

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-marin-rift-zone-1-27-5-xs-czarnyszary-p-13267.html>



Rower Marin Rift Zone 1 27,5 XS Czarny/Szary

Cena	6 390,00 zł
Cena poprzednia	7 099,00 zł
Numer katalogowy	740626001
Kod EAN	843346134066

Opis produktu

Marin Rift Zone 1

Opis

Marin Rift Zone 1 to nowoczesny rower górski full suspension, który otwiera drzwi do świata jazdy trail i lekkiego enduro. Zaprojektowany wokół sprawdzonego systemu zawieszenia MultiTrac, oferuje świetną równowagę pomiędzy efektywnością podjazdów a kontrolą na zjazdach.

Dzięki 130 mm skoku tylnego zawieszenia, widelcowi 140 mm oraz progresywnej geometrii, Rift Zone 1 pozwala jechać szybciej, pewniej i z większą frajdą. To idealny wybór dla osób, które chcą spróbować pełnego zawieszenia lub szukają uniwersalnego roweru na szlaki.

Najważniejsze cechy

- pełne zawieszenie MultiTrac – 130 mm skoku, komfort i kontrola
- widelec X-Fusion Sweep 140 mm – płynna praca i stabilność
- napęd Shimano CUES 1x11 – trwałość i szeroki zakres przełożeń
- hydrauliczne hamulce tarczowe – pewne hamowanie w terenie
- koła 27.5" / 29 mm obręcze – zwrotność i stabilność
- regulowana sztyca X-Fusion Manic – kontrola na zjazdach
- progresywna geometria trail – pewność przy dużej prędkości

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- rama: Series 3 6061 Aluminium
- system zawieszenia: MultiTrac
- skok tylnego zawieszenia: 130 mm
- damper: X-Fusion O2 Pro R (210x55 mm)
- widelec: X-Fusion Sweep Boost RC, skok 140 mm
- oś tylna: 141 Boost (możliwość upgrade do 148x12)
- suport: BSA 73 mm

Napęd

- napęd: Shimano CUES 1x11
- przerzutka tył: Shimano RD-U6000
- manetka: Shimano SL-U6000-11R
- kaseta: Shimano CS-LG400 (11-50T)
- korba: Marin Forged Alloy, 32T narrow-wide
- łańcuch: Shimano LG500

Hamulce

- hamulce: Tektro HD-M280 (hydrauliczne)
- tarcze: 180 mm przód / 180 mm tył

Koła i opony

- obręcze: Marin, 29 mm wewnętrzne, tubeless ready
- piasta przód: Shimano MT400 Boost 110x15
- piasta tył: Shimano MT200 141 QR
- opony: Vee Tire Co. Snap WCE 2.35"

Komponenty

- kierownica: Marin Mini-Riser 780 mm
- mostek: Marin 35 mm
- chwyt: Marin MTN
- sztyca: X-Fusion Manic (regulowana, 150-170 mm)
- siodełko: Marin Speed Concept

Technologie zastosowane w rowerze

System zawieszenia MultiTrac zapewnia efektywne pedałowanie i dobrą trakcję w terenie, jednocześnie poprawiając komfort jazdy. Progresywna geometria (długa, niska i stabilna) zwiększa kontrolę przy większych prędkościach i na technicznych zjazdach.

Napęd Shimano CUES z technologią LinkGlide gwarantuje większą trwałość i płynną pracę nawet pod obciążeniem. Regulowana sztyca X-Fusion Manic pozwala dynamicznie dopasować pozycję do trasy.

Maksymalna szerokość opony

- około 2.35" (fabrycznie zastosowane opony 2.35")

Dlaczego warto?

Marin Rift Zone 1 to świetny wybór dla osób, które chcą wejść w świat rowerów z pełnym zawieszeniem. Jest wybaczący, stabilny i daje dużo pewności w trudniejszym terenie.

To także bardzo dobra baza do rozbudowy – możesz z czasem ulepszać komponenty i dopasować rower do własnych potrzeb.

Dla kogo jest?

- dla osób zaczynających przygodę z full suspension
- dla riderów jeżdżących trail i lekkie enduro
- dla osób szukających komfortu i kontroli w terenie
- dla średniozaawansowanych rowerzystów

Podsumowanie

Marin Rift Zone 1 to wszechstronny rower trailowy z pełnym zawieszeniem, który łączy komfort, kontrolę i nowoczesne rozwiązania. Dzięki systemowi MultiTrac, napędowi Shimano CUES i regulowanej sztycy daje ogromną frajdę z jazdy i pozwala rozwijać umiejętności.

To rower, który wybacza błędy, ale jednocześnie pozwala jechać szybciej i pewniej.

FAQ

Czy to rower dla początkujących?

Tak – jest bardzo przyjazny i wybaczący, idealny na start z full suspension.

Czy nadaje się do enduro?

Do lekkiego enduro – tak. To głównie rower trailowy.

Czy można go rozbudować?

Tak - to bardzo dobra baza do upgrade'u (np. napęd, hamulce, koła).

Czy 130 mm skoku wystarczy?

Tak - to optymalny zakres do jazdy trail, zapewniający balans między podjazdami a zjazdami.

Czy rower dobrze podjeżdża?

Tak - system MultiTrac poprawia efektywność pedałowania.