Dane aktualne na dzień: 14-11-2026 12:28

Link do produktu: https://be-bike.pl/rower-m-bike-et-bike-20-man-48-cm-green-p-11806.html



# Rower M-Bike eT_Bike 2.0 Man 48 cm green

| | |
|---|---|
| Cena | **4 800,00 zł** |
| Cena poprzednia | **~~6 399,00 zł~~** |
| Czas wysyłki | **1-2 dni** |
| Numer katalogowy | **PR-MB5345** |
| Kod EAN | **5901180222686** |

## Opis produktu

# Rower elektryczny M-Bike eT.Bike 2.0 Man – Gotowy na miasto i trasę

**M-Bike eT.Bike 2.0** to trekkingowy rower elektryczny, który świetnie sprawdzi się zarówno w codziennym użytkowaniu, jak i podczas weekendowych wycieczek. Dzięki wygodnej pozycji do jazdy, solidnemu wsparciu elektrycznemu oraz praktycznemu wyposażeniu, oferuje wyjątkową wszechstronność i niezawodność w każdych warunkach.

## Najważniejsze cechy M-Bike eT.Bike 2.0

- **Silnik Bafang w tylnej piaście (45 Nm)**
  Cichy, wydajny napęd zapewniający płynną i naturalną pomoc podczas jazdy w terenie i po mieście.
- **Wewnętrzna bateria 630 Wh**
  Zwiększony zasięg i niezawodność dzięki pojemnemu akumulatorowi Greenway IR-5-U.
- **Przedni amortyzator SR Suntour NEX DS-HLO (63 mm)**
  Komfortowe tłumienie nierówności nawierzchni miejskich i szutrowych dróg.
- **Hydrauliczne hamulce Shimano MT200**
  Pewne hamowanie w każdych warunkach atmosferycznych.
- **Napęd 1x9 Shimano Alivio**
  Uniwersalny zakres przełożeń dla jazdy miejskiej i rekreacyjnej.
- **Wyposażenie trekkingowe**
  Oświetlenie AXA, bagażnik, błotniki i stopka – gotowe na wyprawy i codzienne trasy.

## Specyfikacja techniczna

**Rama i napęd**

- Rama: aluminiowa, komfortowa geometria, wewnętrzne prowadzenie przewodów
- Silnik: Bafang RM G020.350.DC, tylny, 45 Nm
- Bateria: Greenway IR-5-U, 630 Wh
- Wyświetlacz: Bafang TFT DP C080.CB, kolorowy

**Napęd**

- Przerzutka tylna: Shimano Alivio RD-M3100
- Manetka: Shimano Alivio SL-M3100
- Kaseta: Sunrace CSM90, 12–32T, 9-rzędowa
- Mechanizm korbowy: Prowheel RPL-240PP-F, 40T, 170 mm
- Łańcuch: PYC P-9003

**Hamulce**

- Typ: Shimano MT200, hydrauliczne tarczowe
- Tarcze: przód – Shimano RT10 160 mm, tył – Tektro TR160-24 160 mm

**Koła i opony**

- Obręcze: Mach1 ER20 Disc, 28", aluminium, 36 szprych
- Opony: CST X-Pedium One 28 x 1.75", wkładka antyprzebiciowa, pasek odblaskowy

**Kokpit i osprzęt**

- Widelec: SR Suntour NEX DS-HLO, sprężynowy, skok 63 mm

- Mostek: UNO AL-822, regulowany
- Kierownica: UNO AL-078, 600 mm, wznios 45 mm
- Sztyca: UNO SP-500, amortyzowana, 30.9 mm
- Siodło: Merida
- Stery: Neco H-113N

**Wyposażenie dodatkowe**

- Oświetlenie: AXA Echo 15 (przód), AXA Spark (tył)
- Błotniki: SKS
- Bagażnik: aluminiowy
- Stopka: zintegrowana

## Maksymalna szerokość opony

- 700 x 50C

## Grupa docelowa

Dla rowerzystów szukających niezawodnego e-bike'a do miasta, na weekendowe wypady, a nawet na dalsze wyprawy z sakwami. **M-Bike eT.Bike 2.0** to połączenie komfortu, mocy i praktyczności – idealne rozwiązanie dla osób ceniących aktywny styl życia i ekologiczny transport.

## Podsumowanie

**M-Bike eT.Bike 2.0** to uniwersalny rower elektryczny klasy trekking, który poradzi sobie zarówno na miejskich ścieżkach, jak i na dłuższych trasach. Z silnikiem Bafang, dużą baterią i bogatym wyposażeniem jest gotowy na każdą przygodę – bez względu na to, czy jedziesz do pracy, czy eksplorujesz nowe szlaki rowerowe.