

Napęd

- **Napęd:** Shimano CUES 2x10
- **Liczba kombinacji przełożeń:** 20
- **Korba:** Shimano CUES U4000
- **Tarcze:** 36/22T
- **Przerzutka przednia:** Shimano CUES U4000
- **Przerzutka tylna:** Shimano CUES U6020 SGS
- **Manetka przednia:** Shimano CUES U4000
- **Manetka tylna:** Shimano CUES U6000
- **Kaseta:** Shimano LG300
- **Zakres kasety:** 11-39T
- **Łańcuch:** KMC xGlide

- **Wkład suportu:** Shimano BB-UN101

Układ **2x10** daje bardzo szeroki zakres przełożeń.

Mała tarcza 22T z przodu w połączeniu z dużymi koronkami kasety pozwala uzyskać lekkie przełożenia przydatne podczas stromych podjazdów.

Większa tarcza 36T pozwala natomiast sprawnie utrzymywać prędkość na szybszych odcinkach.

Dla osoby jeżdżącej po mocno zróżnicowanym terenie taki układ może być zaletą względem napędu 1x, ponieważ oferuje dużą liczbę przełożeń oraz szeroki zakres.

Shimano CUES

CUES to nowoczesna rodzina napędów Shimano, zaprojektowana z naciskiem na trwałość oraz płynną zmianę biegów.

W Big.Nine 300 zastosowano połączenie komponentów U4000 i U6000, dzięki czemu rower otrzymuje napęd dobrze dopasowany do regularnej jazdy terenowej.

LINKGLIDE

Kaseta Shimano LG300 należy do systemu **LINKGLIDE**.

Rozwiązanie zostało opracowane z naciskiem na trwałość zębów kasety i płynną zmianę przełożeń, co ma znaczenie w rowerze używanym regularnie w terenie.

Hamulce

- **Hamulec przedni:** Shimano MT200
- **Hamulec tylny:** Shimano MT200
- **Typ:** hydrauliczne tarczowe
- **Liczba tłoczków:** 2
- **Tarcza przednia:** Shimano RT10 180 mm
- **Tarcza tylna:** Shimano RT10 160 mm
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock

Hydrauliczne **Shimano MT200** to sprawdzony zestaw do rekreacyjnego i turystycznego MTB.

Hydraulika pozwala uzyskać odpowiednią siłę hamowania bez konieczności mocnego ściskania klamki oraz zapewnia dobrą modulację.

Większa tarcza **180 mm z przodu** daje dodatkową siłę tam, gdzie podczas mocnego hamowania przypada największa część obciążenia.

Tylna tarcza 160 mm odpowiada za kontrolę i stabilizację roweru.

Koła i opony

- **Rozmiar kół:** 29"
- **Obręcze:** Merida Comp CC II
- **Materiał:** aluminium
- **Szerokość wewnętrzna:** 25 mm
- **Przygotowanie:** Tubeless Ready
- **Piasta przednia:** Shimano TC500-B
- **Oś przednia:** 15x110 mm
- **Piasta tylna:** Shimano QC300-HM
- **Oś tylna:** 135x9 mm
- **Liczba szprych:** 32
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock
- **Opony:** Kenda Booster 29x2.4"
- **Konstrukcja opon:** drutowa

Koła 29" poprawiają zdolność przetaczania się przez przeszkody i zapewniają dużą stabilność przy wyższej prędkości.

Na dłuższych trasach dobrze utrzymują tempo, natomiast w terenie łatwiej pokonują korzenie i kamienie.

Kenda Booster 29x2.4"

Szerokość **2.4"** zapewnia dużą objętość opony.

Przekłada się to na:

- większą powierzchnię kontaktu z podłożem
- dobrą przyczepność
- możliwość jazdy z niższym ciśnieniem
- lepsze tłumienie drobnych nierówności

Kenda Booster dobrze odpowiada uniwersalnemu charakterowi roweru MTB przeznaczonego do lasu, szutru i terenowych wycieczek.

Tubeless Ready

Obręcze **Merida Comp CC II są Tubeless Ready**, czyli zostały przygotowane do systemu bezdętkowego.

Fabryczne opony są jednak wersjami drutowymi, dlatego nie należy zakładać, że cały zestaw jest od razu gotowy do jazdy bez dętek.

Przy konwersji najlepiej zastosować kompatybilne opony Tubeless Ready, odpowiednią taśmę, wentyle oraz płyn uszczelniający.

