

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-bignine-300-s14-5-dark-silverblk-p-2202.html>

Rower Merida Big.Nine 300 S(14,5) Dark silver(blk)

Cena	2 940,00 zł
Cena poprzednia	4 199,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2401309
Kod EAN	4711256472362

Opis produktu

RAMA - BIG.NINE TFS IV, materiał: aluminium, rozmiar koła: 29", standard tylnej osi: 135 x 9 mm, standard suportu: BSA, technologia Smooth welding

WIDELEC - SR Suntour XCR LOR, powietrzny, skok: 100 mm, blokada, offset: 46 mm

HAMULEC PRZÓD - Shimano MT200, 2 tłoczki

HAMULEC TYŁ - Shimano MT200, 2 tłoczki

TARCZA HAMULCOWA PRZÓD - Shimano RT10, 180 mm

TARCZA HAMULCOWA TYŁ - Shimano RT10, 160 mm

STERY - MERIDA M2345

KIEROWNICA - MERIDA EXPERT CC, materiał: aluminium, szerokość: 720 mm, wznios: 10 mm, MOSTEK - MERIDA COMP CC, materiał: aluminium, średnica: 31,8 mm, kąt: 7°

S: 70 mm, M: 80 mm, L: 90 mm, XL: 100 mm, XXL: 110 mm

CHWYTY KIEROWNICY - MERIDA COMP EC

PRZERZUTKA TYŁ - Shimano CUES U6020, SGS

PRZERZUTKA PRZEDNIA - Shimano CUES U4000

MANETKA TYŁ - Shimano CUES U6000

MANETKA PRZÓD - Shimano CUES U6000

SZTYCA - MERIDA COMP CC, materiał: aluminium, średnica: 30,9 mm, cofnięcie (setback): 0 mm

OBEJMA PODSIODŁOWA - MERIDA COMP QR

SIODŁO - MERIDA COMP SL, V-mount

PEDAŁY - VP VPE-891

ŁAŃCUCH - Shimano LG500

KASETA/WOLNOBIEG - Shimano LG400, 11-39 T, 10-rzędowa

KORBA - Shimano CUES U6002, 36-22 T, 170 mm - S, 175 mm - od rozmiaru M wzwyż

PIASTA PRZÓD - Shimano QC300, piasta przód: 100 x 9 mm, 32 otwory na szprychy, Centerlock

PIASTA TYŁ - Shimano QC300-HM, piasta tył: 135 x 9 mm, 32 otwory na szprychy, Centerlock

OBRĘCZ MERIDA COMP CC, szerokość wewn.: 20 mm, materiał: aluminium

SZPRYCHY - Black stainless

OPONA PRZÓD - Maxxis Ikon, 29 x 2,2", drut

OPONA TYŁ - Maxxis Ikon, 29 x 2,2", drut

DĘTKI - CST Ultralite-29

Big.Nine od lat wyznacza standardy w świecie hardtaili. Zwycięzca niezliczonych branżowych testów i najważniejszych wyścigów na świecie, sukcesy odnosił na nim takie legendy jak Gunn-Rita Dahle Flesjaa i Jose Antonio Hermida. Big.Nine 300 to model z ramą TFS o bardziej komfortowej geometrii niż w swoich wyścigowych odpowiednikach, dobry zarówno do sportowej jazdy, jak i rekreacyjnych zastosowań. Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz wygładzonych spawach, ma wewnętrznie prowadzone przewody, a także mocowania dla błotników, bagażnika i stopki, które mogą Ci się przydać podczas codziennych tras. Precyzyjne prowadzenie zapewni Ci stożkowa główka ramy, szeroki zakres przełożeń sprawdzony napęd Shimano CUES 2 x 10, a jazdę po nierównościach ułatwi powietrzny amortyzator SR Suntour XCR LOR. Dobrej kontroli nad rowerem sprzyjają hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200. W walce z przeszkodami pomogą Ci mocne koła 29" Merida Comp CC, a niskie opory toczenia zapewnią opony Maxxis Ikon. Niezależnie od tego, czy wybierasz się na szybki trening, czy na spokojną wycieczkę, Big.Nine 300 będzie dla Ciebie odpowiednim partnerem.