

Link do produktu: <https://be-bike.pl/rower-liv-devote-0-m-sandshell-p-2987.html>

Rower Liv Devote 0 M Sandshell



Cena	2 946,00 zł
Cena poprzednia	4 208,00 zł
Czas wysyłki	1-2 dni
Numer katalogowy	3032001115
Kod EAN	4711291064973

Opis produktu

ROWER DEVOTE ZOSTAŁ SPECJALNIE STWORZONY, ABY SPEŁNIĆ MARZENIA ROWERZYSTKI O PRZYGODACH NA ŻWIROWYCH TRASACH. PRZY ZACHOWANIU RÓWNOWAGI MIĘDZY OSIĄGAMI A TRWAŁOŚCIĄ, TEN WSZECHSTRONNY ROWER JEST GOTÓW NA RÓŻNORODNE WYZWANIA - OD KRÓTKICH WYCIECZEK PRZEZ LAS PO DŁUGIE, KRĘTE TRASY ORAZ UDZIAŁ W PIERWSZYM GRAVELOWYM WYDARZENIU.

LEKKI I ELEGANCKI

Wytrzymała, a jednocześnie lekka rama z aluminium klasy ALUXX z widelcem z kompozytu klasy Advanced oferuje płynną i komfortową jazdę, przydatną podczas poruszania się mniej uczęszczanymi drogami. Przeprojektowana geometria ustawia rowerzystkę w pozycji bardziej zorientowanej na osiągi i daje dodatkową kontrolę, niezależnie od tego, czy nabiera prędkości czy pędzi w dół.

NAJWYŻSZY KOMFORT I KONTROLA

Kierownica Contact XR D-Fuse ma 5-stopniowe odchylenie do tyłu i flarę, co zapewnia wygodny i ergonomiczny chwyt. Szytcę D-Fuse można wymienić na okrągłą sztycę 30,9 mm lub 27,2 mm. Opatentowane komponenty D-Fuse pochłaniają nierówności i redukują wibracje, zapewniając mniejsze zmęczenie i więcej radości podczas epickich wypraw.

NIEZRÓWNANA WSZECHSTRONNOŚĆ

Dostosuj prowadzenie roweru do trasy dzięki flip chipowi tylnych widełek, który pozwala dostosować długość rozstawu osi i prześwit na oponę tylnego koła. Skróć dystans, aby uzyskać responsywne prowadzenie i szybkie przyspieszenie. Wydłuż, aby uzyskać dodatkową stabilność, a także większy prześwit dla większych opon i dodatkowej przyczepności.

- Kolor** - Sandshell
- Rama** - aluminium ALUXX, mocowania błotnika, mocowanie na rurze górnej, oś przelotowa 12x142mm, flat-mount disc, flip chip, max. rozmiar opony 700x53mm
- Widelce** - kompozyt Advanced, karbonowa rura sterowa OverDrive (1 1/8" x 1 1/4"), mocowanie bagażnika, oś przelotowa 12x100mm, flat-mount disc
- Kierownica** - Giant Contact XR D-Fuse, 31.8mm, wygięcie w tył 5°, flara 8°, aluminium
- Chwyty** - Liv Cork
- Wspornik kierownicy** - Giant Contact, +/- 8°, aluminium
- Wspornik siodła** - Giant D-Fuse, 14mm offset, aluminium
- Siodło** - Liv Approach, szyny stalowe, wypełnienie Particle Flow, montaż akcesoriów UniClip, szer. 155mm
- Pedały** - N/A
- Manetki** - Shimano GRX RX-610, 2x12
- Przerzutka przednia** - Shimano GRX RX-820
- Przerzutka tylna** - Shimano GRX RX-820
- Hamulce** - Shimano GRX BR-RX410, hydrauliczne, tarcze Giant MPH [P]160mm, [T]160mm
- Dzwignie hamulca** - Shimano GRX RX-610, hydrauliczne
- Kaseta** - Shimano 105, 12-rzędowa, 11-34
- Łańcuch** - KMC X12L-1
- Korba** - FSA Omega Modular AGX+, 32/48
- Środek suportu** - FSA Mega EXO 19, BSA
- Obřęcze** - Giant S-X2 Disc, ETRTO: 23-622, wys. 25mm, tubeless ready, aluminium
- Piasty** - Giant, łożyska stożkowe, tarcza na 6 śrub, oś przelotowa 12mm
- Szprychy** - Stal nierdzewna, [P]28/[T]28
- Opony** - Maxxis Rambler 700x40c, tubeless
- Dodatki** - zestaw bezdętkowy (uszczelniacz 2x60ml, klucz do zaworu, instrukcja)

TECHNOLOGIA ADVANCED COMPOSITE

Wysokojakościowy surowiec jakim są nasze włókna węglowe jest łączony w naszych fabrykach ze specjalnie opracowanymi żywicami. Tak powstaje materiał do budowy kompozytowych rowerów o wysokim stosunku sztywności do masy. Przedni trójkąt ramy jest wykonany jako jeden, integralny element do którego powstania użyto opatentowanej technologii Modified Monocoque Construction.