

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-marin-dsx-1-700c-l-zielonysrebrny-p-12212.html>



## Rower Marin Dsx 1 700C L Zielony/Srebrny

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Cena             | <b>3 060,00 zł</b>  |
| Cena poprzednia  | <b>3 599,00 zł</b>  |
| Numer katalogowy | <b>740692003</b>    |
| Kod EAN          | <b>843346134707</b> |

### Opis produktu

#### Marin DSX 1 700C – gravel z duszą MTB i komfortem na każdy kilometr

**Marin DSX 1** to wszechstronny gravel z płaską kierownicą, stworzony z myślą o rowerzystach, którzy chcą połączyć wygodę, kontrolę i uniwersalność. To idealny wybór na codzienne dojazdy, długie trasy asfaltowe, szutrowe wyprawy oraz lekkie zjazdy w terenie. DSX 1 świetnie odnajduje się tam, gdzie klasyczny gravel z barankiem bywa zbyt wymagający, a MTB – niepotrzebnie ciężki.

Płaska kierownica zapewnia wyprostowaną, komfortową pozycję oraz bardzo dobrą kontrolę nad rowerem, co szczególnie docenią osoby z doświadczeniem MTB. Szerokie opony WTB Riddler 700×45c gwarantują stabilność i przyczepność na zróżnicowanych nawierzchniach, a geometria inspirowana rowerami górskimi sprawia, że DSX 1 prowadzi się pewnie i przewidywalnie.

#### Najważniejsze cechy Marin DSX 1

- **Rama Series 2 z aluminium 6061** – lekka, wytrzymała i przygotowana do intensywnego użytkowania.
- **Karbonowy widelec** – lepsze tłumienie drgań, niższa waga i wyższy komfort jazdy.
- **Płaska kierownica Mini Riser** – większa kontrola i wygodniejsza pozycja niż w gravelach z barankiem.
- **Napęd 1×11 Tektro Gemini** – prostota obsługi i szeroki zakres przełożeń (11–50T).
- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Tektro HD-R285** – skuteczne hamowanie w każdych warunkach.
- **Duży prześwit na opony** – fabrycznie 700×45c, możliwość montażu aż do 29×2.1”.
- **Kompatybilność z dropperem** – większe bezpieczeństwo i kontrola na zjazdach.
- **Mocowania wyprawowe** – możliwość montażu błotników, bagażników i akcesoriów bikepackingowych.

---

## Specyfikacja techniczna

### Rama i widelec

- Rama: Marin Series 2 DSX, aluminium 6061, wewnętrzne prowadzenie kabli, IS Disc Mount
- Widelec: Marin Full Carbon, tapered, Flat Mount, oś przelotowa 12 mm
- Maksymalny rozmiar opony: do 29×2.1"

### Napęd

- Manetka: Tektro Gemini SL-M5100, 11-biegowa
- Przerzutka tylna: Tektro Gemini SL-M5100
- Korba: kuta aluminium, Hollow Spindle, Narrow-Wide 42T
- Kaseta: Tektro Gemini CS-M5100, 11-50T
- Łańcuch: KMC X9
- Suport: łożyska maszynowe

### Hamulce

- Hamulce: Tektro HD-R285, hydrauliczne
- Tarcze: 160 mm (przód / tył)

### Koła i opony

- Obręcze: Marin Aluminum Double Wall
- Piasty: kute aluminium, 32H
- Opony: WTB Riddler 700×45c

---

## Kokpit i osprzęt

- Kierownica: Marin Mini Riser
- Mostek: Marin 3D Forged Alloy
- Szttyca: Marin Alloy (kompatybilna z dropperem)
- Siodło: Marin DSX
- Pedały: Nylon Platform

---

## Geometria - kluczowe parametry

- Kąt główki ramy: **69,5°**
- Kąt rury podsiodłowej: **74°**
- Długość tylnych widełek: **425 mm**
- BB Drop: **80 mm**
- Reach (M): **405 mm**
- Stack (M): **572,5 mm**

Geometria zapewnia stabilność na szutrze i w terenie, a jednocześnie pozwala na sprawną, dynamiczną jazdę po asfalcie.

---

## Dla kogo jest Marin DSX 1?

- dla osób **rozpoczynających przygodę z gravelem**,
- dla rowerzystów MTB szukających **lżejszego i szybszego roweru**,
- dla użytkowników potrzebujących **jednego roweru do miasta, na szuter i wycieczki**,
-

---

dla fanów **prostych rozwiązań, komfortu i wszechstronności.**

---

## Podsumowanie

**Marin DSX 1 700C** to bardzo uniwersalny gravel z płaską kierownicą, który łączy komfort, kontrolę i nowoczesną konstrukcję. Karbonowy widelec, solidna aluminiowa rama Series 2, napęd 1×11 i szerokie opony sprawiają, że to świetny wybór zarówno na codzienną jazdę, jak i na dłuższe wyprawy poza utwardzonymi drogami. Idealny „pierwszy gravel” – ale taki, który zostaje z Tobą na długo.