Dane aktualne na dzień: 11-11-2026 01:25

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-merida-bignine-200-xl-matt-greyglitter-che-p-14020.html



Rower Merida Big.Nine 200 XL Matt Grey/Glitter Che

Cena	**3 690,00 zł**
Numer katalogowy	**2701763**
Kod EAN	**4711256538006**

Opis produktu

Rower Merida Big.Nine 200

Opis

Rower Merida Big.Nine 200 to nowoczesny hardtail MTB na kołach 29", przeznaczony do rekreacyjnej i bardziej aktywnej jazdy terenowej. Aluminiowa rama **Big.Nine TFS V**, powietrzny amortyzator **SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm**, napęd **Shimano CUES 1x10** oraz hydrauliczne hamulce Shimano MT200 tworzą bardzo uniwersalną konfigurację do lasu, szutru, dróg gruntowych i codziennych wycieczek.

Koła 29" poprawiają stabilność oraz ułatwiają pokonywanie korzeni, kamieni i większych nierówności. Szerokie opony **Kenda Booster 29x2.4"** zapewniają dobrą trakcję i komfort, a aluminiowe obręcze Merida Comp CC II są przygotowane do późniejszej konwersji na system bezdętkowy.

Jednym z największych atutów Big.Nine 200 jest powietrzny widelec **SR Suntour MAG32 Boost LOR**. Skok 120 mm zapewnia większy zapas w terenie niż typowe 100 mm stosowane w podstawowych hardtailach, a regulacja ciśnienia pozwala dopasować pracę zawieszenia do masy użytkownika. Blokada skoku przydaje się podczas jazdy po równych i twardych nawierzchniach.

Napęd **Shimano CUES 1x10** upraszcza obsługę roweru, ponieważ wszystkie przełożenia zmienia się jedną manetką. Kaseta Shimano LG300 11-48T oferuje szeroki zakres potrzebny zarówno na podjazdach, jak i podczas szybszej jazdy po płaskich trasach.

Za hamowanie odpowiadają hydrauliczne **Shimano MT200** z tarczą 180 mm z przodu i 160 mm z tyłu, zapewniające dobrą kontrolę i łatwe dozowanie siły hamowania.

Najważniejsze cechy

- aluminiowa rama Merida Big.Nine TFS V
- koła 29"
- gładko wykończone spawy
- powietrzny widelec SR Suntour MAG32 Boost LOR

- skok amortyzatora 120 mm
- blokada amortyzatora
- przednia sztywna oś Boost 15x110 mm
- napęd Shimano CUES 1x10
- 10 przełożeń
- tylna przerzutka Shimano CUES U6020
- manetka Shimano CUES U6000
- korba Shimano CUES U4000 32T
- kaseta Shimano LG300 11-48T
- hydrauliczne hamulce Shimano MT200
- tarcza przednia 180 mm
- tarcza tylna 160 mm
- obręcze Merida Comp CC II Tubeless Ready
- szerokość wewnętrzna obręczy 25 mm
- opony Kenda Booster 29x2.4"
- przednia piasta Shimano TC500-B
- tylna piasta Shimano QC300-HM
-

aluminiowy kokpit Merida

- suport w standardzie BSA

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- **Rama:** Merida Big.Nine TFS V
- **Materiał:** aluminium
- **Typ:** hardtail MTB
- **Rozmiar kół:** 29"
- **Standard tylnej osi:** 135x9 mm
- **Suport:** BSA
- **Wykończenie:** gładkie spawy
- **Widelec:** SR Suntour MAG32 Boost LOR
- **Typ widelca:** powietrzny
- **Skok:** 120 mm
- **Blokada:** tak
- **Offset:** 44 mm
- **Maksymalny rozmiar opony widelca:** 29x2.4"
- **Przednia oś:** 15x110 mm Boost

- **Stery:** FSA NO.55R/57SC/57B

Aluminiowa rama Big.Nine TFS V została przygotowana jako baza do nowoczesnego hardtaila na dużych kołach. Gładko wykończone spawy poprawiają estetykę konstrukcji i nadają jej bardziej dopracowany wygląd.

Koła 29" w połączeniu z szerokim ogumieniem i amortyzatorem 120 mm pozwalają pewnie jeździć po leśnych drogach, szutrach i bardziej nierównych ścieżkach.

SR Suntour MAG32 Boost LOR

Powietrzny **SR Suntour MAG32 Boost LOR** to jeden z najważniejszych elementów wyposażenia Big.Nine 200.

Możliwość regulacji ciśnienia pozwala dopasować pracę widelca do masy użytkownika i prawidłowo ustawić SAG.

