Dane aktualne na dzień: 27-11-2026 09:06

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-marin-dsx-700c-s-khakiczerwony-p-12180.html



Rower Marin DSX 700C S Khaki/Czerwony

Cena	**2 250,00 zł**
Cena poprzednia	~~**2 799,00 zł**~~
Numer katalogowy	**740691001**
Kod EAN	**843346134646**

Opis produktu

Marin DSX – gravel z prostą kierownicą do długich dystansów i codziennej jazdy

Marin DSX to wszechstronny gravel z prostą kierownicą (flatbar), który łączy szybkość roweru szosowego z kontrolą znaną z MTB. Został zaprojektowany z myślą o **długich dystansach, mieszanych nawierzchniach (asfalt + szuter)** oraz codziennym użytkowaniu – od dojazdów do pracy, przez rekreacyjne wycieczki, aż po **bikepacking** z sakwami.

To propozycja szczególnie atrakcyjna dla rowerzystów MTB, którzy chcą wejść w świat gravela bez zmiany przyzwyczajeń – klasyczne manetki, napęd **1x** i duży prześwit na opony dają poczucie kontroli także poza asfaltem.

Najważniejsze cechy Marin DSX

- **Aluminiowa rama Series 2 DSX (6061)** – lekka i wytrzymała, z wewnętrznym prowadzeniem linek oraz licznymi mocowaniami na błotniki, bagażnik i akcesoria bikepackingowe.
- **Gravel z płaską kierownicą** – naturalna, pewna pozycja i łatwiejsze panowanie nad rowerem w terenie i w ruchu miejskim.
- **Napęd microSHIFT Advent 1x9** – prosta i trwała konfiguracja z szerokim zakresem przełożeń (11–46T), idealna na podjazdy i szybkie przeloty po asfalcie.
- **Koła 700C z szerokimi oponami 45 mm** – większy komfort, lepsza przyczepność na szutrze i stabilność na długich trasach.
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro** – pewne i przewidywalne hamowanie w każdych warunkach.
- **Możliwość montażu sztycy regulowanej (dropper)** – dodatkowa kontrola na zjazdach i w trudniejszym terenie.

Specyfikacja techniczna

Rama i widelec

-

Rama: Series 2 DSX, aluminium 6061, wewnętrzne prowadzenie linek, mocowania błotników i bagażnika, IS Disc Mount

- **Widelec:** stal CrMo, proste golenie, IS Disc Mount, mocowania błotników i bagażnika

Koła

- **Obręcze:** Marin Aluminum Double Wall, pod hamulce tarczowe
- **Piasta przednia:** Forged Aluminum Alloy, Disc, 32H
- **Piasta tylna:** Forged Aluminum Alloy, Disc, 32H
- **Szprychy / nyple:** stal nierdzewna, czarne, 14g
- **Opony:** WTB Riddler, 700C x 45 mm

Napęd

- **Manetki:** microSHIFT Advent 9 Trail
- **Przerzutka tylna:** microSHIFT Advent 9, ze sprzęgłem
- **Kaseta:** SunRace 9-rzędowa, 11–46T
- **Korba:** aluminiowa, stalowa zębatka narrow-wide 38T
- **Suport:** uszczelniane łożyska maszynowe, kwadrat
- **Łańcuch:** KMC X9

Hamulce

- **Hamulce:** Tektro HDM275, hydrauliczne tarczowe
- **Tarcze:** 160 mm przód / 160 mm tył

- **Klamki:** Tektro hydrauliczne

Kokpit i osprzęt

- **Kierownica:** Marin Mini Riser
- **Mostek:** Marin 3D Forged Alloy
- **Chwyty:** Marin MTB
- **Stery:** FSA Orbit CE No.8B
- **Sztyca:** Marin Alloy
- **Siodło:** Marin DSX
- **Pedały:** Nylon Platform

Dla kogo jest Marin DSX?

- Dla rowerzystów **MTB**, którzy chcą szybki i wygodny gravel z prostą kierownicą.
- Dla osób dojeżdżających **do pracy**, jeżdżących po asfalcie i gorszych drogach.
- Dla fanów **bikepackingu** i długich, spokojnych wypraw z sakwami.
- Dla tych, którzy szukają **jednego roweru do wszystkiego** – miasta, szutru i lekkiego terenu.

Podsumowanie

Marin DSX to idealna **mieszanka długich dystansów i komfortu**. Łączy stabilność i kontrolę znaną z MTB z szybkością gravela, oferując prostą obsługę, solidną specyfikację i ogromną wszechstronność. Jeśli szukasz roweru, który sprawdzi się zarówno **na asfalcie, jak i poza nim**, DSX będzie pewnym i bardzo uniwersalnym wyborem.