

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-marin-four-corners-cues-700cx19-l-green-p-13802.html>



Rower Marin Four Corners Cues 700Cx19 L Green

Cena	3 999,00 zł
Numer katalogowy	741780002
Kod EAN	843346138736

Opis produktu

Marin Four Corners Cues

Opis

Marin Four Corners Cues to stalowy rower gravel / touring, stworzony do długich wypraw, bikepackingu i jazdy poza utartymi szlakami. To model dla osób, które chcą odkrywać nowe miejsca – bez względu na nawierzchnię i dystans.

Rama i widelec wykonane ze stali CrMo 4130 zapewniają wyjątkowy komfort jazdy, szczególnie na nierównych drogach i przy pełnym obciążeniu. Dzięki dużej liczbie mocowań na bidony, bagażniki i sakwy, Four Corners jest gotowy na każdą przygodę – od weekendowych wyjazdów po wielodniowe wyprawy.

Nowoczesny napęd Shimano CUES 2x9 oraz mechaniczne hamulce tarczowe Tektro Spyre-C gwarantują niezawodność, prostotę i łatwość serwisowania nawet w trudnych warunkach.

Najważniejsze cechy

- stalowa rama CrMo 4130 – komfort i wytrzymałość na lata
- geometria wyprawowa – stabilność i wygoda na długich dystansach
- napęd Shimano CUES 2x9 – trwałość i szeroki zakres przełożeń
- mechaniczne hamulce tarczowe Tektro Spyre-C – niezawodność w każdych warunkach
- opony 650b / 700x45C – gotowe na asfalt i teren
- liczne mocowania – bidony, bagażniki, błotniki, lowrider
- kompatybilność z pełnym obciążeniem – idealny do bikepackingu

Specyfikacja techniczna

Rama i zawieszenie

- rama: CrMo 4130, podwójnie cieniowana
- widelec: CrMo 4130
- główka ramy: 1 1/8"
- konstrukcja: przystosowana do montażu bagażników, sakw i akcesoriów

Napęd

- napęd: Shimano CUES 2x9
- przerzutka przód: Shimano CUES
- przerzutka tył: Shimano CUES
- korba: Shimano CUES (46/29T)
- kasetka: Shimano CUES (11-36T)
- łańcuch: Shimano CN-LG500

Hamulce

-
- hamulce: Tektro Spyre-C (mechaniczne tarczowe, 2-tłoczkowe)
 - tarcze: 160 mm przód / 160 mm tył

Koła i opony

- obręcze: Marin, aluminiowe, dwukomorowe, wzmacniane
- piasty: Marin aluminiowe
- opony: Vee Tire Quickstyx 650b / 700x45C (TLR, ochrona przed przebicciem)

Komponenty

- kierownica: Marin (drop bar)
- mostek: Marin aluminiowy
- sztyca: Marin aluminiowa
- siodło: Marin
- stery: FSA
- pedały: Marin platformowe

Technologie zastosowane w rowerze

Stalowa rama CrMo 4130 oferuje naturalne tłumienie drgań, co przekłada się na większy komfort podczas długich tras. Geometria została zaprojektowana na podstawie danych biometrycznych, dzięki czemu zapewnia wygodną, stabilną pozycję nawet przy wielogodzinnej jeździe.

System Shimano CUES z technologią LinkGlide zwiększa trwałość napędu i poprawia płynność zmiany biegów pod obciążeniem. Mechaniczne hamulce Tektro Spyre-C z dwoma tłokami zapewniają równomierne i przewidywalne hamowanie – szczególnie ważne podczas jazdy z sakwami.

Maksymalna szerokość opony

- około 45C (fabrycznie 650b / 700x45C)

Dlaczego warto?

Marin Four Corners Cues to rower dla osób, które chcą jechać dalej i bardziej niezależnie. Jest wygodny, wytrzymały i przygotowany na każdą trasę – od asfaltu po szutry i drogi terenowe.

To model, który sprawdzi się zarówno podczas codziennej jazdy, jak i długich wypraw z pełnym bagażem.

Dla kogo jest?

- dla miłośników bikepackingu i wypraw rowerowych
- dla osób szukających komfortowego gravela / roweru turystycznego
- dla rowerzystów ceniących trwałość i prostotę serwisowania
- dla początkujących i zaawansowanych podróżników

Podsumowanie

Marin Four Corners Cues to klasyczny w formie, ale nowoczesny w działaniu rower wyprawowy. Stalowa rama, ogromna funkcjonalność i niezawodny napęd Shimano sprawiają, że jest to idealny wybór na długie trasy i przygody bez ograniczeń.

To rower, który nie pyta dokąd jedziesz – tylko czy jesteś gotowy ruszyć.

FAQ

Czy to rower do bikepackingu?

Tak – jest stworzony do długich wypraw i jazdy z sakwami.

Czy stalowa rama to dobry wybór?

Tak – zapewnia wysoki komfort i trwałość, szczególnie na długich trasach.

Czy mechaniczne hamulce są wystarczające?

Tak – są łatwe w serwisie i bardzo przewidywalne, nawet przy obciążeniu.

Czy nadaje się do jazdy po szutrach?

Tak – szerokie opony i geometria świetnie sprawdzają się poza asfaltem.

Czy można zamontować bagażniki i błotniki?

Tak – rower posiada liczne mocowania do akcesoriów.