Skok **120 mm** zapewnia większy margines podczas jazdy po:

- korzeniach
- kamieniach
- nierównych leśnych ścieżkach
- drogach gruntowych
- szybszych zjazdach

Blokada skoku pozwala ograniczyć pracę zawieszenia na asfaltowych dojazdach i twardych, równych odcinkach.

Boost 15x110 mm

Przednie koło wykorzystuje sztywną oś **15x110 mm Boost**.

Poprawia ona sztywność połączenia widelca z kołem oraz precyzję prowadzenia, szczególnie podczas mocniejszego hamowania i jazdy po nierównościach.

Napęd

- **Napęd:** Shimano CUES 1x10
- **Liczba przełożeń:** 10
- **Manetka:** Shimano CUES U6000
- **Przerzutka tylna:** Shimano CUES U6020 SGS

- **Kaseta:** Shimano LG300
- **Zakres kasety:** 11-48T
- **Korba:** Shimano CUES U4000
- **Tarcza:** 32T
- **Łańcuch:** KMC xGlide
- **Wkład suportu:** Shimano BB-UN101
- **Przerzutka przednia:** brak

Napęd **1x10** jest prosty i intuicyjny w obsłudze.

Brak przedniej przerzutki oznacza mniej elementów wymagających regulacji i pozwala zmieniać wszystkie przełożenia jedną manetką.

Kaseta **11-48T** zapewnia szeroki zakres. Największa koronka 48T pomaga podczas stromszych podjazdów, natomiast mniejsze koronki pozwalają sprawnie poruszać się po płaskich odcinkach.

Tarcza 32T jest uniwersalnym wyborem do MTB i dobrze współpracuje z szeroką kasetą.

Shimano CUES

CUES to nowoczesna rodzina napędów Shimano zaprojektowana z naciskiem na trwałość i płynną zmianę biegów.

W Big.Nine 200 zastosowano konfigurację 1x10, która dobrze odpowiada rekreacyjnej i regularnej jeździe terenowej.

LINKGLIDE

Kaseta Shimano LG300 należy do systemu **LINKGLIDE**.

Rozwiązanie zostało opracowane z myślą o zwiększonej trwałości zębów oraz płynnej pracy napędu podczas częstych zmian przełożeń.

Hamulce

- **Hamulec przedni:** Shimano MT200
- **Hamulec tylny:** Shimano MT200
- **Typ:** hydrauliczne tarczowe
-

Liczba tłoczków: 2

- **Tarcza przednia:** Shimano RT10 180 mm
- **Tarcza tylna:** Shimano RT10 160 mm
- **Mocowanie tarcz:** Center Lock

Hydrauliczne **Shimano MT200** to sprawdzony układ hamulcowy do rekreacyjnego MTB.

Hydraulika zapewnia płynną modulację oraz pozwala uzyskać odpowiednią siłę hamowania przy stosunkowo niewielkim nacisku na klamkę.

Większa tarcza **180 mm z przodu** zwiększa zapas siły hamowania tam, gdzie podczas zatrzymywania występuje największe obciążenie.

Tylna tarcza 160 mm dobrze uzupełnia cały układ i pomaga kontrolować rower na zjazdach.

Koła i opony

- **Rozmiar kół:** 29"
- **Obręcze:** Merida Comp CC II
- **Materiał:** aluminium
- **Szerokość wewnętrzna:** 25 mm
- **Przygotowanie:** Tubeless Ready
- **Piasta przednia:** Shimano TC500-B
- **Oś przednia:** 15x110 mm
- **Piasta tylna:** Shimano QC300-HM
- **Oś tylna:** 135x9 mm
- **Liczba szprych:** 32

- **Mocowanie tarcz:** Center Lock
- **Opona przednia:** Kenda Booster 29x2.4"
- **Opona tylna:** Kenda Booster 29x2.4"
- **Konstrukcja opon:** drutowa

Koła **29"** są jednym z najważniejszych elementów wpływających na charakter Big.Nine 200.

Duża średnica ułatwia przetaczanie się przez przeszkody i pozwala zachować stabilność przy większej prędkości.

Kenda Booster 29x2.4"

Szerokie opony Kenda Booster oferują dużą powierzchnię kontaktu z podłożem.

Rozmiar **2.4"** poprawia:

- przyczepność
- komfort
- kontrolę na luźnej nawierzchni
- tłumienie niewielkich nierówności

To uniwersalne ogumienie do lasu, szutru i rekreacyjnej jazdy MTB.

Tubeless Ready

Obręcze Merida Comp CC II są **Tubeless Ready**.

