

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-marin-dsx-700c-s-khaciczerwony-p-12180.html>

Rower Marin DSX 700C S Khaki/Czerwony



Cena	2 799,00 zł
Numer katalogowy	740691001
Kod EAN	843346134646

Opis produktu

Marin DSX – gravel z prostą kierownicą do długich dystansów i codziennej jazdy

Marin DSX to wszechstronny gravel z prostą kierownicą (flatbar), który łączy szybkość roweru szosowego z kontrolą znaną z MTB. Został zaprojektowany z myślą o **długich dystansach, mieszanych nawierzchniach (asfalt + szuter)** oraz codziennym użytkowaniu – od dojazdów do pracy, przez rekreacyjne wycieczki, aż po **bikepacking** z sakwami.

To propozycja szczególnie atrakcyjna dla rowerzystów MTB, którzy chcą wejść w świat gravela bez zmiany przyzwyczajeń – klasyczne manetki, napęd **1x** i duży prześwit na opony dają poczucie kontroli także poza asfaltem.

Najważniejsze cechy Marin DSX

- **Aluminiowa rama Series 2 DSX (6061)** – lekka i wytrzymała, z wewnętrznym prowadzeniem linek oraz licznymi mocowaniami na błotniki, bagażnik i akcesoria bikepackingowe.
- **Gravel z płaską kierownicą** – naturalna, pewna pozycja i łatwiejsze panowanie nad rowerem w terenie i w ruchu miejskim.
- **Napęd microSHIFT Advent 1x9** – prosta i trwała konfiguracja z szerokim zakresem przełożeń (11-46T), idealna na podjazdy i szybkie przeloty po asfalcie.
- **Koła 700C z szerokimi oponami 45 mm** – większy komfort, lepsza przyczepność na szutrze i stabilność na długich trasach.
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro** – pewne i przewidywalne hamowanie w każdych warunkach.
- **Możliwość montażu sztycy regulowanej (dropper)** – dodatkowa kontrola na zjazdach i w trudniejszym terenie.

Specyfikacja techniczna

Rama i widelec

-

Rama: Series 2 DSX, aluminium 6061, wewnętrzne prowadzenie linek, mocowania błotników i bagażnika, IS Disc Mount

-

Widelec: stal CrMo, proste golenie, IS Disc Mount, mocowania błotników i bagażnika

Koła

-

Obciążenie: Marin Aluminum Double Wall, pod hamulce tarczowe

-

Piasta przednia: Forged Aluminum Alloy, Disc, 32H

-

Piasta tylna: Forged Aluminum Alloy, Disc, 32H

-

Szprychy / nypły: stal nierdzewna, czarne, 14g

-

Opony: WTB Riddler, 700C x 45 mm

Napęd

-

Manetki: microSHIFT Advent 9 Trail

-

Przerzutka tylna: microSHIFT Advent 9, ze sprzęgłem

-

Kaseta: SunRace 9-rzędowa, 11-46T

-

Korba: aluminiowa, stalowa zębatka narrow-wide 38T

-

Support: uszczelniane łożyska maszynowe, kwadrat

-

Łańcuch: KMC X9

Hamulce

-

Hamulce: Tektro HDM275, hydrauliczne tarczowe

-

Tarcze: 160 mm przód / 160 mm tył

-

Klamki: Tektro hydrauliczne

Kokpit i osprzęt

-

Kierownica: Marin Mini Riser

-

Mostek: Marin 3D Forged Alloy

-

Chwyty: Marin MTB

-

Stery: FSA Orbit CE No.8B

-

Sztyca: Marin Alloy

-

Siodło: Marin DSX

-

Pedały: Nylon Platform

Dla kogo jest Marin DSX?

-

Dla rowerzystów **MTB**, którzy chcą szybki i wygodny gravel z prostą kierownicą.

-

Dla osób dojeżdżających **do pracy**, jeżdżących po asfalcie i gorszych drogach.

-

Dla fanów **bikepackingu** i długich, spokojnych wypraw z sakwami.

-

Dla tych, którzy szukają **jednego roweru do wszystkiego** - miasta, szutru i lekkiego terenu.

Podsumowanie

Marin DSX to idealna **mieszanka długich dystansów i komfortu**. Łączy stabilność i kontrolę znaną z MTB z szybkością gravela, oferując prostą obsługę, solidną specyfikację i ogromną wszechstronność. Jeśli szukasz roweru, który sprawdzi się zarówno **na asfalcie, jak i poza nim**, DSX będzie pewnym i bardzo uniwersalnym wyborem.