

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-merida-bignine-100-m17-matt-steel-blue-p-2461.html>



Rower Merida Big.Nine 100 M(17) matt steel blue

Cena	3 119,00 zł
Cena poprzednia	3 899,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	2500902
Kod EAN	4711256490748

Opis produktu

Rower Merida Big.Nine 100 – hardtail MTB 2x9 Shimano CUES, powietrzny widelec Suntour XCR32, koła 29”, hamulce hydrauliczne

Merida Big.Nine 100 to wszechstronny rower górski typu hardtail z nowoczesną aluminiową ramą TFS IV, napędem Shimano CUES 2x9 i lekkim powietrznym widelcem SR Suntour XCR32 LOR. Łączy w sobie wytrzymałość, komfort i precyzyjne prowadzenie, idealnie sprawdzając się zarówno na codziennych treningach, jak i dłuższych górskich trasach. Model oparty na sprawdzonych rozwiązaniach Meridy czerpie inspirację z wyścigowych konstrukcji, zapewniając świetną platformę do jazdy terenowej – również dla bardziej ambitnych użytkowników.

Najważniejsze cechy Merida Big.Nine 100

•

Rama BIG.NINE TFS IV

Aluminiowa konstrukcja z wygładzonymi spawami i wewnętrznym prowadzeniem przewodów, kompatybilna z błotnikami, stopką i bagażnikiem.

•

Amortyzator SR Suntour XCR32 LOR Air (100 mm)

Powietrzny widelec z blokadą skoku i offsetem 44 mm. Idealny kompromis między wagą, tłumieniem i komfortem.

•

Napęd Shimano CUES 2x9

Nowa grupa napędowa CUES U4000/U4020 zapewnia cichą, płynną i wytrzymałą pracę. Zakres przełożeń 36-22 i kaseta 11-36 pozwalają na jazdę w zróżnicowanym terenie.

•

Hamulce hydrauliczne Shimano MT200

Dwutłoczkowy system z tarczami 180/160 mm – niezawodna kontrola w każdych warunkach.

•

Koła 29” Merida Comp CC II tubeless ready

Szerokie obręcze (25 mm) zwiększają przyczepność i stabilność. Opony Maxxis Rekon Race 2.25” oferują niskie opory toczenia i świetną trądkę.

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie:

- Rama: Merida Big.Nine TFS IV, aluminium 6061, Smooth Welding
- Widelec: SR Suntour XCR32 LOR Air, skok 100 mm, blokada, offset 44 mm

Napęd:

- Przerzutka przód: Shimano CUES U4000
- Przerzutka tył: Shimano CUES U4020 SGS
- Manetki: Shimano CUES U4000
- Korba: Shimano CUES U4000 36-22T (170 mm dla S, 175 mm dla pozostałych)
- Kaseta: Shimano LG300 11-36T, 9-rzędowa
- Łańcuch: KMC xGlide
- Suport: BSA

Hamulce:

- Przód: Shimano MT200, 2 tłoczki, tarcza 180 mm
- Tył: Shimano MT200, 2 tłoczki, tarcza 160 mm

Koła i opony:

- Obręcze: Merida Comp CC II, aluminium, tubeless ready, 25 mm wewnętrzne
- Piasta przód: Shimano QC300, 100x9 mm, Centerlock
- Piasta tył: Shimano QC300-HM, 135x9 mm, Centerlock

-

Opony: Maxxis Rekon Race 29 x 2,25"

-

Pedały: VP VPE-891

Kokpit i osprzęt:

-

Kierownica: Merida Expert CC, aluminium, 720 mm, wznios 10 mm

-

Mostek: Merida Comp CC, 31,8 mm, 7° (S: 70 mm, M: 80 mm, L: 90 mm, XL: 100 mm, XXL: 110 mm)

-

Stery: Merida M2345

-

Siodło: Merida Comp SL (25% materiału z recyklingu, V-mount, z mini tool'em)

-

Szttyca: Merida Comp CC, 30,9 mm, bez offsetu

Waga:

-

ok. 12,58 kg (rozmiar M)

Maksymalna szerokość opony

2.25"

Dla kogo?

Merida Big.Nine 100 to idealna propozycja dla osób poszukujących niezawodnego roweru górskiego z dobrym osprzętem i nowoczesną geometrią. Sprawdzi się jako pierwszy „poważny” MTB, a także jako solidna baza do dalszej rozbudowy – np. o lepsze koła, napęd lub droppera.

Podsumowanie

Big.Nine 100 to doskonałe połączenie sportowego ducha z codzienną funkcjonalnością. Lekkie komponenty, nowoczesna geometria, amortyzacja powietrzna i napęd Shimano CUES czynią go świetnym wyborem na szlaki, leśne trasy i treningi XC. Merida po raz kolejny udowadnia, że zna się na hardtailach jak mało kto.