Fabryczne opony mają jednak konstrukcję drutową, dlatego nie należy automatycznie zakładać, że cały fabryczny zestaw jest gotowy do jazdy bez dętek.

Do prawidłowej konwersji warto zastosować kompatybilne opony Tubeless Ready, odpowiednią taśmę, wentyle i płyn uszczelniający.

Komponenty

- **Kierownica:** Merida Expert CC
- **Materiał:** aluminium
-

Wznios: 10 mm

- **Mostek:** Merida Comp CC
- **Materiał:** aluminium
- **Średnica mocowania:** 31,8 mm
- **Kąt mostka:** 7°
- **Sztyca:** Merida Comp CC
- **Materiał:** aluminium
- **Średnica:** 30,9 mm
- **Offset:** 0 mm
- **Siodło:** Merida Comp SL
- **Stery:** FSA

Aluminiowy kokpit Merida został przygotowany do terenowego charakteru roweru.

Kierownica o niewielkim wzniosie zapewnia dobrą kontrolę przedniego koła, a szerokość kokpitu wspiera stabilne prowadzenie na nierównych trasach.

Technologie zastosowane w rowerze

TFS Aluminium

Rama została wykonana z aluminium w technologii TFS.

Pozwala to odpowiednio formować rury i dostosowywać ich kształt do obciążeń występujących podczas jazdy MTB.

Powietrzny amortyzator

Możliwość regulacji ciśnienia pozwala dostosować pracę widelca do masy użytkownika.

Dzięki temu amortyzator może wykorzystać swój skok bardziej efektywnie niż podstawowa konstrukcja sprężynowa.

120 mm skoku

Większy skok zapewnia dodatkowy zapas w terenie.

Big.Nine 200 lepiej radzi sobie dzięki temu na większych nierównościach niż hardtail wyposażony w prosty amortyzator 100 mm.

Boost

Standard 15x110 mm zwiększa sztywność przedniego koła i poprawia precyzję prowadzenia.

Shimano CUES

Napęd CUES został przygotowany z myślą o trwałości i uniwersalnym zastosowaniu.

W konfiguracji 1x10 upraszcza obsługę roweru i daje szeroki zakres przełożeń.

LINKGLIDE

Technologia LINKGLIDE koncentruje się na trwałości oraz płynnym działaniu napędu.

Dobrze sprawdza się w rowerach używanych regularnie i na zróżnicowanych nawierzchniach.

Napęd 1x10

Jedna tarcza z przodu ogranicza liczbę elementów napędu i upraszcza zmianę biegów.

Kaseta 11-48T zapewnia jednocześnie zakres pozwalający radzić sobie z podjazdami i szybszą jazdą.

Tubeless Ready

Obręcze przygotowane do systemu bezdętkowego dają możliwość późniejszej modernizacji zestawu kół.

Center Lock

Tarcze hamulcowe są mocowane za pomocą centralnego pierścienia, co zapewnia precyzyjny i wygodny montaż.

Dlaczego warto wybrać Rower Merida Big.Nine 200?

Merida Big.Nine 200 to bardzo ciekawa propozycja dla osoby, która chce wejść w świat regularnej jazdy MTB, ale od początku oczekuje wyposażenia lepszego niż w podstawowym rowerze rekreacyjnym.

Największym atutem jest **powietrzny SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm**. Daje możliwość dopasowania zawieszenia do użytkownika i zapewnia większy zapas podczas jazdy po nierównościach.

Napęd **Shimano CUES 1x10 z kasetą 11-48T** jest prosty w obsłudze, a jednocześnie oferuje szeroki zakres potrzebny w zróżnicowanym terenie.

Koła 29", szerokie opony Kenda Booster 2.4", obręcze Tubeless Ready oraz przednia sztywna oś Boost tworzą dobrą bazę do rozwijania umiejętności terenowych.

Big.Nine 200 nie jest rowerem enduro ani maszyną do bardzo agresywnej jazdy. Jest natomiast **dobrze wyposażonym, nowoczesnym hardtailem do lasu, szutru, rekreacyjnego MTB i dłuższych wycieczek terenowych**.

Dla kogo jest?

Rower Merida Big.Nine 200 będzie dobrym wyborem dla osób, które:

- rozpoczynają regularną jazdę MTB
- jeżdżą po leśnych trasach

- wybierają szutry i drogi gruntowe
- chcą dużych kół 29"
- oczekują szerokich opon 2.4"
- potrzebują powietrznego amortyzatora
- chcą skoku 120 mm
- oczekują przedniej osi Boost
- preferują prosty napęd 1x
- chcą szerokiego zakresu 11-48T
- cenią napęd Shimano CUES
- oczekują hydraulicznych hamulców Shimano
- planują późniejszą konwersję kół na tubeless
- szukają uniwersalnego MTB do rekreacyjnej i aktywnej jazdy

Podsumowanie

Rower Merida Big.Nine 200 to nowoczesny hardtail MTB na kołach 29", który oferuje bardzo rozsądne wyposażenie do regularnej jazdy poza asfaltem.

