

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-bignine-300-lite-19-l-black-p-2070.html>



Rower Merida Big.Nine 300 Lite (19") L black

Cena	4 130,00 zł
Cena poprzednia	5 899,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	22-60718
Kod EAN	4710949842635

Opis produktu

Rama-Big.Nine Lite , materiał: aluminium; 148x12mm; BB92

Waga-13,4 Kg

Widelec-Suntour Xcr32 Lor Air

powietrzny; 100mm; taperowany; zdalna blokada

Piasta Przód-Shimano Mt400-B, 110x15; 32H; Centerlock

Piasta Tył-Shimano Mt400-B, 110x15; 32H; Centerlock

Przerzutka Przednia-Shimano Deore

Przerzutka Tył-Shimano Deore M4120 Shadow

Manetka Przód-Shimano Deore M5100

Manetka Tył-Shimano Deore M4100

Mechanizm Korbowy-Shimano Deore M-4100-2, 36-26

Wkład Suportu-Shimano Bbmt500pa

Wolnobieg / Kaseta-Shimano Deore M4100 Lub Hg500, 11-42 10S

Łańcuch-Kmc X10

Obręcz-Merida Comp Cc 20 Iwr

Opona Przód-Maxxis Ikon

Opona Tył-Maxxis Ikon

Dętki-Ultralite-29

Pedały-Vp Vpe-891

Tarcza Hamulcowa-Tył Shimano Rt10, 160mm

Tarcza Hamulcowa-Przód Shimano Rt10, 180mm

Hamulec Przód-Tektro M275, 2 tłoczkowe

Hamulec Tył-Tektro M275, 2 tłoczkowe

Kierownica-Merida Expert Cc, materiał: aluminium; 720mm

Stery-Merida M4455

Mostek-Merida Comp Cc, materiał: aluminium; 31.8mm

Siodło-Merida Comp Cc

Sztyca-Merida Comp Cc, materiał: aluminium; 30.9mm

Big.Nine od lat wyznacza standardy w świecie hardtaili. Zwycięzca niezliczonych branżowych testów i najważniejszych wyścigów na świecie, sukcesy odnosili na nim takie legendy jak Gunn-Rita Dahle Flesjaa i Jose Antonio Hermida. Big.Nine 300 Lite to nowy hardtail z najbardziej zaawansowaną technologicznie lekką aluminiową ramą Lite w standardzie Boost, o sportowej geometrii, inspirowany karbonowymi Big.Nine'ami. To świetna propozycja m.in. jako niezawodny rower MTB ze świetną ramą i ewentualną możliwością rozbudowy go w przyszłości. Precyzyjne prowadzenie zapewni Ci stożkowa główka ramy, a odpowiednią amortyzację powietrzny widelec SR Suntour XCR LOR Air 100 mm z blokadą na kierownicy. Nie tylko podczas wyścigów możesz polegać także na napędzie z nową grupą Shimano Deore 2 x 10 oraz hydraulicznych hamulcach tarczowych Shimano MT-200/Tektro 275. W walce z rywalami i przeszkodami na trasie pomogą Ci mocne koła 29" Merida Comp CC z piastami

Shimano w standardzie Boost, które zwiększają sztywność boczną i wzmacniają koło. Rama ma dolną rurę o aerodynamicznym profilu, ale zapewni Ci też wygodę dzięki specjalnie ukształtowanym rurom tylnego trójkąta, które lepiej tłumią wibracje i zwiększają komfort. Niskie opory toczenia osiągniesz dzięki oponom Maxxis Ikon. Wsiądź na rower inspirowany maszynami mistrzów i walcz o własne mistrzostwo!

BIG.NINE może być wyścigową rakieta gotową, by wylądować na najwyższym stopniu podium. Może też być wygodnym rekreacyjnym kompanem. Precyzyjny wybór modelu dostosowanego do własnych potrzeb to zasługa wielu projektów ram i różnych specyfikacji. W sezonie 2021 świetna aluminiowa rama TFS o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz wygładzonych spawach, z wewn. prowadzeniem przewodów, jest dostępna już od modelu BIG.NINE 20, a ceniona sportowa rama LITE już od modelu BIG.NINE 300 LITE.

Niemal wszystkie modele BIG.NINE mają 30,9-mm sztycę i większą powierzchnię połączenia w okolicach rury górnej i podsiodłowej. Dzięki temu bez problemu można w rowerze zamontować regulowaną sztycę. Wszystkie modele karbonowe i aluminiowe z ramą LITE pozwalają przeprowadzić przewody sztycy wewnętrznie, pozostałe modele wymagają zewnętrznego prowadzenia.

Wewnętrzne prowadzenie przewodów doprowadzone do perfekcji. Nasz system pozwala zablokować je pod odpowiednim napięciem. Dzięki temu nie musisz się obawiać żadnych niepokojących dźwięków, gdy trasa stanie się wyboista. Ponieważ wloty przewodów są w tym systemie całkowicie wymienne, jest on dostosowany do wielu rozwiązań: Di2, przewodów hydraulicznych czy mechanicznych.

Karbonowe i aluminiowe modele BIG. NINE z ramą Lite mają 422-mm zasięg, 73,5° kąt rury podsiodłowej, 70° kąt główki ramy i 80-mm mostek (BIG.NINE – M). Takie wartości składają się na nowoczesną geometrię XC. Agresywna zwinnosć łączy się z siłą spokoju, w sam raz na dzisiejsze wymagające trasy.

PROLITE 66 TRIPLE BUTTED ALUMINUM

Najwyższej jakości stop aluminium 6066 o potrójnie cieniowanych ścianach. Jest on wyjątkowo lekki i wytrzymały, zapewnia optymalny stosunek sztywności do wagi i pozwala produkować ramy o bardzo złożonym kształcie. Ilość materiału jest zawsze dostosowana do obciążeń, którym zostaje poddana konkretna część ramy, dzięki czemu nie jest dodany żaden zbędny gram.

HFS - HYDRO FORMING SYSTEM

Produkcja trójwymiarowo giętych rur za pomocą złożonego procesu „hydroformowania”. Połączenie gorącego oleju i wody wypycha kształt ramy pod wysokim ciśnieniem (od wewnątrz do zewnątrz), umożliwiając tworzenie zaawansowanych profili rur. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

FLEX-STAY

Specjalne ukształtowanie rur tylnego widelca lepiej tłumi wibracje i poprawia komfort jazdy. Wygodę zapewniają także karbonowe włókna tworzące rury. To rozwiązanie zapewnia również optymalne przeniesienie siły pedałowania.

X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" bądź 1 1/4" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.

SMOOTH WELDING

Wygładzanie spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszony wygląd bez pogorszenia struktury spawu. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

INTERNAL CABLE ROUTING

Prowadzenie przewodów wewnątrz rur ramy. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią.

DOWN TUBE EXIT

Duże wyjście linki, które zapewnia bezproblemowe ułożenie przewodów prowadzonych wewnątrz dolnej rury i ułatwia ich obsługę.

Di2 READY

Rozwiązanie, które pozwala zamontować elektroniczny system przerzutek Di2 Shimano. Charakteryzuje się on dużą niezawodnością i wydajną, bezproblemową obsługą. „Di2 Ready” oznacza ramy, które są optymalnie przygotowane do wykorzystania tej technologii, łącznie z możliwością montażu baterii w sztycy bądź wewnątrz rury sterowej.