Komponenty

- **Kierownica:** Merida Expert CC
- **Materiał:** aluminium
- **Wznios:** 10 mm
- **Wspornik kierownicy:** Merida Comp CC
- **Materiał:** aluminium
- **Średnica mocowania:** 31,8 mm
- **Kąt mostka:** 7°
- **Sztyca:** Merida Comp CC
- **Materiał:** aluminium
- **Średnica sztycy:** 30,9 mm
- **Offset:** 0 mm
- **Siodło:** Merida Comp SL
- **Stery:** FSA

Szerokość kierownicy oraz długość mostka zostały dopasowane do poszczególnych wariantów ramy, dzięki czemu kokpit zachowuje odpowiednie proporcje.

Aluminiowa kierownica o niewielkim wzniosie zapewnia dobrą kontrolę przedniego koła i odpowiada terenowemu charakterowi roweru.

Technologie zastosowane w rowerze

TFS Aluminium

Technologia TFS pozwala odpowiednio kształtować aluminiowe rury ramy.

Dzięki temu konstrukcja może uzyskać odpowiednią sztywność w miejscach narażonych na większe obciążenia.

Powietrzny amortyzator

W przeciwieństwie do podstawowego widelca sprężynowego amortyzator powietrzny można dopasować do masy użytkownika.

Pozwala to uzyskać prawidłowy SAG i bardziej kontrolowaną pracę zawieszenia.

120 mm skoku

Większy skok zwiększa możliwości roweru na nierównych trasach i pozwala pewniej pokonywać teren niż klasyczny rekreacyjny amortyzator 100 mm.

Boost

Standard 15x110 mm z przodu zwiększa sztywność koła oraz precyzję prowadzenia.

Shimano CUES

CUES został zaprojektowany jako trwały i uniwersalny system napędowy do wielu kategorii rowerów.

W Big.Nine 300 zastosowano jego 10-rzędową konfigurację.

LINKGLIDE

LINKGLIDE koncentruje się na trwałości oraz płynnej zmianie przełożeń.

To rozwiązanie szczególnie dobrze sprawdzające się podczas regularnego użytkowania.

Napęd 2x10

Dwie tarcze z przodu zapewniają szeroki zakres przełożeń.

W połączeniu z kasetą 11-39T rower dobrze radzi sobie zarówno na stromych podjazdach, jak i szybszych odcinkach.

Tubeless Ready

Obręcze przygotowane do systemu bezdętkowego dają możliwość przyszłej modernizacji zestawu kół.

Center Lock

Tarcze są montowane na piastach za pomocą centralnego pierścienia, co zapewnia precyzyjny i wygodny montaż.

Dlaczego warto wybrać Rower Merida Big.Nine 300?

Merida Big.Nine 300 oferuje ciekawy zestaw rozwiązań dla osoby, która chce regularnie jeździć poza asfaltem i nie chce ograniczać się do podstawowego rekreacyjnego MTB.

Najważniejszym elementem jest **powietrzny SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm**. Możliwość dopasowania widelca do masy rowerzysty i dodatkowe 20 mm skoku wyraźnie zwiększają jego możliwości na nierównych trasach.

Napęd **Shimano CUES 2x10** jest dobrą propozycją dla osób, które cenią bardzo szeroki zakres przełożeń i często jeżdżą po trasach o dużych różnicach wysokości.

Koła 29", szerokie Kendy 2.4" i obręcze Tubeless Ready tworzą dobrą bazę do rozwijania jazdy terenowej.

Hydrauliczne Shimano MT200 zapewniają przewidywalne hamowanie, a przednia sztywna oś Boost poprawia stabilność przodu roweru.

To rozsądnie skonfigurowany hardtail dla użytkownika, który szuka **roweru do lasu, szutru, wycieczek i regularnego MTB z możliwością stopniowego rozwijania swoich umiejętności**.

Dla kogo jest?

Rower Merida Big.Nine 300 będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- regularnie jeżdżą po leśnych trasach
- wybierają drogi gruntowe i szutry
- chcą dużych kół 29"
- oczekują szerokich opon 2.4"
- potrzebują powietrznego amortyzatora
- chcą skoku 120 mm
- oczekują przedniej sztywnej osi Boost
- preferują napęd 2x
- chcą bardzo szerokiego zakresu przełożeń
- cenią Shimano CUES
- potrzebują hydraulicznych hamulców
- planują późniejszą konwersję kół na tubeless

- szukają uniwersalnego MTB do regularnej jazdy

Podsumowanie

Rower Merida Big.Nine 300 to wszechstronny hardtail 29" przygotowany do jazdy znacznie wykraczającej poza asfalt.

