

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-marin-four-corners-1-l-czarny-p-4452.html>

Rower Marin Four Corners 1 L czarny



Cena	3 010,00 zł
Cena poprzednia	4 299,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	737681004
Kod EAN	843346125057

Opis produktu

Marin Four Corners 1 - wszechstronny rower wyprawowy

Marin Four Corners 1 to rower gravelowo-turystyczny, zaprojektowany z myślą o długich wyprawach, bikepackingu oraz codziennej jeździe w komfortowej, wyprostowanej pozycji. Dzięki **stalowej ramie CrMo**, dużemu prześwitowi na szerokie opony i licznym mocowaniom na bagażniki oraz bidony, jest to idealny model dla rowerzystów szukających sprzętu gotowego na każdą przygodę.

Najważniejsze cechy:

- **Wytrzymała rama CrMo Series 1** – stal chromowo-molibdenowa 4130 doskonale tłumi drgania, co przekłada się na komfort podczas długich tras.
- **Biometryczna geometria** – rower dostępny w **pięciu rozmiarach**, dostosowanych do wzrostu od **150 cm do 195 cm**.
- **Dwa rozmiary kół (650B i 700C)** – mniejsze koła w rozmiarach XS i S, większe w M, L i XL dla optymalnego dopasowania.
- **Pojemna rama i widelec** – liczne mocowania na bidony, torby i bagażniki sprawiają, że rower jest idealny na długie wyprawy.
- **Napęd Shimano Sora 2x9** – precyzyjna zmiana biegów i szeroki zakres przełożeń pozwalający pokonywać różnorodne trasy.
- **Hamulce tarczowe Tektro Spyre-C** – mechaniczne, dwutłoczkowe zaciski równomiernie dociskają tarczę, zapewniając skuteczność w każdych warunkach.
- **Kompatybilność z regulowaną sztycą** – gotowość do montażu droppera dla jeszcze większej kontroli i wygody.

Specyfikacja techniczna:

Rama i widelec

- **Rama:** Marin **Series 1 CrMo**, mocowania na błotniki, bagażnik, sakwy, sześć punktów montażowych na bidony, IS Disc Mount.
- **Widelec:** Marin **Series 1 CrMo**, mocowania na błotniki i bagażnik, IS Disc Mount.

Koła

- **Obřęcze:** Marin, aluminium, Double Wall, Disc Specific.
- **Piasta przednia:** Forged Aluminum Alloy, tarcza na 6 śrub, 32H.
- **Piasta tylna:** Forged Aluminum Alloy, tarcza na 6 śrub, 32H.
- **Szprychy:** Stal nierdzewna 14g, czarne.
- **Opony:** Vee Tire Co. GPVee **700x40C lub 650Bx40C** (w zależności od rozmiaru ramy).

Napęd

- **Manetki:** Shimano Sora 2x9.
- **Przerzutka tylna:** Shimano Sora 9-biegowa.
- **Przerzutka przednia:** Shimano Sora.
- **Kaseta:** Shimano HG200, 9-rzędowa, 11-34T.
- **Korba:** Shimano Sora FC3030, **50/34T**.

- **Suport:** Shimano, BSA.
- **Łańcuch:** KMC X9.

Hamulce

- **Hamulce:** Tektro Spyre-C, mechaniczne tarczowe, tarcze **160 mm**.
- **Dźwignie hamulcowe:** Shimano Sora (zintegrowane z manetkami).

Komponenty

- **Kierownica:** Marin Butted Alloy, **16° Flared Drop**, szerokość:
 - XS/S: **400 mm**
 - M/L: **420 mm**
 - XL: **440 mm**
- **Chwyty:** Marin Comfort Bar Tape z wkładkami żelowymi tłumiącymi drgania.
- **Mostek:** Marin 3D Forged Alloy, długość 70 mm.
- **Siodło:** Marin MTB.
- **Sztyca:** Marin Alloy, średnica 27.2 mm.
- **Pedały:** Trekking Platform.

Geometria:

Rozmiar ramy	Stack (mm)	Reach (mm)	Kąt główki (°)	Długość główki (mm)	Kąt rury pod siodełkowej (°)	Długość rury j (mm)	Efektywna długość górnej rury (mm)	Długość tylnego trójkąta (mm)	Rozstaw osi (mm)
XS (650B)	560	376.7	70°	167	74.5°	381	532	432	1035
S (650B)	580	381	70°	188	73.5°	422	553	432	1047
M (700C)	618	403.3	71°	188	73.5°	462	586	450	1087
L (700C)	648	412.6	71°	209	72.5°	495	617	450	1107
XL (700C)	679	426.6	71°	252	72°	528	647	450	1132

Zastosowane technologie:

- **Rama CrMo Series 1** – stal chromowo-molibdenowa zapewnia trwałość i absorpcję drgań.
- **Duża ilość mocowań** – możliwość montażu **bagażników, sześciu bidonów, sakw i toreb bikepackingowych**.
- **Geometria dostosowana do wzrostu** – XS i S na **kołach 650B**, M, L i XL na **700C**.
- **Wysoka główka ramy** – zapewnia komfortową, wyprostowaną pozycję i przestrzeń na torby w trójkącie ramy.
- **Hamulce tarczowe Tektro Spyre-C** – dwutłoczkowy system równomiernie dociska tarczę z obu stron.
- **Przystosowanie do opuszczanej sztycy** – port w dolnej części rury siodełkowej pozwala na instalację regulowanej sztycy.

Dla kogo jest Marin Four Corners 1?

- **Dla pasjonatów wypraw rowerowych i bikepackingu** – możliwość zamontowania licznych akcesoriów oraz stabilna geometria sprawiają, że rower świetnie sprawdza się w długodystansowej jeździe.
- **Dla rowerzystów potrzebujących komfortowej pozycji** – wysoka główka ramy zapewnia wygodę podczas jazdy przez wiele godzin.
- **Dla osób jeżdżących po różnorodnym terenie** – szerokie opony i wytrzymała rama pozwalają na jazdę zarówno po asfalcie, jak i trudniejszych szlakach.
- **Dla miłośników stalowych rowerów** – rama CrMo zapewnia unikalne wrażenia z jazdy, świetnie pochłaniając drgania.

Podsumowanie

Marin Four Corners 1 to **idealny rower wyprawowy i bikepackingowy**, zaprojektowany z myślą o długich trasach, komforcie i wszechstronności. Dzięki **stalowej ramie, wytrzymałemu napędowi Shimano Sora i dużej ilości mocowań**, sprawdzi się zarówno na kilkudniowych ekspedycjach, jak i w codziennym użytkowaniu. Jeśli szukasz **solidnego, niezawodnego i wygodnego roweru turystycznego**, **Four Corners 1** jest doskonałym wyborem.