

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-bignine-300-lite21xl-metallicteal-p-2066.html>



Rower Merida Big.Nine 300 Lite(21)XL metallic/teal

Cena	3 400,00 zł
Cena poprzednia	3 999,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	22-60677
Kod EAN	4710949842611

Opis produktu

Merida Big.Nine 300 Lite – szybki hardtail 29” do sportowej jazdy XC

Merida Big.Nine 300 Lite to nowoczesny, lekki **rower górski typu hardtail**, stworzony z myślą o szybkiej jeździe cross-country, treningach oraz ambitnej rekreacji. Model ten łączy **sportową geometrię**, sztywną aluminiową ramę Lite oraz sprawdzony napęd **Shimano Deore 2×10**, oferując doskonałą efektywność pedalowania i precyzję prowadzenia na wymagających trasach.

Lekka rama Lite i sportowa geometria

Sercem roweru jest **aluminiowa rama Merida Big.Nine Lite**, ceniona za bardzo dobry stosunek masy do sztywności. Sportowa geometria XC sprzyja dynamicznemu przyspieszaniu i pewnemu prowadzeniu w zakrętach, a **stożkowa główka ramy** zwiększa precyzję sterowania przy większych prędkościach. Koła **29”** ułatwiają przetaczanie się przez przeszkody i pozwalają utrzymać wysoką prędkość na długich dystansach.

Amortyzacja i kontrola w terenie

Za komfort i kontrolę odpowiada **SR Suntour XCR32 RLR Air** ze skokiem 100 mm i **zdalną blokadą**. Powietrzna sprężyna umożliwia precyzyjne dopasowanie pracy widelca do wagi rowerzysty i stylu jazdy – od szybkich podjazdów po techniczne zjazdy.

Sprawdzony napęd Shimano Deore 2×10

Konfiguracja **Shimano Deore 2×10** zapewnia szeroki zakres przełożeń, idealny zarówno na strome podjazdy, jak i szybkie, płaskie odcinki. To rozwiązanie cenione za trwałość, kulturę pracy i łatwą obsługę serwisową – świetny wybór do intensywnej jazdy XC.

Najważniejsze cechy Merida Big.Nine 300 Lite

- **Lekka rama Big.Nine Lite (aluminium)** – sportowa geometria XC
- **Koła 29”** – szybkość i łatwe pokonywanie przeszkód
- **Amortyzator SR Suntour XCR32 RLR Air** – 100 mm, zdalna blokada
- **Napęd Shimano Deore 2×10** – szeroki zakres i niezawodność

-
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe** – pewne hamowanie w każdych warunkach
 - **Piasty Boost i sztywne osie** – większa sztywność i precyzja prowadzenia

Specyfikacja techniczna

Rama i widelec

- **Rama:** Merida Big.Nine Lite, aluminium
- **Widelec:** SR Suntour XCR32 RLR Air, skok 100 mm, zdalna blokada

Koła i opony

- **Obřęcze:** Merida Comp CC 20 IWR
- **Piasta przód:** Shimano MT400-B, 110×15 mm, Centerlock
- **Piasta tył:** Shimano MT400-B, 148×12 mm, Centerlock
- **Opony:** Maxxis Ikon 29×2.2" (przód / tył), drutowe

Napęd

- **Manetka przód:** Shimano Deore M5100
- **Manetka tył:** Shimano Deore M4100
- **Przerzutka przód:** Shimano Deore
- **Przerzutka tył:** Shimano Deore M4120 Shadow
- **Korba:** Shimano Deore M4100-2, 36/26T
- **Kaseta:** Shimano Deore M4100, 11-42T, 10-rzędowa
-

Łańcuch: KMC X10

•

Suport: Shimano BBMT500PA

Hamulce

•

Hamulce: Tektro M275, hydrauliczne tarczowe

•

Tarcza przód: Shimano RT10, 180 mm

•

Tarcza tył: Shimano RT10, 160 mm

Kokpit i osprzęt

•

Kierownica: Merida Expert CC, 720 mm

•

Mostek: Merida Comp CC, 31.8 mm, -6°

•

Stery: Merida M4455

•

Sztyca: Merida Comp CC, 30.9 mm

•

Siodło: Merida Comp SL V-mount

Dla kogo jest Merida Big.Nine 300 Lite?

•

Dla rowerzystów szukających **szybkiego hardtaila XC**

•

Dla osób trenujących i jeżdżących **sportowo i ambitnie rekreacyjnie**

•

Dla użytkowników ceniących **lekkość, precyzję i sprawdzone komponenty**

Podsumowanie

Merida Big.Nine 300 Lite to świetnie zbalansowany hardtail 29", który łączy niską masę, sportową geometrię i niezawodny osprzęt Shimano Deore. Doskonale sprawdzi się na trasach XC, maratonach MTB i dynamicznych treningach, oferując **szybkość, kontrolę i wysoką kulturę pracy**. Idealny wybór dla tych, którzy chcą jeździć szybciej i pewniej w terenie.