

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-marin-san-quentin-1-29-m-czarnyszary-p-12214.html>



Rower Marin San Quentin 1 29" M Czarny/Szary

Cena	2 550,00 zł
Cena poprzednia	2 999,00 zł
Numer katalogowy	740684001
Kod EAN	843346134493

Opis produktu

Marin San Quentin 1 – agresywny hardtail bez kompromisów

Marin San Quentin 1 (2026) to rower, który redefiniuje pojęcie hardtaila do ostrej jazdy. Zaprojektowany we współpracy z Mattem Jonesem, łączy DNA dirtówki i trailowego killera – jest szybki, sztywny i gotowy na katowanie w bike parkach, na technicznych singletrackach i pumptrackach. Inspirowany legendarnym San Quentin, stawia na wytrzymałość, kontrolę i czystą frajdę z jazdy.

Agresywna geometria (64° główki, 77° rury podsiodłowej), szeroki kokpit i skok 130 mm sprawiają, że rower pewnie „czyta” teren, a brak tylnego zawieszenia gwarantuje bezpośrednie przeniesienie mocy i świetne czucie trasy. To hardtail dla tych, którzy chcą jeździć ostro – i długo.

Najważniejsze cechy Marin San Quentin 1

- **Rama Series 2 (6061)** – wytrzymała, lekka, z wewnętrznym prowadzeniem kabli, gwintowanym suportem i mocowaniem **ISCG 05** pod napinacz.
- **Nowoczesna geometria agresywna** – 64° kąt główki dla stabilności na zjazdach, 77° rury podsiodłowej dla efektywnych podjazdów.
- **Widelec SR Suntour XCM34 Boost (130 mm)** – oś 15×110 mm, sztywność i kontrola przy skokach i lądowaniach.
- **Napęd microSHIFT 1×9** – prosty, odporny i skuteczny (11–46T).
- **Hydrauliczne hamulce Tektro M275** – mocne, powtarzalne hamowanie (tarcze 180 mm przód/tył).
- **Szerokie koła i opony 2.5"** – przyczepność i pewność w trudnym terenie.
- **Gotowość na upgrade** – dropper, napinacz, przyszły napęd 1×12.

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- Rama: Marin Series 2 6061 Aluminum, 27.5" lub 29", ISCG 05, gwintowany BB 73 mm, dropout 141 mm
- Widelec: SR Suntour XCM34 Boost, 130 mm, oś 15×110 mm
- Maks. szerokość opony: **2.5"**

Napęd

- Manetka: microSHIFT SL-M9195-R, 1×9
- Przerzutka tylna: microSHIFT RD-M9195M, sprzęgło
- Korba: Marin Forged Alloy, 32T Narrow-Wide (Boost)
- Kaseta: SunRace 9s, 11-46T
- Łańcuch: KMC X-9
- Suport: łożyska maszynowe

Hamulce

- Hamulce: Tektro M275, hydrauliczne
- Tarcze: **180 mm przód / 180 mm tył**

Koła i opony

- Obręcze: Marin Aluminum Double Wall, tubeless ready, 29 mm (wew.)
- Piasty: przód 110×15 mm / tył QR 141 mm
- Opony: Delium Versatile **2.5"**, drutowe, tubeless ready

Kokpit i osprzęt

- Kierownica: Marin Mini-Riser **780 mm**
- Mostek: Marin 3D Forged Alloy **35-45 mm** (zależnie od rozmiaru)
- Chwyty: Marin MTN
- Szttyca: Marin Alloy **30.9 mm** (kompatybilna z dropperem)
- Siodło: Marin Speed Concept
- Pedały: platformowe, nylonowe

Geometria - kluczowe parametry

- **Kąt główki:** 64°
- **Kąt rury podsiodłowej:** 77°
- **Reach (M):** 450 mm (27.5) / ~470 mm (29)
- **Chainstay:** 425 mm
- **Wheelbase (M):** ~1206 mm
- **Kokpit:** kierownica 780 mm, krótki mostek

Geometria zapewnia stabilność przy dużej prędkości, świetną kontrolę w powietrzu i efektywne podjazdy mimo agresywnego charakteru.

Dla kogo jest Marin San Quentin 1?

- dla riderów **trail / dirt / bike park**,
- dla fanów **agresywnej jazdy bez tylnego amortyzatora**,
- dla osób chcących **twardy, trwały hardtail do codziennego katowania**,

-

dla tych, którzy planują **upgrade'y** (dropper, napęd, napinacz).

Podsumowanie

Marin San Quentin 1 2026 to „killer hardtail” w najlepszym wydaniu: agresywny, wytrzymały i gotowy na wszystko – od pumptracku po techniczne singletracki i bike park. Świetny stosunek ceny do jakości, nowoczesna geometria i komponenty nastawione na trwałość sprawiają, że to jeden z najmocniejszych wyborów w swojej klasie. Jeśli chcesz hardtaila, który nie boi się niczego – właśnie go znalazłeś.