Aluminiowa rama **Big.Nine TFS V**, powietrzny amortyzator **SR Suntour MAG32 Boost LOR 120 mm** oraz szerokie opony **Kenda Booster 29x2.4"** zapewniają komfort, stabilność i dobrą kontrolę na nierównych trasach.

Napęd **Shimano CUES 2x10** z korbą 36/22T i kasetą 11-39T daje szeroki zakres przełożeń, szczególnie przydatny podczas jazdy po pagórkowatym i górzystym terenie.

Hydrauliczne **Shimano MT200**, przednia sztywna oś Boost oraz obręcze Tubeless Ready uzupełniają konfigurację pozwalającą zarówno rozpocząć regularną jazdę MTB, jak i stopniowo rozwijać swoje możliwości.

To dobry wybór dla osób poszukujących **uniwersalnego roweru MTB 29" do lasu, szutru i terenowych wycieczek, wyposażonego już w powietrzne zawieszenie i nowoczesny napęd Shimano CUES**.

FAQ

Jaki napęd ma Merida Big.Nine 300?

Rower posiada **Shimano CUES 2x10**.

Ile biegów ma Merida Big.Nine 300?

Napęd wykorzystuje dwie tarcze z przodu i 10 przełożeń z tyłu, czyli oferuje 20 kombinacji przełożeń.

Jaką korbę ma Merida Big.Nine 300?

Zastosowano **Shimano CUES U4000 36/22T**.

Jaką tylną przerzutkę ma Big.Nine 300?

Model wyposażono w **Shimano CUES U6020 SGS**.

Jaką kasetę ma Merida Big.Nine 300?

Zastosowano **Shimano LG300 11-39T**.

Jaki amortyzator ma Merida Big.Nine 300?

Rower wyposażono w powietrzny **SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm**.

Czy amortyzator ma blokadę?

Tak. Widelec posiada funkcję blokady.

Co daje powietrzny amortyzator?

Pozwala dopasować ciśnienie do masy użytkownika i prawidłowo ustawić pracę zawieszenia.

Co daje 120 mm skoku?

Większy skok zapewnia dodatkowy zapas podczas jazdy po korzeniach, kamieniach i bardziej nierównych ścieżkach.

Czy Merida Big.Nine 300 ma oś Boost?

Z przodu zastosowano sztywną oś **15x110 mm Boost**. Tylne koło wykorzystuje standard 135x9 mm.

Jakie hamulce ma Merida Big.Nine 300?

Rower posiada hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200**.

Jakie tarcze hamulcowe zastosowano?

Z przodu znajduje się tarcza **180 mm**, a z tyłu **160 mm**.

Jakie opony ma Merida Big.Nine 300?

Model wyposażono w **Kenda Booster 29x2.4"**.

Czy Merida Big.Nine 300 jest Tubeless Ready?

Obręcze są Tubeless Ready. Fabryczne opony są jednak drutowe, dlatego do pełnej konwersji najlepiej zastosować kompatybilne opony bezdętkowe i odpowiednie elementy uszczelniające.

Czy Merida Big.Nine 300 nadaje się do lasu?

Tak. Koła 29", opony 2.4", powietrzny amortyzator 120 mm i hydrauliczne hamulce tworzą bardzo dobrą konfigurację na leśne ścieżki i rekreacyjne trasy MTB.

Czym Merida Big.Nine 300 różni się od Big.Nine 400?

Big.Nine 300 wykorzystuje **napęd CUES 2x10** i klasyczną sztycę, natomiast Big.Nine 400 ma **napęd 1x11, szerszą kasetę 10-50T, amortyzator RockShox Judy Gold RL oraz regulowaną sztycę**. Big.Nine 400 jest więc bardziej nastawiony na rozwój jazdy technicznej, natomiast Big.Nine 300 oferuje bardzo szeroki zakres przełożeń i bardziej uniwersalny charakter.

Czy Merida Big.Nine 300 jest rowerem enduro?

Nie. To nowoczesny hardtail MTB do lasu, szutru i umiarkowanie wymagających tras. Nie jest przeznaczony do dużych skoków ani agresywnych tras enduro.