

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-bignine-200-18-5-l-anthracite-p-1861.html>



Rower Merida Big.Nine 200 (18,5") L anthracite

Cena	1 382,00 zł
Cena poprzednia	1 974,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	22-32905
Kod EAN	4710949827342

Opis produktu

Widelec Suntour Xcr32 Lor

Hamulec Przód Tektro M275

Hamulec Tył Tektro M275

Tarcza Hamulcowa Przód Shimano Rt10

Tarcza Hamulcowa Tył Shimano Rt10

Stery Merida M2345

Kierownica Merida Expert Cc

Mostek Merida Comp Cc

Rozmiar Mostka S - 70 Mm, M - 80 Mm, L - 90 Mm, Xl - 100 Mm, Xxl - 110 Mm

Chwyty Kierownicy Merida Comp Ec

Przerzutka Tył Shimano Deore M5120 Shadow+

Manetka Tył Shimano Deore M4100

Sztyca Merida Comp Cc

Obejma Podsiodłowa Merida Comp Qr

Siodło Merida Comp Sl

Pedały Vp Vpe-891

Łańcuch Kmc X10

Mechanizm Korbowy Shimano Deore M5100

Kaseta/Wolnobieg Shimano Deore M4100

Korba 170 Mm - S, 175 Mm - M

Piasta Przód Shimano Tx505

Piasta Tył Shimano Tx505

Obręcz Merida Comp Cc

Szprychy Black Stainless

Opona Przed Maxxis Ikon

Opona Tył Maxxis Ikon

Dętki Ultralite - 29

Big.Nine od lat wyznacza standardy w świecie hardtaili. Zwycięzca niezliczonych branżowych testów i najważniejszych wyścigów na świecie, sukcesy odnoszą na nim takie legendy jak Gunn-Rita Dahle Flesjaa i Jose Antonio Hermida. Big.Nine 200 to model z ramą TFS o bardziej komfortowej geometrii niż w swoich wyścigowych odpowiednikach, dobry zarówno do sportowej jazdy, jak i rekreacyjnych zastosowań. Rama z technoformowanego aluminium 6061, o podwójnie cieniowanych lekkich i sztywnych rurach oraz wygładzonych spawach, ma wewnętrznie prowadzone przewody, a także mocowania dla błotników, bagażnika i stopki, które mogą Ci się przydać podczas codziennych tras. Precyzyjne prowadzenie zapewni Ci stożkowa główka ramy, odpowiedni zakres przełożeń sprawdzony napęd Shimano Deore 1 x 10, a jazdę po nierównościach ułatwi powietrzny amortyzator SR Suntour XCR32 LOR Air 100 mm. Dobrej kontroli nad rowerem sprzyjają hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro M275. W walce z przeszkodami pomogą Ci mocne koła 29" Merida Comp CC, a niskie opory toczenia zapewnią opony Maxxis Ikon. Niezależnie od tego, czy wybierasz się na szybki trening, czy na spokojną wycieczkę, Big.Nine 200 będzie dla Ciebie odpowiednim partnerem.

X-TAPER HEADTUBE

Rozszerzająca się rura sterowa z łożyskiem 1 1/8" na górze i 1 1/2" bądź 1 1/4" na dole pozwala na usztywnienie główki ramy, co zwiększa precyzję sterowania i pewność prowadzenia. Ponadto, dzięki temu rozwiązaniu rower lepiej reaguje na skrajne przeciążenia w zakrętach.

SMOOTH WELDING

Wygładzanie spawów za pomocą odpowiednich technik spawania – ulepszony wygląd bez pogorszenia struktury spawu. Rozwiązanie to pozwala zachować odpowiednią sztywność ramy i uzyskać jej atrakcyjne wykończenie. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

INTERNAL CABLE ROUTING

Prowadzenie przewodów wewnątrz rur ramy. Takie rozwiązanie nie tylko poprawia wygląd roweru, ale także chroni linki przed zabrudzeniem i wilgocią.

DOWN TUBE EXIT

Duże wyjście linki, które zapewnia bezproblemowe ułożenie przewodów prowadzonych wewnątrz dolnej rury i ułatwia ich obsługę.

RACELITE 61 ALUMINIUM

Niezwykle lekki i mocny stop aluminium 6061 używany w przemyśle lotniczym. MERIDA poddaje go dodatkowemu hartowaniu, tworząc podwójnie cieniowane lekkie i sztywne rury.

TFS - TECHNO FORMING SYSTEM

Produkcja giętych rur metodą mechanicznego tłoczenia rur na gorąco. Ich kształt zostaje nadany w negatywnych formach, czasami w połączeniu z wewnętrznym metalowym rdzeniem. Proces ten poprawia wygląd i funkcjonalność ramy. Dzięki ogromnemu doświadczeniu MERIDY, jej technologie obróbki aluminium stoją na najwyższym poziomie.

F-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego założenia błotników dzięki odpowiednim punktom mocowania.

K-MOUNT

Mocowanie na dolnej rurze tylnego trójkąta, które pozwala przykręcić podpórkę dwiema śrubami. Zintegrowana konstrukcja zapewnia optymalną sztywność podczas hamowania.

C-MOUNT

Przystosowanie do szybkiego i łatwego założenia bagażnika dzięki odpowiednim punktom mocowania.