Aluminiowa rama **Big.Nine TFS V**, powietrzny amortyzator **SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm** oraz szerokie opony **Kenda Booster 29x2.4"** zapewniają dobrą stabilność i komfort na nierównych trasach.

Napęd **Shimano CUES 1x10** z kasetą 11-48T daje szeroki zakres przełożeń przy prostej obsłudze, a hydrauliczne **Shimano MT200** odpowiadają za przewidywalne hamowanie.

Przednia oś Boost oraz obręcze Tubeless Ready dodatkowo zwiększają możliwości roweru i dają dobrą bazę do późniejszych modyfikacji.

To dobry wybór dla osób szukających **MTB 29" do lasu, szutru i aktywnej rekreacji, wyposażonego już w powietrzne zawieszenie, napęd Shimano CUES i hydrauliczne hamulce**.

FAQ

Jaki napęd ma Merida Big.Nine 200?

Rower wyposażono w **Shimano CUES 1x10**.

Ile biegów ma Merida Big.Nine 200?

Model posiada 10 przełożeń obsługiwanych jedną manetką.

Jaką tylną przerzutkę ma Merida Big.Nine 200?

Zastosowano **Shimano CUES U6020 SGS**.

Jaką kasetę ma Merida Big.Nine 200?

Rower posiada **Shimano LG300 11-48T**.

Jaką korbę ma Merida Big.Nine 200?

Zastosowano **Shimano CUES U4000 z tarczą 32T**.

Czy Merida Big.Nine 200 ma przednią przerzutkę?

Nie. To napęd 1x10 z jedną tarczą z przodu.

Jaki amortyzator ma Merida Big.Nine 200?

Zastosowano powietrzny **SR Suntour MAG32 Boost LOR o skoku 120 mm**.

Czy amortyzator ma blokadę?

Tak. Widelec posiada funkcję blokady.

Co daje powietrzny amortyzator?

Pozwala dopasować ciśnienie do masy użytkownika i prawidłowo ustawić pracę zawieszenia.

Czy 120 mm skoku sprawdzi się w lesie?

Tak. Skok 120 mm daje dobry zapas na korzeniach, kamieniach i bardziej nierównych leśnych ścieżkach.

Czy Merida Big.Nine 200 ma oś Boost?

Z przodu zastosowano sztywną oś **15x110 mm Boost**. Tylne koło wykorzystuje standard 135x9 mm.

Jakie hamulce ma Merida Big.Nine 200?

Rower wyposażono w hydrauliczne hamulce tarczowe **Shimano MT200**.

Jakie tarcze hamulcowe zastosowano?

Z przodu znajduje się tarcza **180 mm**, a z tyłu **160 mm**.

Jakie opony ma Merida Big.Nine 200?

Model posiada **Kenda Booster 29x2.4"**.

Czy Merida Big.Nine 200 jest Tubeless Ready?

Obręcze są Tubeless Ready. Fabryczne opony mają konstrukcję drutową, dlatego przy pełnej konwersji najlepiej zastosować kompatybilne opony bezdętkowe oraz odpowiednie elementy uszczelniające.

Czy Merida Big.Nine 200 nadaje się do lasu?

Tak. Koła 29", szerokie opony 2.4", powietrzny amortyzator 120 mm i hydrauliczne hamulce sprawiają, że model dobrze nadaje się do leśnych tras oraz rekreacyjnego MTB.

Czym Merida Big.Nine 200 różni się od Big.Nine 300?

Big.Nine 200 wykorzystuje prostszy napęd **Shimano CUES 1x10 z kasetą 11-48T**. Big.Nine 300 ma napęd **CUES 2x10**, czyli dwie tarcze z przodu i jeszcze szersze możliwości doboru przełożeń. Oba modele zachowują powietrzny amortyzator SR Suntour MAG32 Boost LOR 120 mm, koła 29", szerokie opony i hydrauliczne hamulce.

Czy Merida Big.Nine 200 jest rowerem enduro?

Nie. To nowoczesny hardtail MTB do lasu, szutru i umiarkowanie wymagających tras. Nie jest przeznaczony do dużych skoków ani agresywnej jazdy enduro.