

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-marin-dsx-2-700c-xl-czerwonsrebrny-p-4426.html>

Rower Marin DSX 2 700C XL czerwony/srebrny

Cena	3 500,00 zł
Cena poprzednia	4 999,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	737553004
Kod EAN	843346124906

Opis produktu

Marin DSX 2 - rower gravelowy o maksymalnej wszechstronności

Marin DSX 2 to rower gravelowy zaprojektowany z myślą o dynamicznej jeździe po różnorodnym terenie. Dzięki aluminiowej ramie serii 3, karbonowemu widełcowi i nowoczesnym komponentom, model ten łączy niską wagę, komfort i wytrzymałość. Świetnie sprawdzi się zarówno w długodystansowej turystyce rowerowej, jak i w codziennych dojazdach czy eksploracji nieutwardzonych tras.

Najważniejsze cechy:

- **Lekka i wytrzymała rama Series 3** – zoptymalizowana pod kątem gravelu, z wewnętrznym prowadzeniem linek oraz mocowaniami na błotniki i bagażnik.
- **Widelec karbonowy** – zmniejsza wagę roweru i skutecznie tłumi drgania podczas jazdy w trudnym terenie.
- **Napęd Shimano Deore 1x12** – szeroki zakres przełożeń, bezproblemowe działanie w wymagających warunkach.
- **Hamulce tarczowe hydrauliczne Tektro HDR285** – skuteczność hamowania niezależnie od pogody i rodzaju nawierzchni.
- **Maksymalny prześwit na opony 29x2.1"** – możliwość zamontowania szerszych opon dla jeszcze lepszej trakcji i komfortu jazdy.
- **Kompatybilność z regulowaną sztycą typu Dropper** – opcja dla osób, które cenią dodatkową kontrolę na zjazdach.

Specyfikacja techniczna:

Rama i widelec

- **Rama:** Marin Series 3 DSX, aluminium 6061, wewnętrzne prowadzenie kabli, mocowania błotników i bagażnika, flat-mount disc, oś przelotowa 142x12 mm.
- **Widelec:** Marin Full Carbon, taperowany, oś przelotowa 12 mm, flat-mount disc, mocowania na błotniki.

Koła

- **Obřęcze:** Marin Aluminium Double Wall, szerokość wewnętrzna 21 mm, kompatybilne z systemem bezdętkowym.
- **Piasta przednia:** Aluminium, 100x12 mm, tarczowa, 32H.
- **Piasta tylna:** Aluminium, 142x12 mm, tarczowa, 32H.
- **Szprychy:** Stal nierdzewna, czarne, 14g.
- **Opony:** WTB Riddler, 700x45 mm.

Napęd

- **Manetki:** Shimano Deore SLM6100, 1x12.
- **Przerzutka tylna:** Shimano Deore RDM6100, 12-biegowa.
- **Kaseta:** SunRace 12-rzędowa, 11-51T.
- **Korba:** Aluminium, 42T Narrow Wide.
- **Suport:** Uszczelniane łożyska zewnętrzne.
- **Łańcuch:** KMC X12.

Hamulce

- **Hamulce:** Tektro HDR285 Flat Mount, hydrauliczne, tarcze 160 mm.
- **Dźwignie hamulca:** Tektro HDR285.

Komponenty

- **Kierownica:** Marin MiniRiser, szeroka dla lepszej kontroli w terenie.
- **Chwyty:** Marin MTB.
- **Mostek:** Marin 3D Forged Alloy.
- **Siodło:** Marin DSX.
- **Sztycy:** Marin Alloy, kompatybilna z regulowaną sztycą typu Dropper.
- **Pedały:** Platformowe, nylonowe.

Geometria:

Rozmiar ramy	Stack (mm)	Reach (mm)	Kąt główki (°)	Długość główki (mm)	Kąt rury pod siodłowej (°)	Długość rury podsiadłowej (mm)	Efektywna długość górnej rury (mm)	Długość tylnego trójkąta (mm)	Rozstaw osi (mm)
S	544.4	380	69.5°	120	74°	430	536.1	425	1024.42
M	572.5	405	69.5°	150	74°	480	569.2	425	1060
L	600.6	420	69.5°	180	74°	520	592.2	425	1085.4
XL	628.7	435	69.5°	210	74°	558	615.3	425	1110.9

Zastosowane technologie:

- **Aluminiowa rama Series 3** – formowane i cieniowane rury, zapewniające sztywność oraz niską wagę.
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Flat Mount** – nowoczesny system hamulcowy, zwiększający bezpieczeństwo i komfort jazdy.
- **Szerokie opony 700x45 mm** – możliwość montażu jeszcze szerszych opon 29x2.1" dla lepszej trakcji na trudnych nawierzchniach.
- **Kompatybilność z opuszczaną sztycą (Dropper Post Ready)** – możliwość zamontowania regulowanej sztycy dla większej kontroli w terenie.
- **Karbonowy widelec** – redukuje drgania, zapewnia lepszą amortyzację na nierównych drogach.

Dla kogo jest Marin DSX 2?

- **Dla osób szukających roweru gravelowego z płaską kierownicą** – łączy cechy roweru MTB i gravel, dając większą kontrolę w terenie.
- **Dla rowerzystów ceniących wszechstronność** – sprawdzi się w jeździe miejskiej, na długich trasach oraz w lekkim terenie.
- **Dla poszukujących komfortowego, ale dynamicznego roweru** – dzięki karbonowemu widełcowi i dobrze dobranej geometrii.
- **Dla osób planujących bikepacking** – kompatybilność z bagażnikami i błotnikami ułatwia transport ekwipunku.
- **Dla gravelowych entuzjastów** – możliwość dostosowania opon do różnych warunków i stylu jazdy.

Podsumowanie

Marin DSX 2 to doskonały wybór dla rowerzystów poszukujących uniwersalnego roweru gravelowego z płaską kierownicą, który sprawdzi się zarówno na szosie, szutrze, jak i lekkim terenie. Dzięki napędowi 1x12, hydraulicznym hamulcom i karbonowemu widełcowi zapewnia wygodę, kontrolę i wydajność. Możliwość montażu szerokich opon oraz dodatkowego osprzętu czyni go świetnym kompanem na długie trasy i codzienne przejazdy.